



*coefficiente 2*

22 - 23 - 24 Ottobre 2010  
 Regolamento Particolare di Gara

PROGRAMMA

15 Settembre 2010

Pubblicazione dei Regolamenti  
 sito internet [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu)

23 Settembre 2010

Apertura delle iscrizioni

12 Ottobre 2010

Chiusura delle iscrizioni

17 Ottobre 2010

Pubblicazione elenco degli iscritti  
 sito internet [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu)

**Campiano di Talamello (RN)**

**Stazione di Servizio – Viale dell’Industria**

**Venerdì 22 Ottobre 2010**

dalle ore 13:00 alle ore 16:00 **Consegna del Road Book**  
 dalle ore 14:00 alle ore 16:00 **Verifiche Amministrative e Tecniche**  
 ore 16:30 **Esposizione Elenco ammessi alla Partenza e Ordine di Partenza**  
 ore 17:00 **Prologo da Campiano di Talamello a San Marino**


**Parcheggio N. 2a San Marino - partenza**


**ore 09:31 Partenza del primo Concorrente**


Sabato 23 Ottobre 2010



**1a Semitappa San Marino - Sansepolcro**

Sabato 23 Ottobre 2010  2a Semitappa Sansepolcro – Castello SMOM di Magione

Sabato 23 Ottobre 2010  3a Semitappa Castello SMOM di Magione – Magliano Sabina

Domenica 24 Ottobre 2010  4a Semitappa Magliano Sabina – Piazza San Pietro (SCV)

ore 12:00 “Angelus” del Santo Padre

Domenica 24 Ottobre 2010 Ore 13:30 Esposizione delle classifiche Regolarità e Assoluta Autodromo di Vallelunga - Cerimonia di premiazione

Ubicazioni  
ALBO UFFICIALE DI GARA

Campiano - Talamello: Stazione di Servizio – partenza prologo  
San Marino: Parcheggio N. 2a – partenza  
Magliano Sabina: Agriturismo Colle Elmo - cena  
Vallelunga: Autodromo

## INDICE

- I - ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI**
- II - VALIDITA'**
- III - MODULI DI ISCRIZIONE**
- IV - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE**
- V - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE**
- VI - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE**
- VII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI**
- VIII - RECLAMI – APPELLI**
- IX - CLASSIFICHE**
- X – PREMI**

**ALLEGATO I - a and I – b            Moduli di Iscrizione**

**ALLEGATO II                            Prenotazione Logistica e Costi**

**ALLEGATO III                          Numeri Gara + Targa Gara + Pubblicità Obbligatoria dell'Organizzazione**

## ALBO D'ORO

1° Ecorally anno 2006:	Cesare Romani - Giuseppe Grossi Giuliano Mazzoni – Marcello Aranci	- regularity classification - consumption classification
2° Ecorally anno 2007:	Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri	- regularity classification - consumption classification
3° Ecorally anno 2008:	Giuliano Mazzoni – Massimo Liverani	- absolute classification
4° Ecorally anno 2009:	Raymond Durand – Jean Pierre Bertrand	- absolute classification
1° EcorallyPress anno 2006	Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita	

## **I - ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI**

### **1.1 - Definizione**

Il San Marino Racing Organisation – S.M.R.O. con sede a Dogana di San Marino – via Giangi. 64 con il Patrocinio della Segreteria di Stato per il Territorio e l’Ambiente, la Segreteria di Stato per il Turismo e lo Sport e la Segreteria di Stato per la Pubblica Istruzione, la Cultura e le Politiche Giovanili, e con la collaborazione del Consorzio Ecogas, organizza il:

## **5° ECORALLY SAN MARINO – CITTA’ DEL VATICANO**

### **FIA Test di Guida:**

- **Test di Regolarità**
- **Test di Consumo energetico**

### **Finalità della manifestazione:**

Finalità di questa manifestazione è la promozione e lo sviluppo dei veicoli ad energie alternative e comunque a basso impatto ambientale. In armonia con la natura pionieristica dello sport dell’Automobile, innumerevoli concetti tecnici sono testati attraverso la competizione.

Questa manifestazione intende dimostrare al pubblico le performance di questi veicoli e la loro adattabilità all’uso quotidiano.

Il test di Regolarità ed il test di Consumo Energetico costituiscono due diverse tipologie dei Test di Guida della FIA. I Concorrenti iscritti alla manifestazione acquisiscono un unico punteggio derivante dalla classifica assoluta (combinata regolarità e consumo, vedi artt. 9.1 e 9.2.) Il punteggio è valido per il Titolo FIA e per i titoli FAMS e CSAI relativi alle Categorie Veicoli Elettrici cat. IIIA - Veicoli Ibridi cat. VII e altri Veicoli a Energie Alternative cat. VIII.

Nel contesto della manifestazione viene organizzato il 2° EcorallyPress la cui regolamentazione è la medesima eccetto quanto concerne il test di consumo, essendo una gara a carattere nazionale con partecipazione straniera nella quale viene svolto solo il Test di Regolarità con veicoli alimentati da energie Alternative come previsto dalle norme F.I.A. in materia. All’EcorallyPress possono partecipare solamente gli operatori dell’Informazione (Mass Media).

Autorità Sportiva Nazionale: **F.A.M.S.**

### **VISTI**

Visto FAMS n° \_\_\_\_\_

Visto FIA n° \_\_\_\_\_

### **1.2 – Comitato Organizzatore**

Il San Marino Racing Organisation – S.M.R.O

- Galassi Francesco - Presidente
- Graziano Muccioli - Consigliere
- Gualandi Giulio - Consigliere

### **1.3 – CONDIZIONI GENERALI**

Questa manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alla Regolamentazione Sportiva della Coppa Energie Alternative della FIA, al Regolamento per i Test di Guida della FIA, alle Prescrizioni della Regolamentazione Sportiva Nazionale compatibili con la Regolamentazione FIA, ed al presente Regolamento Particolare.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle Autorizzazioni Amministrative necessarie. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo FAMS, del presente Regolamento Particolare di Gara, e del Codice Sportivo Internazionale e del Codice Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la FAMS salvo il diritto di appello come previsto dalle norme FIA.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la FAMS e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club italiani, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

Sono ammesse le seguenti Categorie di Veicoli in conformità con il Regolamenti Tecnico FIA:

➤ Categoria IIIA Veicoli elettrici d'uso quotidiano

Tutti gli altri veicoli (categorie I, Classe Olympia, II, III, IV, V&VI) sono ammessi solo se autorizzati a circolare sulla viabilità pubblica. In questo caso questi veicoli sono amalgamati ai veicoli della Cat. IIIA e pertanto sarà emessa una sola classifica.

