



19 – 20 – 21 Settembre 2008

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### PROGRAMMA

<i>13 settembre 2008</i>	<b>Pubblicazione dei Regolamenti</b> sito internet <a href="http://www.ecorally.eu">www.ecorally.eu</a>
<i>13 settembre 2008</i>	<b>Apertura delle iscrizioni</b>
<i>15 settembre 2008</i>	<b>Chiusura delle iscrizioni</b>
<i>15 settembre 2008</i>	<b>Pubblicazione elenco degli iscritti</b> sito internet <a href="http://www.ecorally.eu">www.ecorally.eu</a>
<i>Venerdì 19 settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F. Fellini</i>	<b>Consegna del Road Book</b> dalle ore 09:00 alle ore 18:00
<i>Venerdì 19 settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F. Fellini</i>	<b>Verifiche Amministrative</b> dalle ore 15:00 alle ore 18:00
<i>Venerdì 19 Settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F, Fellini</i>	<b>PROLOGO “Trofeo Città di Rimini” ore 20:31</b> Regolarità non valida per classifica Ecorally
<i>Sabato 20 Settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F. Fellini</i>	<b>Verifiche Amministrative</b> dalle ore 07:00 alle ore 10:15
<i>Sabato 20 Settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F. Fellini</i>	<b>Verifiche Tecniche</b> dalle ore 07:00 alle ore 10:15
<i>Sabato 20 Settembre 2008</i> <i>Rimini Parco F. Fellini</i>	<b>Esposizione Elenco ammessi alla Partenza e Ordine di Partenza</b> ore 10:45

*Sabato 20 Settembre 2008  
Rimini Parco F. Fellini*

*Sabato 20 Settembre 2008  
Rimini Parco F. Fellini*

*Sabato 20 Settembre 2008  
Rimini Parco F. Fellini*

*Sabato 20 Settembre 2008  
Porta di San Francesco*

**Repubblica San Marino (RSM)**

*Sabato 20 Settembre 2008  
GRA Stazione di Servizio ADS*

*Casilina Interna kg. 36.636*

*Sabato 20 Settembre 2008  
Castel Gandolfo (RM)*



## **ECORALLY 1° Tappa**

Ingresso in Parco Partenza ore 11:00

**Briefing** per i concorrenti ore 11:10

**Partenza** del primo Concorrente ore 11:31

**Ripartenza** del primo Concorrente alle ore 12:11

**Arrivo** del primo Concorrente alle ore 20:31

Fine Test di Consumo ore 21:30

**Arrivo a Frascati Domus Park Hotel e cena**

**Esposizione della Classifica** Test Consumo Regolarità alle ore 22:30

*Domenica 21 Settembre 2008  
(località da definire)*

*Castel Gandolfo (Italia - Roma)*

*Domenica 21 Settembre 2008  
(località da definire)*

*Castel Gandolfo (Italia - Roma)*

*Domenica 21 Settembre 2008*

*Castel Gandolfo (Italia - Roma)*

*Domenica 21 Settembre 2008*

*Castel Gandolfo (Vaticano)*

*Domenica 21 Settembre 2008*

*Castel Gandolfo (Italia - Roma)*

*Domenica 21 Settembre 2008*

*Ristorante Capodarco*

*Grottaferrata (Italia - Roma)*



**Partenza del primo concorrente per prova Test di Regolarità - Castel Gandolfo** ore 10:01

**Arrivo** del primo Concorrente A Castel Gandolfo alle ore 10:31

Fine Test di Regolarità

**Trasferimento al Palazzo Apostolico**

**“Angelus” del Santo Padre** ore 12:00

**Esposizione delle classifiche Regolarità e Assoluta** – ore 13:30

**Pranzo al Ristorante AGRICOLTURA CAPODARCO**

**Cerimonia di Premiazione** durante il Pranzo  
**Congedo**

**Venerdì 19 - Rimini – Parco F. Fellini – Marina Centro**

**Ubicazione Albo Ufficiale di Gara:**

**Sabato 20 – Domus Park Hotel Frascati dove avverrà la cena**

**Domenica 21 – Capodarco di Grottaferrata (Roma) Italia – Ristorante Agricoltura Capodarco**

Il PROLOGO **“Trofeo Città di Rimini”** di Venerdì 19 – in notturna sul lungomare aperto a tutti.

La gara, di Regolarità, non valida per classifica Ecorally.

Quota di partecipazione € 30.00. Gratuita per i partecipanti all'Ecorally

Ripresa televisiva in diretta da 7 GOLD a diffusione nazionale

## I - ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI

### 1.1 - Definizione

Il San Marino Racing Organisation – S.M.R.O. con sede a Dogana di San Marino – via Giangi. 64 con la collaborazione di EcoRally San Marino Organisation organizza il:

### **3° ECORALLY SAN MARINO – San Francesco d’Assisi**

### II - FIA Test di Guida:

1. Test di Regolarità
2. Test di Consumo energetico

#### *Finalità della manifestazione:*

*Finalità di questa manifestazione è la promozione e lo sviluppo dei veicoli ad energie alternative e comunque a basso impatto ambientale.*

*In armonia con la natura pionieristica dello sport dell’Automobile, innumerevoli concetti tecnici sono testati attraverso la competizione.*

*Questa manifestazione intende dimostrare al pubblico le performance di questi veicoli e la loro adattabilità all’uso quotidiano.*

Il test di Regolarità ed il test di Consumo Energetico costituiscono due diverse tipologie dei Test di Guida della FIA. I Concorrenti iscritti alla manifestazione acquisiscono un unico punteggio derivante dalla classifica unica. Il punteggio è valido per il Titolo FIA e per il titolo FAMS e CSAI relativi alla Cat. IIIA.

