



**7<sup>0</sup>** **T** SAN FRANCESCO D'ASSISI

**7ECCO** *rally*<sup>®</sup> **PRESS**

15-16-17 Maggio 2015

RALLY ECOLOGICO DI REGOLARITÀ PER GIORNALISTI

Trofeo "Nello Rosi"



## REGOLAMENTO

## ALBO D'ORO

### **1° Ecorally® Press anno 2009:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **2° Ecorally® Press anno 2010:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **3° Ecorally® Press anno 2011:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **4° Ecorally® Press anno 2012:**

Nicola Ventura - Monica Porta

### **5° Ecorally® Press anno 2013:**

Nicola Ventura - Monica Porta

### **6° Ecorally® Press anno 2014:**

Nicola Ventura - Monica Porta

## 7° ECORALLY®PRESS

Gara riservata ai Giornalisti e Operatori dell'Informazione

### 1. ORGANIZZAZIONE

#### Dati dell'Organizzatore:

**Nome:** SMRO - San Marino Racing Organisation

**Indirizzo:** Via Giangi, 66, - Dogana (RSM)

**Contatti:** tel. 335 7337910 (Galassi) – 335 7330119 (Morri) – Fax 0549 803480  
email smro@alice.sm – cemorri@alice.sm (Morri)

**Altri contatti:**

**Web-Site:** www.ecorally.eu

**NOTA:** Il modulo di iscrizione deve essere presentato al suddetto indirizzo per posta ordinaria o per fax o agli indirizzi di posta elettronica qui sopra riportati, e deve pervenire tassativamente entro il termine di cui al programma.

### 2. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

#### Comitato Organizzatore

**Presidente:** Francesco Galassi

**Membro:** Graziano Muccioli

**Membro:** Giulio Gualandi

### 3. VALIDITA'

- 7° Ecorally@Press
- Trofeo UIGA

#### 4. **CONDIZIONI GENERALI**

L'Evento verrà organizzato nel contesto de 10° 'Ecorally® San Marino – Città del Vaticano  
Il Comitato Organizzatore garantirà che l'evento è conforme a tutte le norme e i regolamenti sopra riportate, e che l'evento abbia ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Dopo l'iscrizione, ciascun concorrente - così come l'equipaggio e qualsiasi altra persona coinvolta nel processo di iscrizione - si ritiene di aver capito, e accettato di rispettare i requisiti espressi da tutte le norme e le prescrizioni di cui sopra, assumendo così l'impegno a rispettare tutte queste regole. Ogni partecipante dichiara che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o l'esecuzione dell'Evento, è quello previsto dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Nessuna modifica sarà apportata al presente regolamento, dopo l'inizio del periodo di invio delle iscrizioni senza l'accordo unanime di tutti i concorrenti già iscritti, o per decisione dei Commissari Sportivi per motivi di "forza maggiore", o di sicurezza.

#### 5. **ALBO UFFICIALE DI GARA**

L' albo ufficiale per la pubblicazione del bollettini e risultati saranno visualizzati nei seguenti luoghi e per i seguenti periodi:

16-05-2015 – dalle ore 20:30 alle ore 23:00	<i>La Bastia Hotel – via Giovanni XXIII, 39A Soriano nel Cimino (Viterbo)</i>
---	---

17-05-2015 – dalle ore 13:30 alle ore 17:00	<i>Ristorante La Locanda del Borgo Via Nomentana 1330, Roma</i>
---	---

#### 6. **CARATTERISTICHE FONDAMENTALI DEGLI ECORALLY®**

Un Ecorally® della FIA è un evento di Competizione di Regolarità di Guida valevole per la Coppa FIA Energie Alternative.

Lo scopo degli Ecorally® è quello di promuovere la nuova tecnologia di veicoli progettati per risparmiare energia e ad emettere le più basse quantità possibili di sostanze inquinanti e CO2. Ha anche lo scopo di incoraggiare i conducenti a cambiare le loro abitudini di guida, dando priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'uso di carburanti alternativi e di energia elettrica da fonti energetiche propulsive del loro veicolo.

Negli Ecorally® della Coppa FIA Energie Alternative, c'è un settore principale della competizione nel quale una classifica è inviata alla FIA - e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa FIA - e uno secondario, a discrezione dell'Organizzatore, che è la promozione di tecniche di guida ecologica e risparmio energetico realizzati dai concorrenti.