➤ Categoria VII&VIII

Categoria VII Ibridi elettrici; Categoria

Categoria VIII Altri veicoli ad energie alternative:

- a) Veicoli mono fuel alimentati da **combustibili gassosi**
- b) Veicoli poli fuel alimentati da **combustibili gassosi e liquidi**
- c) Veicoli mono fuel alimentati da **idrogeno**
- d) Veicoli bi fuel alimentati da **idrogeno e da un altro combustibile**
- e) Veicoli a **celle a combustibile (fuel cells)**
- f) Veicoli alimentati da **biocombustibili**

**Per tutti questi veicoli + i veicoli ibridi elettrici (Cat. VII), sarà emessa una classifica unica, ai fini dell'attribuzione dei punti FIA, FAMS e CSAI**

#### 1.4 - Veicoli Ammessi

Sono ammesse le seguenti Categorie di Veicoli in conformità con il Regolamenti Tecnico FIA 2010 e comunque autorizzati alla circolazione su strade di uso pubblico

Categoria IIIA Veicoli Elettrici d'uso quotidiano

Categoria IV Veicoli solari e/o elettrici leggeri

Categoria VII Veicoli ibridi elettrici

Categoria VIII Altri veicoli ad energie alternative:

- Veicoli mono fuel alimentati da combustibili gassosi
- Veicoli poly fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi
- Veicoli mono fuel alimentati da idrogeno
- Veicoli bi fuel alimentati da idrogeno e da un altro combustibile
- Veicoli a celle a combustibile (fuel cells)
- Veicoli alimentati da biocombustibili

**I veicoli delle Categorie VII e VIII, sono raggruppati in Categoria unica: VII&VIII e quindi sarà redatta una sola classifica.**

Per veicoli si intendono tutti i mezzi motorizzati (auto, moto, autocarri e motocarri, con massa inferiore ai 35 q.li) che possono autonomamente circolare senza l'ausilio di spinte energetiche esterne.

I veicoli delle suddette Categorie debbono essere regolarmente omologati e targati secondo quanto prescritto dalle regole comunitarie o comunque autorizzati alla circolazione stradale sul suolo pubblico. Questi veicoli dovranno essere dotati della copertura assicurativa R.C.T. in corso di validità, prevista dalle norme per la circolazione stradale.

## 1.5 Ufficiali di Gara

### Commissari Sportivi:

Presidente del Collegio	Carlos Funes	BRA	nominato dalla FIA
Membro del Collegio	TBA	SM R	nominato FAMS
Membro del Collegio	Giuseppe Bonetti	ITA	nominato CSAI
Direttore di Gara	Guido Novembrini	SMR	
Delegato Tecnico	Giorgio Zonzini	SMR	nominato dalla FIA
Commissario Tecnico	Mario Bonifacio	ITA	
Commissario Tecnico	Antonio Garattoni	ITA	
Verificatore Tecnico	Marino Zonzini	SMR	
Verificatore Tecnico	Marcello Valentini	SMR	
Verificatore Tecnico	Silvio Stanghellini	ITA	
Verificatore Tecnico	Lorenzo Moretti	ITA	
Verificatore Tecnico	TBA		
Verificatore Amministrativo	Caterina Zonzini	SMR	
Verificatore Amministrativo	Laura Zanotti	SMR	
Segretario di Manifestazione	Patrizia Pignatti	ITA	
Cronometristi	F.S.Cr – San Marino		
Responsabile Cronometristi	GianLuigi Zafferani		
Commissari di Percorso	FAMS / ACI CSAI		

## II - VALIDITA'

### 2.1 Validità FIA della Manifestazione

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

Trofeo FIA Energie Alternative Piloti categoria IIIA veicoli elettrici d'uso quotidiano

Trofeo FIA Energie Alternative Piloti Categoria VII&VIII – ibridi ed altri veicoli ad Energie Alternative

Coppa FIA Energie Alternative Costruttori Categorie IIIA e VII&VIII.

### 2.2 Validità nazionali della Manifestazione

Campionato Sammarinese Energie Alternative Conduuttori per la Categoria IIIA, Campionato

Sammarinese Energie Alternative Conduuttori per la Categoria VII&VIII

Campionato Italiano Energie Alternative e Coppa CSAI Conduuttori per le Categoria IIIA

## **2.3 Descrizione della Manifestazione**

### **2.3.1 - Generalità.**

Il 5° ECORALLY San Marino – Città del Vaticano è una gara di regolarità ed una prova di consumo energetico con una percorrenza di km **164** per i veicoli cat. IIIA = Elettrici e di km **503** per i veicoli delle cat. VII&VIII = Ibridi ed Endotermici.

**PARTENZA:** la Gara inizierà venerdì 22 Ottobre 2010 dalla stazione di servizio Cappelli Gas Auto . Via dell'Industria – Campiano di Talamello (PU) dove avrà inizio il prologo per la prova di consumo, per raggiungere la Repubblica di San Marino, percorrenza km 112. Sabato 23 Ottobre 2010 inizierà la competizione per raggiungere Sansepolcro (AR), percorrenza km 114, Magione Castello SMOM (PG), percorrenza km 109, Assisi (PG) Orte stazioni di servizio - stazione di servizio Total e Esso (termine della prova di consumo), percorrenza km 168, Magliano Sabina (RI), termine della prima tappa. La 2a tappa prenderà il via da Ponzano Romano domenica 24 Ottobre 2010 e arriverà a Piazza San Pietro in Vaticano; la competizione si svolgerà sulle normali strade aperte alla circolazione. I Concorrenti dovranno percorrere l'itinerario come risulta dal Road Book rispettando gli orari indicati nella loro tabella dei tempi e delle distanze, pena una sanzione che potrà andare fino all'esclusione dalla gara. L'ordine di partenza sarà stabilito dagli Organizzatori sulla base delle caratteristiche dei veicoli. Non sono ammessi reclami sull'ordine di partenza L'intervallo di partenza tra ogni veicolo sarà di un minuto.

