



10 Settembre 2008  
Comunicato stampa n. 5

**Auto e Moto ecologiche da Rimini a Città del Vaticano attraverso la Repubblica di San Marino, una gara di regolarità e consumo aperta a tutti i veicoli puliti**

## **3°ECORALLY internazionale riservato ai veicoli ecologici**

**Venerdì 19 settembre, al Parco Fellini di Rimini, consegna del Road Book e Prologo con il “Trofeo Città di Rimini” - Sabato 20 settembre, parte da Rimini l'Ecorally 2008 - Domenica 21 la gara si concluderà con l'Angelus del Santo Padre.**

Mentre a Bruxelles Greenpeace manifesta per l'auto ecologica, anche l'Italia promuove, “si strada” e con vigore, l'importante messaggio della mobilità ecosostenibile: sta per partire infatti il **3° Ecorally Internazionale Rimini-San Marino-Città del Vaticano** riservato ai veicoli alimentati ad energia alternativa. Il via della manifestazione, che ha lo scopo di dimostrare come i veicoli ecologici siano attuali, immediatamente disponibili e performanti, verrà dato la mattina del 20 settembre e i veicoli in gara partiranno da Piazza Fellini a Rimini.

Questo Ecorally è uno degli eventi della Settimana Europea della Mobilità ed è una gara ufficiale di regolarità e consumo – inserita nel calendario **FIA Energie Alternative** – a cui partecipano privati cittadini con i loro normali veicoli usati quotidianamente (molti con famiglia, bambini compresi, a bordo), ma ci saranno sportivi e appassionati rallyisti oltre a giornalisti ansiosi di provare veicoli ecologici: il mezzo utilizzato, infatti, deve essere regolarmente targato per circolare sulle strade ma alimentato con carburanti e/o con propulsioni alternative. La competizione si svolgerà con il cronometraggio e la sorveglianza degli Ufficiali di Gara della **FAMS** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese).

Saranno più di 20 gli equipaggi in gara a bordo di veicoli con sistemi di alimentazione ecologica: molti i veicoli a gas (GPL e metano) con modelli di serie o con Kit di trasformazione ed alcuni veicoli “trifuel, dotati di un motore ibrido a tripla alimentazione: benzina/elettricità/gpl o metano. Presenti anche dei motocicli a metano e idrometano (miscela Metano+Idrogeno) appositamente approntati dall'Istituto Professionale Giovan Battista Alberti di Rimini. In gara anche un Furgone bi-fuel Benzina-GPL.

I motori si accenderanno – senza inquinare – a Rimini e dopo lo start la carovana ecologica partirà in direzione San Marino, dove è previsto un primo controllo cronometrico con una gara di regolarità. La competizione toccherà poi Montefiore Conca, Urbino, Acquafredda, Gubbio e Assisi, Torgiano, luoghi legati al protettore dell'ecologia, San Francesco, a cui è dedicato l'Ecorally.

Ultimo tratto in direzione Roma: qui si concluderà – sabato sera – il test di consumo energetico. L'arrivo finale a Castel Gandolfo, con l'ultima prova cronometrata, chiuderà - nella giornata di domenica – questo 3° Ecorally che premierà chi, rispettando la tabella di marcia e miglior classificato nelle prove speciali, avrà consumato e, quindi, inquinato meno.

I concorrenti dell'Ecorally avranno, al termine della gara, la possibilità di vivere un momento davvero indimenticabile partecipando all'Angelus con Papa Benedetto XVI, che sin dalla sua ascesa al Soglio Pontificio ha dimostrato una grande sensibilità per i temi ambientali.



Il **programma** sintetico dell'evento:

- **Venerdì 19 settembre** – Rimini, Consegna del Road Book, verifiche amministrative, prologo “Trofeo Città di Rimini” (ore 20.30).
- **Sabato 20 settembre** – 07.00-09,45 PRE-GARA per le operazioni preliminari e le verifiche amministrative e tecniche. Ore 10.00 ingresso al Parco Partenza Parco Fellini; ore 10.40 briefing finale per i concorrenti,
- **Sabato 20 settembre** – **Primo settore:** ore 11:01 partenza del primo Concorrente direzione San Marino, arrivo entro il tempo stabilito con penalità di tempo. Durante il tragitto Rimini San Marino: prima prova di regolarità con controllo in luogo cronometrato.
- **Sabato 20 settembre** – **Secondo settore:** San Marino, Porta di San Francesco, ore 12:39 ripartenza del primo Concorrente direzione Roma, ore 20:31 arrivo del primo Concorrente, con penalità di tempo Ore 21:30 fine test di Consumo, GRA Stazione di Servizio ADS. Trasferimento a Frascati Domus Park Hotel e cena. Esposizione della Classifica Test Consumo Regolarità alle ore 22:30 Castel Gandolfo.
- **Domenica 21 settembre** – **Terzo settore** (solo regolarità): ore 10.01 Partenza del primo concorrente per prova Test di Regolarità - Castel Gandolfo (località da definire); ore 10.31 arrivo con controllo tempo e media del 1° concorrente e termine grata di regolarità
- **Domenica 21 settembre** Castel Gandolfo, trasferimento al Palazzo Apostolico; ore 12:00 “Angelus” del Santo Padre; ore 13:30 esposizione delle classifiche Regolarità e Assoluta; Pranzo al Ristorante Agricoltura Capodarco di Grottaferrata; Cerimonia di Premiazione durante il Pranzo.

**La gara:**

**a) di regolarità:** I concorrenti dovranno mantenere una velocità più possibile vicina alla media ed imposta (saranno conteggiate penalità se non sarà rispettata la media oraria); poi bisognerà superare le **prove speciali di regolarità su strada in percorso definito** (coprire una certa distanza ad una velocità media ed imposta in chilometri orari in un tratto del percorso. e superare i controlli iniziali, finali e i possibili Controlli di Transito (a timbro) che figureranno sul Road Book. Non sarà possibile usare apparecchiature di segnalazione per indicare o ricevere consigli sulla posizione di un Controllo di Regolarità (espulsione)

**b) di consumo:** Fondamentale il **test di consumo energetico** che verrà effettuato su tutto il percorso di sabato. I concorrenti dovranno presentarsi alla partenza con il rifornimento massimo. Tutti i serbatoi del combustibile e tutti gli accumulatori elettrici – batterie – saranno sigillati alle verifiche tecniche pre-gara. Alla fine della prova, tutti i serbatoi di combustibile saranno riempiti al massimo e sarà conteggiato il valore corrispondente di energia chimica, espresso in Kw/h.