Autorità Sportiva Nazionale: **F.A.M.S.**

Visto FAMS n° **AU1308 04/08/08**

Visto FIA n° **17CEA200908**

### 1.2 – Comitato Organizzatore

Il San Marino Racing Organisation – S.M.R.O

Galassi Francesco - Presidente  
Graziano Muccioli  
Gualandi Giulio

### 1.3 – Comitato d’Onore

- Sua Ecc. Rev.ma Mons. **James Harvey** Prefetto della Casa Pontificia
- Signor **Claudio Ricci** Sindaco della città di Assisi
- Signor **Orfeo Gregoracci** Sindaco della città di Gubbio
- Signor **Maurizio Colacchi** Sindaco di Castel Gandolfo
- Signor **Ferdinando Fabbri** Presidente della Provincia di Rimini
- Signor **Cesarino Romani** Assessore per l’Ambiente della Provincia di Rimini
- Signor **Angelo Vicini** Presidente del Comitato Olimpico Nazionale Sammarinese
- Signor **Bruno Moretti** Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA

## 1.4 – CONDIZIONI GENERALI

Questa manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alla Regolamentazione Sportiva della Coppa Energie Alternative della FIA, al Regolamento per i Test di Guida, alle Prescrizioni della Regolamentazione Sportiva Nazionale compatibili con la Regolamentazione FIA, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti e nel presente Regolamento Particolare.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle Autorizzazioni Amministrative necessarie. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale e del Codice Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la FAMS salvo il diritto di appello come previsto dalle norme FIA.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la FAMS e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

## 1.5 Ufficiali di Gara

### Commissari Sportivi:

Presidente del Collegio	Bruno Moretti	I	nominato dalla FIA
Membro del Collegio	Fabio Muraccini	RSM	nominato dalla FAMS
Membro del Collegio	Walter Chiaruzzi	RSM	nominato dalla FAMS
Direttore di Gara	Guido Novembrini	RSM	
Delegato Tecnico	George Brasseur	A	nominato dalla FIA
Delegato Tecnico	Giorgio Zonzini	RSM	nominato dalla FAMS
Commissario Tecnico			
Verificatore Tecnico	Antonio Carattoni	I	
Verificatore Tecnico	Marino Zonzini	RSM	
Verificatore Tecnico	Marcello Valentini	RSM	
Verificatore Tecnico	TBA		
Verificatore Amministrativo	Caterina Zonzini	RSM	
Verificatore Amministrativo	Laura Zanotti	RSM	
Segretario di Manifestazione	Patrizia Pignatti		
Cronometristi	F.S.Cr – San Marino		
Responsabile Cronometristi	GianLuigi Zafferani		
Medico	TBA		

## II - VALIDITA'

### 2.1 Validità FIA della Manifestazione

- Coppa FIA Energie Alternative Piloti categoria IIIA
- Coppa FIA Energie Alternative Costruttori categoria IIIA

### 2.2 Validità nazionali della Manifestazione

- Campionato Sammarinese Energie Alternative Conduuttori per la Categoria IIIA
- Campionato Italiano Energie Alternative e Coppa CSAI Conduuttori per la Categoria IIIA

## 2.2 Descrizione della Manifestazione

### 2.3.1- Generalità.

Il 3° ECORALLY San Marino – San Francesco d'Assisi è una gara di regolarità ed una prova di consumo energetico.

La manifestazione è formata da un PROLOGO che prevede una Prova di Regolarità che si svolgerà sul Lungomare di Rimini. I tempi cronometrati assegneranno un Trofeo e premi per ma non avranno valore per la classifica dell'ECORALLY.

PARTENZA della Gara prenderà il via da Rimini per raggiungere la Repubblica di San Marino e da San Marino arriverà a Castel Gandolfo (Roma); la competizione si svolgerà sulle normali strade aperte alla circolazione. La gara sarà divisa in n° 2 Tappe.

I Concorrenti dovranno percorrere l'itinerario come risulta dal Road Book, pena una sanzione che può andare fino all'esclusione dalla gara. L'ordine di partenza avverrà a discrezione dell'organizzazione. L'intervallo di partenza tra ogni veicolo sarà di un minuto.

Non sono ammessi reclami sull'ordine di partenza.

Durante la gara i concorrenti devono scrupolosamente osservare il codice della strada, pena una sanzione che può andare dalla penalizzazione fino all'esclusione dalla gara.

Saranno previsti punti di controllo segreti per controllare l'osservanza delle norme stradali e della giusta percorrenza.