L'ora ufficiale sarà quella proveniente dal radiosegnale DCF77 trasmesso da Mainflingen in Germania (50° 01' N, 09° 00'E)

Durante la gara i concorrenti devono scrupolosamente osservare il codice della strada, pena una sanzione che può andare dalla penalizzazione fino all'esclusione dalla gara.

Saranno previsti punti di controllo segreti per controllare l'osservanza delle norme stradali e della giusta percorrenza.

Tutte le distanze indicate nel presente regolamento debbono essere considerate convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla manifestazione. Reclami contro tali distanze non sono consentiti.

Tutti i veicoli dovranno effettuare i controlli orari e di passaggio e giungere al T.C. di arrivo con i propri mezzi, pena l'esclusione dalla classifica.

Un T.C. viene chiuso allorché siano trascorsi 30 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio dell'ultimo partecipante

### **2.3.2 – Carico ed Equipaggio**

Gli equipaggi sono composti da due piloti o da un pilota e un navigatore ad eccezione delle moto e dei veicoli elettrici, su decisione della AEC. I piloti devono essere in possesso di una licenza di guida valida per il veicolo condotto.

I veicoli possono partecipare alla prova nella configurazione di pieno carico solo per quanto riguarda il numero dei passeggeri e il relativo bagaglio personale.

Il numero massimo di passeggeri sarà quello risultante dalla carta di circolazione o dalle caratteristiche tecniche.

I veicoli dovranno essere sottoposti alle verifiche tecniche nella configurazione esatta che sarà tenuta durante la gara. È severamente vietato (pena una sanzione che potrà andare fino all'esclusione dalla gara) alterare la tale configurazione durante l'intera manifestazione.

Qualsiasi bagaglio personale trasportato non dovrà costituire pericolo per gli occupanti e dovrà essere sempre riposto e perfettamente assicurato nel comparto riservato a questo scopo.

### **2.3.3. - Ingorghi, incidenti, ostruzioni**

In caso di ingorghi del traffico, incidenti od ostruzioni del percorso, questi dovranno essere superati di propria iniziativa dal partecipante rispettando le regole della circolazione stradale e non vi potrà essere alcuna neutralizzazione.

#### **2.3.4. - Guasti**

In caso di guasto tecnico, il veicolo potrà essere riparato ma dovrà ripartire nello stesso punto del percorso dove è avvenuto il guasto.

#### **2.3.5. - Controllo dei veicoli e dei documenti**

Prima della gara i conducenti devono sottoporre i propri documenti e quelli della vettura al controllo amministrativo ed il veicolo al controllo tecnico, secondo le modalità previste dal Comitato Organizzatore.

#### **2.3.6. - Dati tecnici**

I concorrenti dovranno esibire una dichiarazione su cui vengono riportati i dati tecnici del veicolo utilizzato, forniti direttamente dalla casa costruttrice. (Libretto di uso e manutenzione, cataloghi tecnici, ecc.).

#### **2.3.7 – Parco Partenza, Parco Chiuso**

30 minuti prima del loro orario teorico di partenza, i veicoli dovranno entrare in Parco Partenza. In questa area non si potrà effettuare alcuna ricarica delle batterie o rifornimento. Al termine della 1a tappa e della gara i veicoli devono restare in regime di Parco Chiuso..

#### **2.3.8 - Numeri di gara.**

Il Comitato Organizzatore assegnerà, ad ogni veicolo, un numero di identificazione che dovrà essere mantenuto perfettamente leggibile per tutta la durata del test.

A questo scopo i concorrenti con vetture, devono riservare uno spazio di cm 45 di base per cm 30 di altezza su ogni fiancata (portiere anteriori) della vettura.

#### **2.3.9 - L'assegnazione di punti:**

I punti per:la Coppa FIA Energie Alternative, saranno attribuiti sulla base delle Classifiche combinate (Regolarità + Consumo) redatte per ognuna delle seguenti Categorie o raggruppamenti:

1. Categorie IIIA e veicoli simili
2. Categorie VII&VIII

Il Campionato Sanmarinese/FAMS ed Italiano/CSAI, Energie Alternative saranno attribuiti sulla base delle Classifiche combinate (Regolarità + Consumo) redatte per ognuna delle seguenti Categorie o raggruppamenti:

- Categoria IIIA
- Categoria VII&VIII

#### **2.4 - Descrizione del Test di Regolarità (RT)**

La Gara si svolge, come riportato sulla Tabella dei Tempi e delle Distanze che si allega, in n. 6 Settori di Regolarità dove i concorrenti devono coprire la distanza ad una velocità media ed imposta in chilometri orari o a tempo, Le posizioni di controllo iniziale e finale della Sezione di Regolarità così come alcuni possibili Controlli di Transito (controlli a timbro) figureranno sul Road Book.

La velocità media e quelle imposte saranno comunicate a tutti i concorrenti, dal Direttore di Gara durante il Briefing. I concorrenti che usano apparecchiature di segnalazione per indicare o ricevere consiglio sulla posizione di un Controllo di Regolarità sarà escluso dalla classifica. I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regolarità una velocità la più possibile vicina alla velocità media ed imposta.

#### **2.4.1 - Tempo Massimo**

Tutti i ritardi superiori a 10' sul tempo imposto tra due controlli orari od un ritardo totale di oltre i 15' nell'insieme dell'Ecorally, comporteranno l'esclusione dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.