La Caratteristica principale della competizione, nel quale sono assegnati punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti a rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il movimento delle vetture da un controllo del tempo per il successivo e, inoltre, nella loro capacità di percorrere tutti le "Prove di Regolarità" mantenendo una velocità costante e precisa imposta, rispettando tutte le condizioni imposte dagli Organizzatori.

La Caratteristica secondaria della competizione (che non è obbligatoria, e potrebbe essere di interesse per gli Organizzatori e alle ASN) è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario della manifestazione con i loro migliori tecniche eco guida e cercando di consumare la minor quantità possibile di energia. E' anche un campo in cui i produttori possono testare e mostrare le loro nuove tecnologie volte a un minor consumo di energia

È importante sottolineare che gli Ecorally® non sono eventi "velocità" e che, di conseguenza, non vi è alcuna necessità di dotazioni specifiche di sicurezza per i veicoli partecipanti e gli equipaggi. Tutti i veicoli elettrici, ibridi e a carburante alternativo, ufficialmente registrati per la circolazione su strade pubbliche sono ammessi a partecipare alla manifestazione, esattamente nelle stesse condizioni quando si guida in uso quotidiano.

## 7. DESCRIZIONE DELL'EVENTO

### **Itinerario e configurazione:**

Il layout dettagliato della manifestazione, le esatte distanze da controllo orario a controllo orario ed i corrispondenti tempi ideali, gli esatti punti di partenza e punti di arrivo delle Prove Cronometrate e la velocità costante obbligatoria per ciascuna di esse, così i Raggruppamenti e le posizioni delle zone dei Parchi Chiusi e Prove Speciali con Pressostati, saranno chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione.

I punti di penalizzazione per le **Prove di Regolarità** per ogni 1/10 di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti di Regolarità punti di rilevamento e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità.

I punti di penalizzazione per le **Prove Speciali** ogni 1/100 di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti di Regolarità punti di rilevamento e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

### **Calibrazione degli Strumenti di Misura (Etallonage):**

Un tratto stradale specifica di una lunghezza compresa tra 3 e gli 8 km, opportunamente predisposto e contrassegnato, sarà a disposizione dei partecipanti, insieme al Road Book, al solo scopo di una calibrazione accurata del loro distanziometro, al fine di permettere di allinearli al misuratore di distanza utilizzato dagli organizzatori nel corso delle misurazioni del Road Book

## 8. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Le Verifiche Amministrative e Tecniche sono le stesse del 10° Ecorally®.

## 9. SVOLGIMENTO DELLA GARA

### **Natura dell'Evento:**

Il 7° Ecorally® Press San Marino – Città del Vaticano, è una gara del tipo Ecorally® (Rally di Regolarità) . Ogni concorrente accumulerà punti di penalità nelle varie "Prove di Regolarità" e Prove Speciali, nonché nel percorso che collega i settori.

### **Equipaggio:**

Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Il conducente e copilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento, a condizione che entrambi sono titolari delle necessarie licenze di guida e della

concorrenza (vedi articolo 16.2). Sono ammessi Veicoli con a bordo più persone ma questi non concorreranno per la classifica FIA:

## 10 GARA DI CONSUMO E DI ECO-GUIDA

La gara di Consumo e di Eco-Drive sarà sperimentata nell' Ecorally® Press, con una speciale classifica in tempo di penalità e sanzioni derivanti dal "Eco Guida" misurata dalla "Green Box". Le modalità saranno comunicate con circolare informativa.

## 11 CLASSIFICA - ALTRE CLASSIFICHE – PREMI

- **7° ECORALLY® PRESS.** La Classifica determinerà la premiazione del 7° Ecorally®Press. Le Prove di Regolarità e Prove Speciali (+ sanzioni del Percorso) determineranno la Classifica finale dell'Ecorally® Press.
- **Trofeo UIGA.** La Classifica del Trofeo Uiga sarà la stessa del 7° Ecorally®Press, ma verranno esclusi dalla premiazione gli equipaggi che risultano già assegnatari di premi nella classifica Fia e Ecorally®Press.

### Premi

- |                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| a) Ecorally®Press | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| b) Trofeo Uiga    | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |

## 12. RECLAMI E APPELLI

Non sono ammessi reclami.

**S.M.R.O.**  
**Il Presidente**

***Galassi Francesco***