Tutte le distanze indicate nel presente regolamento debbono essere considerate convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla manifestazione. Reclami contro tali distanze non sono consentiti

### 2.3.2 – Carico ed Equipaggio

**Gli equipaggi sono composti due piloti o da un pilota e un navigatore ad eccezione dei veicoli della Categoria IV. I piloti devono essere in possesso di una licenza di guida valida per il veicolo condotto.**

Tutti i veicoli dovranno effettuare i controlli orari e di passaggio e giungere al T.C. di arrivo con i propri mezzi, pena l'esclusione dalla classifica.

Un T.C. viene chiuso allorché siano trascorsi 20 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio dell'ultimo partecipante.

I veicoli possono partecipare alla prova nella configurazione di pieno carico per quanto riguarda il numero dei passeggeri.

Il numero massimo di passeggeri o il peso massimo dei veicoli commerciali sarà quello risultante dalla carta di circolazione o dalle caratteristiche tecniche.

I veicoli dovranno sottoporre alle verifiche tecniche la configurazione esatta che sarà tenuta durante la gara. È severamente vietato (pena una sanzione che può andare dalla penalizzazione fino all'esclusione dalla gara) alterare la configurazione delle strutture durante il percorso.

Qualsiasi eventuale carico dovrà essere assicurato perfettamente nel compartimento riservato a questo scopo.

### 2.3.3. - Ingorghi, incidenti, ostruzioni

In caso di ingorghi del traffico, incidenti od ostruzioni del percorso, questi dovranno essere superati di propria iniziativa dal partecipante rispettando le regole della circolazione stradale e non vi potrà essere alcuna neutralizzazione.

### 2.3.4. - Guasti

In caso di guasto tecnico, il veicolo potrà essere riparato ma dovrà ripartire nello stesso punto del percorso dove è avvenuto il guasto.

## 2.4 - Veicoli Ammessi

Sono ammesse le seguenti Categorie di Veicoli in conformità con il Regolamento Tecnico FIA:

- |                |  |
|----------------|--|
| Categoria I    | Veicoli solari da competizione   |
| Categoria II   | Veicoli solari e/o elettrici convertiti, modificati e prototipi  |
| Categoria III  | Veicoli solari e/o elettrici prodotti in serie   |
| Categoria IV   | Veicoli solari e/o elettrici leggeri   |
| Categoria VII  | a) Veicoli ibridi elettrici<br>b) Altri veicoli ibridi   |
| Categoria VIII | Altri veicoli ad energie alternative:<br>a) Veicoli <u>mono fuel</u> alimentati da <b>combustibili gassosi</b><br>b) Veicoli <u>poli fuel</u> alimentati da <b>combustibili gassosi e liquidi</b><br>c) Veicoli <u>mono fuel</u> alimentati da <b>idrogeno</b><br>d) Veicoli <u>bi fuel</u> alimentati da <b>idrogeno e da un altro combustibile</b><br>e) Veicoli a <b>celle a combustibile (fuel cells)</b><br>f) Veicoli alimentati da <b>biocombustibili</b> |

Per veicoli si intendono tutti i mezzi motorizzati (auto, moto, kart, autocarri e motocarri, con portata inferiore ai 35 q.li) che possono autonomamente circolare senza l'ausilio di spinte energetiche esterne.

I veicoli delle suddette Categorie debbono essere **regolarmente omologati e targati** secondo quanto prescritto dalle regole comunitarie o comunque autorizzati alla circolazione stradale sul suolo pubblico. **Questi veicoli dovranno essere dotati della copertura assicurativa R.C.T. in corso di validità, prevista dalle norme per la circolazione stradale.**

### 2.4.1. - Controllo dei veicoli e dei documenti

Prima della gara i conducenti devono sottoporre i propri documenti e quelli della vettura al controllo amministrativo ed il veicolo al controllo tecnico, secondo le modalità previste dal Comitato Organizzatore.

### 2.4.2. - Dati tecnici

I concorrenti dovranno esibire una dichiarazione su cui vengono riportati i dati tecnici del veicolo utilizzato, forniti direttamente dalla casa costruttrice. (Libretto di uso e manutenzione, cataloghi tecnici, ecc.).

### 2.4.3 – Parco Partenza, Parco Chiuso

30 minuti prima del loro orario teorico di partenza, i veicoli dovranno entrare in Parco Partenza. In questa area non si potrà effettuare alcuna ricarica delle batterie o rifornimento. Al termine della gara i veicoli devono entrare in Parco Chiuso per le verifiche tecniche.

### 2.4.4 - Numeri di gara.

Il Comitato Organizzatore assegnerà, ad ogni veicolo, un numero di identificazione che dovrà essere mantenuto perfettamente leggibile per tutta la durata del test.

A questo scopo i concorrenti con vetture, devono riservare uno spazio di cm 45 di base per cm 30 di altezza su ogni fiancata della vettura e anteriormente (portiere).