#### **2.4.2 - TABELLA DI ALCUNE PENALITÀ:**

##### **Controllo Orario (T.C.)**

Per ogni minuto (o frazione) di anticipo o ritardo	100 punti (fino a un massimo di 3000)
Non effettuare un Controllo Orario	Penalizzazione da 3000 punti fino all'esclusione dalla classifica

##### **Controllo di Passaggio o a Timbro (P.C.)**

Non effettuare un Passaggio di Controllo	Penalizzazione da 3000 punti fino all'esclusione dalla classifica
--	---

##### **Test di Regolarità (R.T.)**

Ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo sul tempo ideale di passaggio	1 punto (fino a un massimo di 3000)
Non effettuare un Settore di Regolarità	Esclusione dalla classifica

##### **Tempo Massimo**

Transito ad un T.C. con un ritardo uguale o superiore a 10 minuti primi al tempo imposto.	Esclusione dalla classifica
Transito ad un T.C. con un ritardo complessivo uguale o superiore a 30 minuti primi.	Esclusione dalla classifica

##### **Briefing**

Non partecipare al Briefing di inizio gara	100 punti
--	-----------

##### **Percorso**

Effettuare il percorso non seguendo il Road Book	Esclusione dalla classifica
Effettuare un Controllo o parte di esso in senso contrario	Esclusione dalla classifica
Effettuare un Controllo con aiuti esterni	Esclusione dalla classifica

##### **Configurazione del veicolo**

Variare la configurazione del veicolo	Esclusione dalla classifica
---------------------------------------	-----------------------------

## **2.5 Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche**

### **2.5.1 Veicoli Elettrici.**

I Veicoli Elettrici debbono effettuare la ricarica delle batterie, nei luoghi in cui l'operazione è prevista e comunque sempre con la sorveglianza di un Commissario Tecnico.

Alla partenza saranno sottoposti prima al controllo del peso senza nessun passeggero a bordo e senza alcun bagaglio e successivamente a pieno carico (passeggeri e bagagli).

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara. Durante la ricarica, l'energia prelevata dalla rete, sarà misurata. Alla fine della manifestazione, i veicoli elettrici non saranno ricaricati, e le batterie saranno considerate completamente scariche. Per la classifica del consumo energetico (CI), sarà conteggiata l'energia teorica iniziale contenuta nelle batterie (ITE), più l'energia ricaricata durante la manifestazione. I concorrenti con i veicoli delle categorie IIIA devono esibire alle verifiche tecniche ante-gara la pianta con l'indicazione degli equipaggiamenti elettrici del veicolo nonché lo schema del circuito elettrico di potenza.

### **2.5.2 Veicoli Ibridi ad alimentazione elettrica (plug in)**

Alla partenza i Commissari Tecnici devono determinare l'energia elettrica accumulata nelle batterie, che sarà sommata alle altre forme di energia utilizzate.

### **2.5.3 Veicoli ad Idrogeno**

I Veicoli alimentati da idrogeno devono provvedere al rifornimento ed ai rabbocchi nelle aree indicate, sotto il controllo dei Commissari Tecnici e dei Verificatori.

### **2.5.4 Ricarica e Rifornimento**

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena la squalifica.

### **2.5.5 Procedura per il rifornimento di combustibili liquidi o gassosi**

Tutti i veicoli alimentati da carburanti liquidi o gassosi debbono rifornirsi esclusivamente nelle aree di rifornimento controllate, predisposte dall'organizzazione.

I rifornimenti debbono essere effettuati con il veicolo perfettamente in piano e sotto la sorveglianza di un Ufficiale di Gara

Per il rifornimento combustibili d'inizio e fine gara, dovranno essere osservate le seguenti procedure:

Tutti i veicoli alimentati con carburanti liquidi o gassosi devono eseguire i rifornimenti solo nelle aree controllate stabilite dagli Organizzatori.

Ogni rifornimento dovrà essere eseguito con il veicolo scaricato da pesi, occupanti e bagagli, collocato su una superficie perfettamente in piano e sotto la sorveglianza di un Ufficiale designato.

Per i rifornimenti all'inizio del Test di Consumo e alla fine, verrà applicata la seguente procedura:

#### 1) Veicoli alimentati a diesel o a benzina

All'inizio del Test di Consumo, tutti i Concorrenti dovranno presentare i loro veicoli nella zona di rifornimento con il serbatoio contenente il carburante in quantità non superiore ad un terzo della sua capacità.

Il primo rifornimento completo dovrà essere effettuato solo dall'Ufficiale designato che eseguirà la nota procedura.

Dopodiché i concorrenti dovranno mettersi in fila in modo che lo stesso Ufficiale designato possa eseguire il secondo rifornimento immediatamente dopo la fine della prima serie.

La quantità di questo secondo rifornimento sarà annotato sulla scheda del concorrente e verrà tenuta in considerazione nel calcolo del consumo finale.

Al termine del Test di Consumo, i veicoli dovranno essere condotti nella stazione di servizio nella quale l'Ufficiale designato eseguirà un solo rifornimento con le stesse modalità della prima serie del rifornimento iniziale.

## 2) Veicoli alimentati con bio carburanti

All'inizio del Test di Consumo, tutti i veicoli con il serbatoio in riserva dovranno essere portati nell'area di servizio, dove si procederà al rifornimento, un veicolo alla volta, in un tempo massimo che non dovrà superare i 10 minuti, sotto il controllo del Ufficiale designato che controllerà se il serbatoio risulti vuoto o comunque in "riserva" Egli eseguirà dei prelievi di campioni per verificare la natura del bio-carburante e controllando la relativa documentazione in copia originale, fornita dal produttore.

Al termine del Test di Consumo tutti i veicoli dovranno essere portati nell'area di servizio dove sarà eseguito il rifornimento dall'Ufficiale designato che seguirà la stessa procedura adottata dai veicoli alimentati a diesel o benzina, prima dell'inizio del Test di Consumo.

## 3) Veicoli che utilizzano carburanti gassosi GPL e Metano (LPG e CNG)

All'inizio del Test di Consumo i veicoli verranno condotti nella zona di rifornimento, con i serbatoi riempiti di non più di un terzo della loro capacità, e verranno riforniti da un Ufficiale designato.

Al termine del Test di Consumo sarà eseguita la stessa procedura.

## **2.5.6 – VERIFICHE TECNICHE**

### **Ante-gara - Peso del veicolo**

Per tutti i veicoli alimentati da combustibili liquidi o gassosi, il rifornimento sarà effettuato dall'Ufficiale di Gara designato, che annoterà la quantità di carburante immesso, sigillerà tutti i dispositivi di immissione del carburante ed il cofano motore e peserà l'automezzo. Tale peso dovrà comunque risultare lo stesso a quello riscontrato nelle varie e successive pesature. Questa operazione di peso non prevede nessun passeggero a bordo e nessun tipo di bagaglio. Sarà effettuata una seconda pesatura con a bordo tutti gli occupanti e i relativi bagagli, questa configurazione deve essere mantenuta per tutta la durata della manifestazione e determinerà il dato del peso che verrà utilizzato per il computo finale di consumo. Eventuali inosservanze di tale disposizione comporterà l'esclusione dalla classifica. Le medesime operazioni di pesatura saranno effettuate al termine del Test di Consumo

### **2.5.7 - Zavorra**

Qualsiasi tipo di zavorra che alteri il peso del veicolo è strettamente vietato. L'inosservanza di tale disposizione comporterà l'applicazione di una penalità che potrà andare fino all'esclusione

### **2.5.8 Sistema per stabilire l'indice di consumo energetico (CI)**

La rilevazione del consumo energetico sarà effettuata secondo la metodologia sotto riportata Il sistema è applicabile a tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal tipo di energia propulsiva utilizzata. I dati forniti da tale sistema non possono ritenersi di valore assoluto ma possono considerarsi sufficientemente attendibili per stabilire una scala di consumi.

Per tutti i tipi di energia l'unità di misura del consumo sarà espressa in kW/h sulla base delle equivalenze (condivise dalla Comunità Scientifica) riportate sulla seguente tabella:

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Appoximate Value	
					Wh/kg	Wh/l
<b>Petrol (AVG and AUTO)</b>	7.650	8.895,95	10.400	12.095,30	12.100	8.900
Motor benzol (pure)	8.400	9.769,20	9.600	11.164,80	11.200	9.770
<b>Ethanol (100%)</b>	5.200	6.047,60	6.550	7.617,65	7.700	6.050
Methyl alcohol 100%	3.600	4.186,80	4.500	5.233,50	5.300	4.200
<b>Motor petroleum</b>	8.200	9.536,60	-10.000	11.630,00	11.700	9.540
Gas oil and Naphtha (Diesel Fuel)	8.500	9.885,50	-10.100	11.745,30	11.900	9.890
<b>Biodiesel (*)</b>						
	kcal/m <sup>3</sup>	Wh/m <sup>3</sup>	Wh/kg	Wh/Liter		
<b>Methane</b>	8.300	9.852,90	13.044	=====	13.000	
Propane-Butane (mix) LPG (GPL)	24.000 % 26.000	27.912 % 30.238	12.296 % 13.321	6.731	12.800	
<b>Illuminating gas</b>	3.800	4.419,40	6.905	=====	6.900	
Producer gas (gas generator)	1.000 % 1.400	1.163 % 1.628,20	1.011 % 1.416	=====	1.225	
<b>Hydrogen</b>	2.795	3.250,50	2.826,80	33.333	33.333	

(\*) Gli indici verranno calcolati secondo i valori riscontrati nelle Verifiche Tecniche, variabili a seconda della tipologia e concentrazione del carburante Bio-Diesel effettivamente utilizzato.

### 2.5.9 – Indice di Consumo Energetico (CI)

Per stabilire la classifica sarà applicata la formula seguente:

$$CI = (ITE + RE) / W * km$$

Il valore di indice più basso di CI: stabilisce il vincitore.

Con le abbreviazioni:

**CI** = Indice di Consumo - il valore di indice più basso stabilisce il miglior risultato

**ITE** = Energia Teorica Iniziale (kWh). Per Veicoli a motore elettrico questo valore deve essere espresso ad una modalità di scarico espressa in C1 e deve essere dimostrato da un documento ufficiale (che il concorrente dovrà esibire nel corso delle verifiche) pubblicato dal fabbricante dell'accumulatore (vedi i dati delle batterie).

Per gli altri veicoli dovrà essere esibito un documento emesso dal produttore con la certificazione del tipo di combustibile e di energia utilizzati.

Nel corso dell'evento o durante le verifiche potrà essere prelevato un campione del combustibile per ulteriori analisi. A tale fine, il veicolo deve avere sempre a bordo, nel corso dell'evento, almeno tre litri di tale carburante

**RE** = L'energia calorica espressa in Wh dell'ammontare del rifornimento del combustibile dopo l'evento (indipendente del tipo di liquido o combustibile gassoso)

**L'energia calorica dei combustibili utilizzata durante la manifestazione da veicoli multi combustibili deve essere almeno l'80% dell'energia calorica totale, pena l'esclusione del veicolo dalla classifica generale e dalla classifica FIA combinata (Consumi + Regolarità)**

**W** = Alla partenza, peso (kg) del veicolo incluso bagaglio e passeggeri, misurato dai verificatori tecnici.

**Km** = Chilometri totali indicati nel Regolamento.

### 2.5.10 – Tecnologie ed Energie

Concorrenti, nel modulo di iscrizione, devono dichiarare la tecnologia e le seguenti energie che utilizzano:

Elettrico / Electric

Ibrido / Hybrid

Celle a Combustibile / Fuel Cells

Energia Solare / Solar powered

Motori a Combustione Interna:

Benzina / Petrol: contenenti additivi in misura superiore al 85% (\*)

Nafta / Diesel: contenenti additivi in misura superiore al 50% (\*)

Metano / NGV

GPL / LPG

Combustibile Biologico / Bio-fuel

Idrogeno / Hydrogen

1. Alcuni veicoli con motori termici che usano un combustibile con meno del 15% di combustibile di benzina commerciale disponibile, e.g. E85. La tolleranza varia da 15% a 35%, e.g. E85 a E65 Nafta / Diesel che contiene bio-combustibili con il 50% o più (\*)
2. Alcuni veicoli con motori termici che usano un combustibile con meno il 50% di combustibile Diesel commercialmente disponibile.

(\*) Definizione dei veicoli alimentati da biocombustibili (Art. 2.9A,B Reg: tecnico FIA):

Veicoli che utilizzano qualsivoglia tipo di motore termico, alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente quali, ad esempio, gli oli vegetali, il metanolo o l'etanolo provenienti da piante di colture rinnovabili, i carburanti sintetici prodotti con procedimenti che utilizzano sorgenti di energia quali l'energia solare ecc.. Il ciclo di produzione e utilizzazione di questi tipi di carburante non dovrà aumentare la quantità di CO<sub>2</sub> rilasciata nell'atmosfera.