#### **2.4.5 - L'assegnazione di punti**

Tutti le veicoli partecipanti a questa manifestazione, indipendentemente dalla categoria di appartenenza, sono considerati veicoli de Categoria IIIA (veicoli d'uso quotidiano) e possono acquisire punti solo in questa categoria sulla base delle due seguenti classifiche abbinate:

- **Classifica Assoluta ricavata dalla Classifica del Test di Consumo Energetico e dalla Classifica del Test di Regolarità**

#### **2.4.6 Definizione dei veicoli di uso quotidiano (Categoria IIIA)**

*I Veicoli della Categoria IIIA sono quelli progettati per l'uso quotidiano e utilizzati nel traffico pubblico e sono identici ai veicoli della Categoria III con l'eccezione del roll-bar e dell'estintore per il fuoco che sono liberi.*

*Per questi veicoli nessun altra attrezzatura di sicurezza supplementare è richiesta dalle dal Codice della Strada. Nessuna attrezzatura di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo) è richiesto per i conducenti.*

*I Veicoli di Categoria IIIA non possono prendere parte ad eventi dove l'obiettivo è la velocità.*

#### **2.5 - Descrizione del Test di Regolarità (RT)**

*La Gara si svolge in n. 5 Settori di Regolarità dove i concorrenti devono coprire la distanza ad una velocità media ed imposta in chilometri orari, Le posizioni di controllo iniziale e finale della Sezione di Regolarità così come alcuni possibili Controlli di Transito (controlli a timbro) figureranno sul Road Book.*

*La velocità media ed imposta sarà comunicata ad ogni concorrente, dal Direttore di Gara durante il Briefing. I concorrenti che usano apparecchiature di segnalazione per indicare o ricevere consiglio sulla posizione di un Controllo di Regolarità sarà escluso dalla classifica. I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regolarità una velocità la più possibile vicina alla velocità media ed imposta.*

##### **2.5.1 PENALITÀ:**

#### **Controllo Orario (T.C.)**

Per ogni minuto (o frazione) di anticipo o ritardo **100 punti (fino a un massimo di 300)**

Non effettuare un Controllo Orario **Esclusione dalla classifica**

#### **Controllo di Passaggio o a Timbro (P.C.)**

Non effettuare un Passaggio di Controllo **Esclusione dalla classifica**

#### **Test di Regolarità (R.T.)**

Ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo sul tempo ideale di passaggio **1 punto (fino a un massimo di 300)**

Non effettuare un Settore di Regolarità **Esclusione dalla classifica**

#### **Tempo Massimo**

Transito ad un T.C. con un ritardo uguale o superiore a 20 minuti primi. **Esclusione dalla classifica**

#### **Briefing**

Non partecipare al Briefing di inizio gara **100 punti**

### **Percorso**

Effettuare il percorso non seguendo il Road Book **Esclusione dalla classifica**

Effettuare un Controllo o parte di esso in senso contrario **Esclusione dalla classifica**

Effettuare un Controllo con aiuti esterni **Esclusione dalla classifica**

### **Configurazione del veicolo**

Variare la configurazione del veicolo **Esclusione dalla classifica**

## **2.6 - Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche**

### **2.6.1 – Veicoli Elettrici.**

I Veicoli Elettrici devono essere in condizione per provvedere autonomamente il cambio delle batterie o alla ricarica delle stesse, nei luoghi in cui l'operazione è prevista e comunque sempre con la sorveglianza di un Commissario Tecnico che risigillerà le batterie installate.

### **2.6.2 – Veicoli ad alimentazione elettrici Ibrida (plug in)**

Alla partenza i Commissari Tecnici devono determinare l'energia elettrica accumulata nelle batterie, che sarà sommata alle altre forme di energia utilizzate.

### **2.6.3 – Veicoli ad Idrogeno**

I Veicoli alimentati da idrogeno devono provvedere al rifornimento ed ai rabbocchi nelle aree indicate, sotto il controllo dei Commissari Tecnici e dei Verificatori.

### **2.6.4 - Ricarica e Rifornimento**

**Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.**

### **2.6.5 – VERIFICHE TECNICHE**

#### **2.6.6 Ante-gara**

Tutti i veicoli alimentati da combustibili liquidi o gassosi, devono effettuare il rifornimento o il rabbocco **alla presenza di un Commissario Tecnico**, che annoterà la quantità di carburante immesso, sigillerà tutti i dispositivi di immissione del carburante ed il cofano motore e peserà l'automezzo che deve corrispondere a quello previsto dalle caratteristiche tecniche del veicolo. Tale peso dovrà comunque risultare lo stesso a quello riscontrato nelle varie e successive pesature. Questa operazione di peso non prevede nessun passeggero a bordo e nessun tipo di bagaglio. Sarà effettuata una seconda pesatura con a bordo tutti gli occupanti e i relativi bagagli persona a bordo; questa configurazione deve essere tale per tutta la durata della manifestazione e determinerà il dato del peso che verrà utilizzato per il computo finale di consumo. Eventuali inosservanze di tale disposizione comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le medesime operazioni saranno effettuate al termine del Test di Consumo.