I concorrenti che utilizzano bio-carburanti quali l'Etanolo o il BioDiesel sono tenuti a presentare una documentazione idonea dalla quale risultino le caratteristiche de Combustibile. Eventuali difformità riscontrate in sede di verifica potranno comportare penalità che potranno andare fino all'esclusione

Queste energie devono rispettare i principi sopra menzionati nelle definizioni dei veicoli delle Categorie VII e VIII come definiti negli Articoli 2.9 e 2.9a delle Regolamentazioni Tecniche della FIA

Concorrenti possono iscrivere veicoli basati su tecnologie diverse, comunque gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare la loro partecipazione.

### 2.5.11 – Schede Tecniche per batterie di trazione

Concorrenti devono allegare alla loro domanda la scheda tecnica per batterie di trazione.

Dette schede sono disponibili sul sito della FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), poi selezionare:

### III - MODULI DI ISCRIZIONE

3.1 Ogni concorrente che desidera prendere parte al:

#### 5° ECORALLY SAN MARINO – CITTA' DEL VATICANO

deve essere in possesso dei seguenti documenti:

- Ogni equipaggio, ad eccezione dei veicoli elettrici che possono essere composti da 1 solo componente, deve essere composto da almeno 2 componenti e devono essere in possesso di qualsiasi grado di licenza internazionale FIA per conducenti o di una licenza FIA di GRADO D valevole solo per la presente manifestazione, emessa da una ASN affiliata alla F.I.A. I partecipanti non in possesso di licenza, possono ottenere nel corso delle verifiche amministrative la licenza di GRADO D FIA la cui tassa è di €. 15,00.
- Patente di guida secondo il veicolo guidato.
- Assicurazione del veicolo per la Responsabilità Verso Terzi in corso di validità.

I Moduli di Iscrizione (Vedi Allegato I-a e I-b) debitamente compilati devono essere spediti alla Segreteria Organizzativa:

#### 5° ECORALLY SAN MARINO – CITTA' DEL VATICANO

entro le ore 24.00 del 12 Ottobre 2010.

Se la domanda d'iscrizione viene spedita tramite fax, gli originali devono giungere all'organizzatore almeno tre giorni prima dell'inizio delle verifiche.

3.2 - Il Modulo d'Iscrizione deve essere accompagnato da:

- Certificato del fabbricante dei veicoli per la Categoria IIIA (vedi Appendice 1 delle regolamentazioni Tecniche della FIA)
- L'autorizzazione, come previsto dall'Articolo 70 del Codice Sportivo Internazionale, per concorrenti stranieri (non appartenenti alla Comunità Europea)
- La quota di iscrizione

### .IV - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

4.1 - Totale della quota di iscrizione:

**€180.00** per equipaggio (€.150.00 + €. 30.00 imposte di legge) - (compilare allegati Ia e Ib)

La domanda di iscrizione sarà accettata solamente se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta emessa dall'Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

La quota d'iscrizione comprende:

Targa Ufficiale del Rally

I Numeri di Gara

Il Road Book

Omaggi e Gadgets vari

**LE ISCRIZIONI PERVENUTE SENZA LA QUOTA DI ISCRIZIONE NON SARANNO RITENUTE VALIDE**

#### **4.1.1 Logistica (compilare allegato II)**

Quote di logistica = €. 200.00 per equipaggio comprende: camera doppia + cena di sabato per 2 persone + pranzo di sabato per 2 persone + pranzo di domenica 2 persone.

PREZZI per chi desidera non acquistare il pacchetto o chi si iscrive dopo la chiusura delle iscrizioni o acquistare un servizio per qualche accompagnatore.

pernottamento €. 80.00 euro (per camera)

cene €. 30.00 per persona

pranzo €. 30.00 per persona

**LE PRENOTAZIONI PERVENUTE SENZA LA QUOTA DI ISCRIZIONE NON SARANNO RITENUTE VALIDE**

**4.2** - La Tassa di iscrizione sarà rimborsata:

- se l'iscrizione non è stata accettata.
- nel caso che la Manifestazione sia annullata.

#### **4.3 - Descrizione della Copertura Assicurativa**

Gli Organizzatori stipuleranno un'Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi nel rispetto delle Leggi vigenti nei territori nazionali in cui la gara si svolge.

Non esiste assicurazione di responsabilità per danni personali o danneggiamenti, tra conducenti. Veicoli che partecipano all'Ecorally devono avere una propria Assicurazione per la copertura delle Responsabilità Civile Verso Terzi valida per la circolazione su strade aperte al traffico.

#### **4.4 - Pubblicità**

I dettagli riguardo alla pubblicità è gratuita con l'eccezione degli spazi per le placche dei numeri e degli spazi riservati all'Organizzazione. I Veicoli categoria moto potranno ritagliare la pubblicità a seconda degli spazi disponibili. (vedi Allegato II)

### **V - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE**

#### **5.1 - Interventi**

Interventi su parti sigillate e cambiando di batterie danneggiate possono essere autorizzati dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, sotto la sorveglianza di un Commissario Tecnico. Per la classifica di consumo energetico, l'energia di teorica di ogni batteria sostituita, deve essere aggiunta all'energia principale calcolata, nella misura risultante dal passaporto tecnico della batteria.

### **VI - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

**6.1** - I concorrenti devono presentare alle verifiche amministrative i documenti indicati all'art.3.1 e nel corso delle verifiche tecniche la carta di circolazione del veicolo e i documenti ufficiali pubblicati dal costruttore come i listini di vendita, le opzioni relative ai diversi modelli e ai manuali d'uso.

### **VII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI**

**7.1** - Ai conduttori e passeggeri non è richiesto nessun abbigliamento di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo, ecc.).

## **VIII - RECLAMI – APPELLI**

**8.1** Ammontare della tassa di reclamo stabilita dalla FAMS: 500.00 €

**8.1.1** Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di parti del veicolo, il reclamante deve versare un deposito addizionale il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.

**8.2** Tassa d'Appello

**8.2.1** Ammontare della tassa d'appello nazionale (FAMS): 3000.00 €

**8.2.2** Ammontare della tassa d'appello internazionale (FIA):6000.00 €

## **IX - CLASSIFICHE**

### **9.1 CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA:**

La Classifica Generale Assoluta di “Prova della Regolarità” e di “Prova di Consumo Energetico” l’attribuzione dei punteggi per i Titoli FIA – FAMS e CSAI. sia per veicoli endotermici e ibridi e sia per quelli elettrici, sarà determinata come segue:

La classifica finale del ”Test di Regolarità” (RT) assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta , es: 1 al primo , 2 al secondo , ecc.