**Le operazioni di rabbocco devono essere sempre effettuate con il veicolo perfettamente in piano e sempre con lo stretto controllo del Commissario Tecnico.**

**Le modalità di rabbocco e peso saranno compiute ad ogni fine tappa o settore ed al termine della gara.**

### 2.6.7 – Sistema per stabilire l'indice di consumo energetico (CI)

La rilevazione del consumo energetico sarà effettuata secondo la metodologia sotto riportata. Il sistema è applicabile a tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal tipo di energia propulsiva utilizzata. I dati forniti da tale sistema non possono ritenersi di valore assoluto ma possono considerarsi sufficientemente attendibili per stabilire una scala di consumi.

**Per tutti i tipi di energia l'unità di misura del consumo sarà espressa in kW/h sulla base delle equivalenze (condivise dalla Comunità Scientifica) riportate sulla seguente tabella:**

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Appoximate Value	
					Wh/kg	Wh/l
Petrol (AVG and AUTO)	7.650	8.895,95	10.400	12.095,30	12.100	8.900
Motor benzol (pure)	8.400	9.769,20	9.600	11.164,80	11.200	9.770
Ethanol (100%)	5.200	6.047,60	6.550	7.617,65	7.700	6.050
Methyl alcohol 100%	3.600	4.186,80	4.500	5.233,50	5.300	4.200
Motor petroleum	8.200	9.536,60	-10.000	11.630,00	11.700	9.540
Gas oil and Naphtha (Diesel Fuel)	8.500	9.885,50	-10.100	11.745,30	11.900	9.890
Biodiesel	8.500	9.885,50	-10.100	11.745,30	11.900	9.890
	kcal/m <sup>3</sup>	Wh/l/m <sup>3</sup>	Wh/kg	Wh/Liter		
Methane	8.300	9.852,90	13.044	=====	13.000	
Propane-Butane (mix) LPG (GPL)	24.000 % 26.000	27.912 % 30.238	12.296 % 13.321	6.731	12.800	
Illuminating gas	3.800	4.419,40	6.905	=====	6.900	
Producer gas (gas generator)	1.000 % 1.400	1.163 % 1.628,20	1.011 % 1.416	=====	1.225	
Hydrogen	2.795	3.250,50	2.826,80	33.333	33.333	

### 2.6.8 – Peso del veicolo in ordine di marcia (GVW)

“GVW” viene calcolato con la seguente formula:

$$GVW = W_v + WI$$

GVW = peso complessivo del veicolo definito dal costruttore del veicolo compresi occupanti e carico

W<sub>v</sub> = peso del solo veicolo

WI = peso degli occupanti e del carico

I pesi saranno misurati nel corso delle verifiche tecniche.

### 2.6.9 – Indice di Consumo Energetico (CI)

L'indice di consumo di energia sarà calcolato con la formula seguente

$$CI = (ITE + RE) / (D \times GVW)$$

- CI** = indice di consumo - il valore di indice più basso stabilisce il miglior risultato
- ITE** = Energia Teorica Iniziale (kWh). Per Veicoli a motore elettrico questo valore deve essere espresso ad una percentuale di scarico C1 e deve essere provvisto da un documento ufficiale pubblicato dal fabbricante dell'accumulatore. (vedi i dati delle Batterie).
- RE** = Ricarico energia: Energia calorica espresse in Wh dell'ammontare del rifornimento del combustibile dopo l'evento (indipendente del tipo di liquido o combustibile gassoso)
- GVW** = Peso Lordo Massimo Veicolo
- D** = distanza totale percorsa

### 2.6.10 – Tecnologie ed Energie

Concorrenti, nel modulo di iscrizione, devono dichiarare la tecnologia e le seguenti energie che utilizzano:

**Elettrico / Electric**

**Ibrido / Hybrid**

**Celle di Combustione / Fuel Cells**

**Energia Solare / Solar powered**

**Motori a Combustione:**

- **Benzina / Petrol: contenenti additivi in misura superiore al 50% (\*)**
- **Nafta / Diesel: contenenti additivi in misura superiore al 50% (\*)**
- **Metano / NGV**
- **GPL / LPG**
- **Combustibile Biologico / Bio-fuel**
- **Idrogeno / Hydrogen**

**(\*) Definizione dei veicoli alimentati da biocombustibili (Art. 2.9A,B Reg: tecnico FIA):**

*Veicoli che utilizzano qualsivoglia tipo di motore termico, alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente quali, ad esempio, gli oli vegetali, il metanolo o l'etanolo provenienti da piante di colture rinnovabili, i carburanti sintetici prodotti con procedimenti che utilizzano sorgenti di energia quali l'energia solare ecc.. Il ciclo di produzione e utilizzazione di questi tipi di carburante non dovrà aumentare la quantità di CO2 rilasciata nell'atmosfera.*

I concorrenti che utilizzano bio-carburanti quali l'Etanolo o il BioDiesel sono tenuti a presentare una documentazione idonea dalla quale risultino le caratteristiche de Combustibile. Eventuali difformità riscontrate in sede di verifica potranno comportare penalità che potranno andare fino all'esclusione

Queste energie devono rispettare i principi sopra menzionati nelle definizioni dei veicoli delle Categorie VII e VIII come definiti negli Articoli 2.9 e 2.9a delle Regolamentazioni Tecniche della FIA

***Concorrenti possono iscrivere veicoli basati su tecnologie diverse, comunque gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare la loro partecipazione.***

### 2.6.11 – Schede Tecniche per batterie di trazione

Concorrenti devono allegare alla loro domanda la scheda tecnica per batterie di trazione.

Dette schede sono disponibili sul sito della FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), poi selezionare:

### III - MODULI DI ISCRIZIONE

3.1 Ogni concorrente che desidera prendere parte al:

## **3° ECORALLY SAN MARINO – San Francesco d’Assisi**

*deve essere in possesso dei seguenti documenti:*

- ▶ Entrambi i componenti dell’equipaggio devono essere in possesso della licenza internazionale FIA per conducenti o di una licenza "per regolarità “ emessa da una ASN affiliata alla FIA. I partecipanti italiani non in possesso di licenza, possono partecipare purchè in possesso di una tessera Club ACI. Per i concorrenti conduttori stranieri privi di licenza, può essere rilasciata una tessera temporanea FAMS la cui tassa è di € 10,00, previa presentazione del certificato medico di sana costituzione.
- ▶ Patente di guida secondo il veicolo guidato.
- ▶ Assicurazione del veicolo per la Responsabilità Verso Terzi in corso di validità.

I Moduli di Iscrizione (Vedi Allegato I-a e I-b) debitamente compilati devono essere spediti alla Segreteria Organizzativa:

## **3° ECORALLY SAN MARINO – San Francesco d’Assisi**

**entro le ore 24.00 del 15 settembre 2008**

Se la domanda d’iscrizione viene spedita tramite fax, gli originali devono giungere all’organizzatore almeno tre giorni prima dell’inizio delle verifiche.

**3.2 - Il Modulo d’Iscrizione deve essere accompagnato da:**

- Certificato del fabbricante dei veicoli per la Categoria III e IIIA (vedi Appendice 1 delle Regolamentazioni Tecniche della FIA)
- L’autorizzazione, come previsto dall’Articolo 70 del Codice Sportivo Internazionale, per concorrenti stranieri (non appartenenti alla Comunità Europea)
- La quota di iscrizione

### .IV - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

**4.1 - Totale della quota di iscrizione:**

**Categoria IIIA = € 350,00 per equipaggio**

La domanda di iscrizione sarà accettata solamente se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta emessa dall’Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

**La quota d’iscrizione comprende:**

- 1 pernottamento a scelta (o Rimini il giorno venerdì 19 o sabato a Roma) camera doppia
- Cena di sabato 20 a Roma per 2 persone
- Pranzo di domenica 21 a Grottaferrata (premiazioni) per 2 persone
- Buffet durante il percorso
- Targa Ufficiale del Rally
- I Numeri di Gara
- Il Road Book
- Omaggio Enologico delle Cantine Lungarotti
- Gadgets vari

## **4.2 - Le Tasse di iscrizione saranno rimborsate:**

**4.2.1** se l'iscrizione non è stata accettata.

**4.2.2** nel caso che la Manifestazione sia annullata

## **4.3 - Descrizione della Copertura Assicurativa**

I dettagli della Copertura Assicurativa

Gli Organizzatori stipuleranno un'Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi nel rispetto delle Leggi vigenti nei territori nazionali in cui la gara si svolge.

Non esiste assicurazione di responsabilità per danni personali o danneggiamenti, tra conducenti.

Veicoli che partecipano al Green Rally devono avere una propria Assicurazione per la copertura delle Responsabilità Civile Verso Terzi valida per la circolazione su strade aperte al traffico.

## **4.4 - Pubblicità**

I dettagli riguardo alla pubblicità è gratuita con l'eccezione degli spazi per le placche dei numeri e degli spazi riservati all'Organizzazione. (vedi Allegato II)

## **V - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE**

### **5.1 - Interventi**

Interventi su parti sigillate e cambiando di batterie danneggiate possono essere autorizzati dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, sotto la sorveglianza di un Commissario Tecnico. Per la classifica di consumo energetico, l'energia di teorica di ogni batteria sostituita, deve essere aggiunta all'energia principale calcolata, nella misura risultante dal passaporto tecnico della batteria.

## **VI - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

**6.1** - I concorrenti devono presentare alle verifiche amministrative i documenti indicati al l'art.3.1 e nel corso delle verifiche tecniche la carta di circolazione del veicolo e i documenti ufficiali pubblicati dal costruttore come i listini di vendita, le opzioni relative ai diversi modelli e ai manuali d'uso. **E' assolutamente vietata qualsiasi zavorra che alteri il peso del veicolo.**

## **VII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI**

**7.1** - Ai conduttori e passeggeri non è richiesto nessun abbigliamento di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo, ecc.).

## **VIII - RECLAMI – APPELLI**

**8.1 Ammontare della tassa di reclamo stabilita dalla FAMS:** 500.00 €

**8.1.1** Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di parti del veicolo, il reclamante deve versare un deposito addizionale il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.