La classifica finale "Test di Consumo" (CT): assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta , es: 1 al primo , 2 al secondo , ecc...

Il risultato finale per la Coppa FIA Energie Alternative si otterrà con la somma dei 2 punteggi sopra menzionati, secondo l’ordine che risulterà da tale somma, dal punteggio più basso al più alto, (esempio: il vincitore della gara sarà l’equipaggio che avrà ottenuto la somma minore di punti conseguiti con la somma di A e B.

### **9.2 - Pari-merito (ex aequo):**

Test della Classifica di Regolarità

In caso di ex aequo, sarà discriminante il maggior numero di primi, secondi posti ecc. ottenuti durante le Prove di Regolarità.

Test della Classifica di Consumo

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà il C.I più basso calcolato in decimali, centimetri ecc.

Classifica Combinata per la Coppa FIA Energie Alternative (RT + CT)

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà ottenuti miglior risultato nella classifica di Consumo.

Esempio

Classification - Regularity Test

Position	Race Number	RT Points
1	8	1
2	9	2
3	11	3
4	6	4
5	13	5
6	12	6
7	10	7
8	3	8
9	4	9
10	5	10
11	7	11
12	2	12
13	1	13

Classification - Consumption Test

Position	Race Number	CT Points
1	6	1
2	8	2
3	2	3
4	3	4
5	7	5
6	12	6
7	11	7
8	1	8
9	4	9
10	10	10
11	13	11
12	5	12
13	9	13

Classification FIA Alternative Energies Cup

**Combined Results Regularity Test + Consumption Test**

Position	Race Number	RT Points		CT Points		Total Points	FIA AE Cup
1	8	1	+	2	=	3	10
2	9	4	+	1	=	5	8
3	11	3	+	7	=	10	6
4	3	8	+	4	=	12	5
5	12	6	+	6	=	12	4
6	2	12	+	3	=	15	3
7	9	2	+	13	=	15	2
8	7	11	+	5	=	16	1
9	13	5	+	11	=	16	0
10	10	7	+	10	=	17	0
11	4	9	+	9	=	18	0
12	1	13	+	8	=	21	0
13	5	10	+	12	=	22	0

Classifiche per la Prova di Consumo Energetico per ciascuno dei seguenti raggruppamenti di Categorie di veicoli, per la determinazione dei premi:

- “**Elettrici**” Categoria IIIA.
- “**Ibridi**” Categoria VII Elettrici
- “**Gassosi**” Categoria VIII Mono-fuel + Poly-fuel
- “**Idrogeno**” Categoria VIII Mono e Bi-fuel
- “**Fuel Cells**” Categoria VIII
- “**Biocarburanti**” Categoria VIII

### **9.3 Classifiche EcorallyPress**

- 9.3.1** Classifica Assoluta.
- 9.3.2** Classifica GPL
- 9.3.3** Classifica Metano.
- 9.3.4** Classifica Ibridi elettrici
- 9.3.5** Classifica altre energie

### **X – PREMI**

- 10.1** Premi d’onore alle prime 3 veicoli della classifica “Generale Assoluta” Categoria VII&VIII
- 10.2** Premi d’onore alle prime 3 vetture della classifica “Generale Assoluta” Categoria IIIA
- 10.3** Premio d’onore alla prima vettura della classifica di Regolarità e alla prima del Consumo Energetico Categoria VII&VIII
- 10.4** Premio d’onore alla prima vettura della classifica di Regolarità e alla prima del Consumo Energetico Categoria IIIA
- 10.5** Premio d’onore alle prime vetture delle sottocategorie del precedente punto **9.3**
- 10.6** Coppa delle Dame agli equipaggi femminili primi nelle Classifiche Generali Assolute Cat. VII&VIII e IIIA.
  
- 10.7** Premi d’onore alle prime 3 veicoli della Classifica.
- 10.8** Premi d’onore alle prime 3 vetture della Classifica dei mezzi che utilizzano GPL
- 10.9** Premi d’onore alle prime 3 vetture della Classifica dei mezzi che utilizzano Metano.
- 10.10** Premi d’onore alle prime 3 vetture della Classifica dei mezzi Ibridi elettrici
- 10.11** Premi d’onore alle prime 3 vetture della Classifica dei mezzi che utilizzano altre energie
- 10.12** Coppa delle Dame al primo equipaggio femminile

(Presidente FAMS)

Filippo Reggini

(L’Organizzatore)

Francesco Galassi

## ALLEGATO I – a / APPENDIX I – a



### MODULO D'ISCRIZIONE ENTRY FORM

N. VETTURA / CAR NUMBER

SCUDERIA / EQUIPE / TEAM			
Nome / Name			
Nazionalità / Nationality			
Indirizzo postale / Postal address		Via	
		Cap – Località – Provincia	
Nr. telefono / Phone nr.			
Nr. Fax / Fax n.			
Indirizzo e-mail / E-mail address		@	
CARATTERISTICHE DELLA VETTURA – CAR DETAILS			
Marca / Make		Modello / Model	
Categoria / Category		Energia Utilizzata / Energy used	
1° CONDUTTORE / FIRST DRIVER		CO - PILOTA / CO - DRIVER	
Cognome / Last name		Cognome / Last name	
Nome / First name		Nome / First name	
Data di nascita / Date of birth		Data di nascita / Date of birth	
Indirizzo postale / Postal address	Via – Cap – Località – Provincia - Stato	Indirizzo postale / Postal address	Via – Cap – Località – Provincia - Stato
Nr. telefono / Phone n.		Nr. telefono / Phone n.	
Nr. cellulare / Mobile phone n.		Nr. cellulare / Mobile phone n..	
N.fax o Indirizzo e-mail / fax n. or e-mail adress		N.fax o Indirizzo e-mail / fax n. or e-mail adress	
N° licenza / Competition licence		N° licenza / Competition licence	
ASN di appartenenza / Issuing ASN		ASN di appartenenza / Issuing ASN	
N° Patente di guida / Driving licence n.		N° Patente di guida / Driving licence n.	
Rilasciata da (nazione) / Country of issue		Rilasciata da (nazione) / Country of issue	
(SCRIVERE IN STAMPATELLO – WRITE IN CAPITALS)			