### **8.2 Tassa d'Appello**

**8.2.1** Ammontare della tassa d'appello nazionale (FAMS): 3000.00 €

**8.2.2** Ammontare della tassa d'appello internazionale (FIA): 4600.00 €

## **IX - CLASSIFICHE**

### **9.1 CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA:**

La Classifica Generale Assoluta di “Prova della Regolarità” e di “Prova di Consumo Energetico” per l'attribuzione dei punteggi per i Titoli FIA – FAMS e CSAI. sarà determinata come segue:

- A) La classifica finale del "Test di Regolarità" (RT) assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta , es: 1 al primo , 2 al secondo , ecc...
- B) La classifica finale "Test di Consumo" (CT): assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta , es: 1 al primo , 2 al secondo , ecc...

Il risultato finale per la Coppa FIA Energie Alternative si otterrà con la somma dei 2 punteggi sopra menzionati, secondo l'ordine che risulterà da tale somma, dal punteggio più basso al più alto, (esempio: il vincitore della gara sarà l'equipaggio che avrà ottenuto la somma minore di punti conseguiti con la somma di A e B.

## 9.2 Parimerito (ex aequo):

### A) Prova della Classifica di Regolarità

In caso di ex aequo, sarà discriminante il maggior numero di primi, secondi posti ecc. ottenuti durante le Prove di Regolarità.

### B) Prova della Classifica di Consumo

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà il C.I più basso calcolato in decimali, centimetri ecc.

### C) Classifica Combinata per la Coppa FIA Energie Alternative (RT + CT)

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà ottenutoli miglior risultato nella classifica di Consumo.

## Esempio

<u>Classification - Regularity Test</u>			<u>Classification - Consumption Test</u>		
Position	Race Number	RT Points	Position	Race Number	CT Points
1	8	1	1	6	1
2	9	2	2	8	2
3	11	3	3	2	3
4	6	4	4	3	4
5	13	5	5	7	5
6	12	6	6	12	6
7	10	7	7	11	7
8	3	8	8	1	8
9	4	9	9	4	9
10	5	10	10	10	10
11	7	11	11	13	11
12	2	12	12	5	12
13	1	13	13	9	13

Classification FIA Alternative Energies Cup						
Combined Results Regularity Test + Consumption Test						
Position	Race Number	RT Points		CT Points	Total Points	FIA AE Cup
1	8	1	+	2	= 3	10
2	9	4	+	1	= 5	8
3	11	3	+	7	= 10	6
4	3	8	+	4	= 12	5
5	12	6	+	6	= 12	4
6	2	12	+	3	= 15	3
7	9	2	+	13	= 15	2
8	7	11	+	5	= 16	1
9	13	5	+	11	= 16	0
10	10	7	+	10	= 17	0
11	4	9	+	9	= 18	0
12	1	13	+	8	= 21	0
13	5	10	+	12	= 22	0

► Classifiche per la Prova di Consumo Energetico per ciascuno dei seguenti raggruppamenti di Categorie di veicoli, per la determinazione dei premi:

- “Elettrici” Categorie (I + II + III + IV).
- “Ibridi” Categoria VII (a) Elettrici
- “Gassosi” Categoria VIII (a + b) Mono-fuel + Poly-fuel
- “Idrogeno” Categoria VIII (c + d) Mono e Bi-fuel
- “Fuel Cells” Categoria VIII (e)
- “Biocarburanti” Categoria VIII (f)

## X – PREMI

**10.1 Premi d'onore alle prime 5 vetture della classifica “Generale Assoluta”**

**10.2 Premi d'onore alle prime vetture della classifica di Regolarità e Consumo Energetico**

**10.3 Premio d'onore alle prime vetture delle classifiche energetiche.**

(Presidente FAMS)

**Stefano Valli**

(L'Organizzatore)

**Francesco Galassi**

# ALLEGATO I – a / APPENDIX I - a



## MODULO D'ISCRIZIONE ENTRY FORM

N. VETTURA

### SCUDERIA / EQUIPE / TEAM

Nome / Name	
Nazionalità / Nationality	
Indirizzo postale / Postal adress	Via
	Cap – Località – Provincia
Nr. telefono / Phone n°	
Nr. Fax / Fax n°	
Indirizzo e-mail / E-mail adress	@
ASN di appartenenza / Issuing ASN	

### CARATTERISTICHE DELLA VETTURA – CAR DETAILS

Marca / Make		Modello / Model	
Anno di fabbricazione Year of manufacture		Categoria Category	
Paese di immatricolazione Country of registration		Energia Utilizzata Energie Utilisée	

### 1° CONDUTTORE / FIRST DRIVER

### CO - PILOTA / CO - DRIVER

Cognome Family name		Cognome Family name	
Nome First name		Nome First name	
Data di nascita Date of birth		Data di nascita Date of birth	
Indirizzo postale Postal adress	Via – Cap – Località – Provincia - Stato	Indirizzo postale Postal adress	Via – Cap – Località – Provincia - Stato
Nr. telefono Phone n°		Nr. telefono Phone n°	
Nr. cellulare Mobile phone n°		Nr. cellulare Mobile phone n°	
N.fax fax n°		N.fax fax n°	
Indirizzo e-mail E-mail adress	@	Indirizzo e-mail E-mail adress	@
N° licenza Competition licence		N° licenza Competition licence	
ASN di appartenenza Issuing ASN		ASN di appartenenza Issuing ASN	
N° Patente di guida Driving licence n°		N° Patente di guida Driving licence n°	
Rilasciata da (nazione) Country of issue		Rilasciata da (nazione) Country of issue	

PESO DEL VEICOLO – WEIGHT OF THE VEHICLE kg \_\_\_\_\_

# ALLEGATO I – b / APPENDIX I – b



N.  
VETTURA

## TASSE D' ISCRIZIONE – ENTRY FEES

Equipaggio / Crew CAT: IIIA----->  €350,00

### DICHIARAZIONE DI SCARICO DI RESPONSABILITA' DECLARATION OF INDEMNITY

*Accetto senza riserva i termini del Regolamento del "3° Ecorally di San Marino – San Francesco d'Assisi" - e particolarmente le disposizioni relative all'assicurazione di cui ho preso atto della descrizione così come l'entità delle garanzie. Ho preso nota che è mio dovere sottoscrivere un'assicurazione individuale complementare a favore della mia persona e dei miei beni. Sollevo lo SMRO, l'Ecorally San Marino Organisation, la FAMS, l'ACI-CSAI, i suoi rappresentanti e il suo personale da ogni responsabilità per qualsiasi danno corporale, materiale o altro che possono capitare alla mia persona e / o ai miei beni e che non sono indennizzabili dalle assicurazioni sottoscritte dall'organizzatore in occasione del "3° Ecorally di San Marino – San Francesco d'Assisi" .*

I accept without reserve the terms of the "3° Ecorally di San Marino – San Francesco d'Assisi" Regulations and in particular its insurance provisions and scope of coverage. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage. I hereby agree to indemnify and hold harmless the SMRO, the Ecorally San Marino Organisation, the FAMS, the ACI-CSAI, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury property and other damage suffered by me, arising out of the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the organisation for the "3° Ecorally di San Marino – San Francesco d'Assisi".

*Con la mia firma, dichiaro che tutte le notizie contenute su questo modulo di impegno sono corrette. Inoltre, ho preso conoscenza ed approvo integralmente i termini e le condizioni scarico delle responsabilità qui contenuti ed io accetto tutti i termini legati alla mia partecipazione a questa prova.*

#### Acknowledgement and agreement

By my signature I declare that all the information contained on my entry for is correct and that I fully understand and agree to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

**Firma Concorrente**  
**Signature of Entrant**

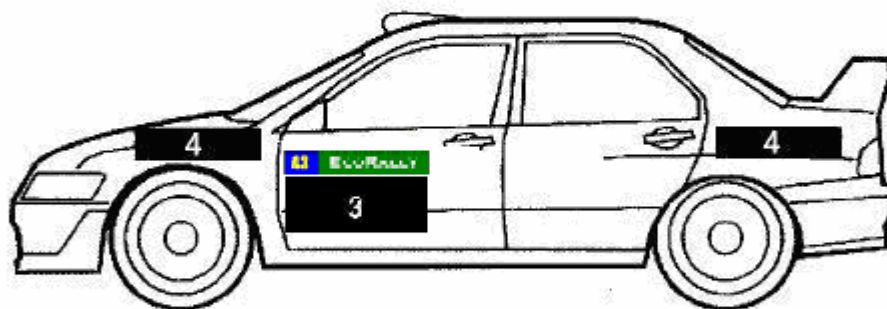
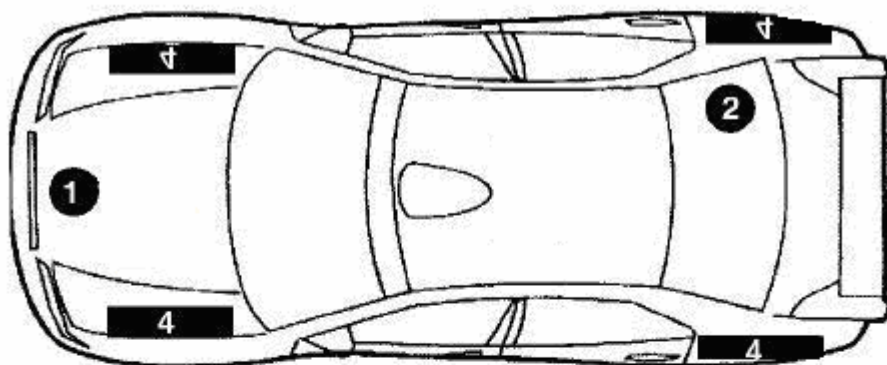
**Firma 1° Conduttore**  
**Signature of 1st driver**

**Firma Co-Pilota**  
**Signature of Co-driver**

## ALLEGATO II / APPENDIX II

NUMERI GARA -TARGHE GARA - PUBBLICITA' OBBLIGATORIA ORGANIZZATORE

*RACE NUMBERS – COMPETITION'S PLATES - ORGANISER PUBLICITY OBLIGATORY*



- ① Targa della gara  
*Competition Plates*
- ② Numeri di gara  
*Competition numbers*

- ③ } Pubblicità dell'Organizzatore  
*obbligatoria*
- ④ } *Obligatory publicity of the  
Organization*