Firma 1° Conduuttore  
Signature of 1st driver

Firma 2° Conduuttore  
Signature of 2nd driver

## ALLEGATO I – b / APPENDIX I – b



N. VETTURA / CAR NUMBER

### TASSA D' ISCRIZIONE – ENTRY FEES

Equipaggio / Crew ----->  €**180.00**

### DICHIARAZIONE DI SCARICO DI RESPONSABILITA' DECLARATION OF INDEMNITY

Accetto senza riserva i termini del Regolamento del "5° Ecorally di San Marino – Città del Vaticano - e particolarmente le disposizioni relative all'assicurazione di cui ho preso atto della descrizione così come l'entità delle garanzie. Ho preso nota che è mio dovere sottoscrivere un'assicurazione individuale complementare a favore della mia persona e dei miei beni. Sollevo lo SMRO, la FAMS, l'ACI-CSAI, i suoi rappresentanti e il suo personale da ogni responsabilità per qualsiasi danno corporale, materiale o altro che possono capitare alla mia persona e / o ai miei beni e che non sono indennizzabili dalle assicurazioni sottoscritte dall'organizzatore in occasione del "5° Ecorally di San Marino – Città del Vaticano .

I accept without reserve the terms of the 5<sup>th</sup> Ecorally of San Marino – Vatican City Regulations and in particular its insurance provisions and scope of coverage. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage. I hereby agree to indemnify and hold harmless the SMRO, the FAMS, the ACI-CSAI, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury property and other damage suffered by me, arising out of the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the organisation for the "5<sup>th</sup> Ecorally of San Marino – Vatican City.

Con la mia firma, dichiaro che tutte le notizie contenute su questo modulo di impegno sono corrette. Inoltre, ho preso conoscenza ed approvo integralmente i termini e le condizioni scarico delle responsabilità qui contenuti ed io accetto tutti i termini legati alla mia partecipazione a questa prova. By my signature, I declare that all information contained on this entry form are correct and that I have taken note and fully approve all the terms and conditions of the above indemnity contained herein and I accept all the terms related to my participation to this event.

Firma Concorrente  
Signature of Entrant

Firma 1° Conduttore  
Signature of 1st driver

Firma Co-Pilota  
Signature of Co-driver

ALLEGATO II / APPENDIX II



**PRENOTAZIONE LOGISTICA  
BOOKINGS LOGISTICS**

**COSTI / COSTS**

**PACCHETTO TUTTO COMPRESO :  
ALL INCLUSIVE PACKAGE :**

EQUIPAGGIO / CREW ----->  €.**200**<sup>00</sup>

ACQUISTO SINGOLI SERVIZI O PRENOTAZIONI PERVENUTE DOPO LA DATA DEL 10 SETTEMBRE:

INDIVIDUAL SERVICES PURCHASE OR RESERVATIONS RECEIVED AFTER THE 10TH SEPTEMBER :

CAMERA Sabato 19 / ROOM Saturday 19 (per camera / each room)----->  €.**80**<sup>00</sup>

CENA DI SABATO / SATURDAY DINNER (per persona / for person) ----->  €.**30**<sup>00</sup>

PRANZO DI DOMENICA / SUNDAY DINNER (per persona / for person) -->  €.**30**<sup>00</sup>

EQUIPAGGIO / CREW N.

COGNOME E NOME

LAST AND FIRST NAME

MODALITA' DI PAGAMENTO / PAYMENT CONDITIONS \_\_\_\_\_

Data / Date \_\_\_\_\_

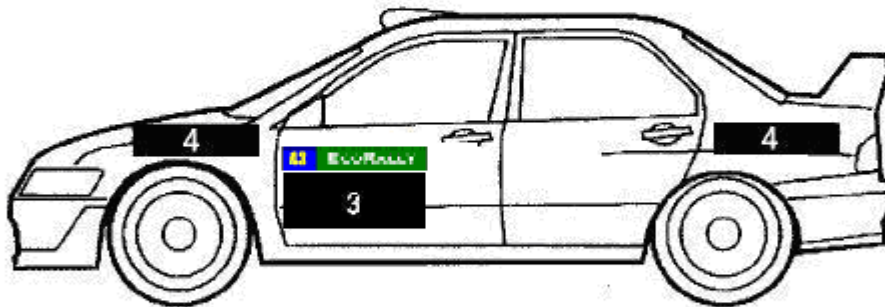
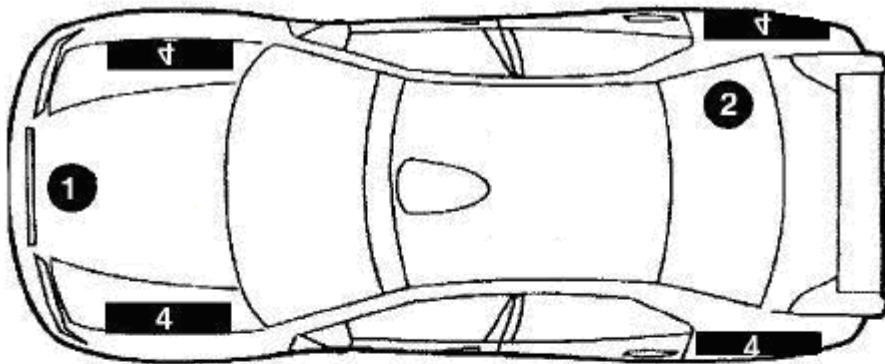
Firma / Signature \_\_\_\_\_

### ALLEGATO III / APPENDIX III



NUMERI GARA -TARGHE GARA - PUBBLICITA' OBBLIGATORIA ORGANIZZATORE

RACE NUMBERS – COMPETITION'S PLATES - ORGANISER PUBLICITY OBLIGATORY



- ① Targa della gara  
*Competition Plates*
- ② Numeri di gara  
*Competition numbers*

- ③ } Pubblicità dell'Organizzatore  
*obbligatoria*
- ④ } *Obligatory publicity of the  
Organization*