



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ALBO D'ORO**1° Ecorally® anno 2006:**

Cesare Romani - Giuseppe Grossi - classifica regolarità
 Giuliano Mazzoni – Marcello Aranci - classifica consumo

2° Ecorally® anno 2007:

Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri - classifica regolarità
 Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri - classifica consumo

3° Ecorally® anno 2008:

Giuliano Mazzoni – Massimo Liverani - classifica assoluta

4° Ecorally® anno 2009:

Raymond Durand – Jean Pierre Bertrand - classifica assoluta

1° Ecorally®Press anno 2009:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

5° Ecorally® anno 2010:

Massimo Liverani – Valeria Strada - classifica assoluta

2° Ecorally®Press anno 2010:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

6° Ecorally® anno 2011:

Roberto Viganò – Andrea Fovana - classifica assoluta

3° Ecorally®Press anno 2011:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

7° Ecorally® anno 2012:

Massimo Liverani – Valeria Strada - classifica assoluta

4° Ecorally®Press anno 2012:

Nicola Ventura - Monica Porta

8° Ecorally® anno 2013:

Massimo Liverani – Valeria Strada - classifica assoluta

5° Ecorally®Press anno 2013:

Nicola Ventura - Monica Porta

9° Ecorally® anno 2014:

Massimo Zanasi Giuseppe Scalora cat. VII&VIII
 Walter Kofler Fuzzy - Franco Gaioni cat. IIIA - classifica assoluta

6° Ecorally®Press anno 2014:

Nicola Ventura - Monica Porta

10° Ecorally® anno 2015:

Prusak Artur – Benchetrik Thierry cat. VII&VIII
 Echave Jesus – Delgado Juanan cat. IIIA - classifica assoluta

7° Ecorally®Press anno 2015:

Liverani Massimo – Valeria Strada cat. A
 Chiodi Roberto – Degli Esposti Maria Rita cat. B

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

11° ECORALLY® SAN MARINO

San Marino 17 – 18 – 19 Giugno 2016

FAMS visa numero AU-02/16 issued on 3rd May 2016

FIA visa numero 05AECSMR10052016

Test di Guida di tipo "Eco-rally®" per Veicoli ad Energia Elettrica, Ibrido-elettrico
e/o Energie Alternative

In conformità ai Regolamenti della Commissione FIA Energie Alternative

Coppa FIA Energie Alternative 2016

**SMRO – San Marino Racing Organisation
Via Gangi, 66
47891 Dogana – Repubblica San Marino**

Coefficiente 2

11° ECORALLY® SAN MARINO

1. PROGRAMMA – INFORMAZIONI IMPORTANTI:

Pubblicazione del Regolamento:	Venerdì 15 Aprile 2016
Apertura delle Iscrizioni:	Mercoledì 25 maggio 2016 – h. 00:01
Chiusura delle Iscrizioni:	Venerdì 10 Giugno 2016 – h 24:00
Pubblicazione elenco degli iscritti:	Sabato 11 Giugno 2016 – Ore 24:00 Albo Ufficiale di Gara e sito web www.ecorally.eu
Distribuzione del Road Book:	Venerdì 17 Giugno 2016 dalle ore 08:00 alle ore 11:30 Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM
Briefing col Direttore di Gara:	Venerdì 17 Giugno 2016 ore 12:15 Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM
Pubblicazione elenco partenti:	Venerdì 17 Giugno 2016 ore 12:30 Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM
Verifiche Tecniche e Amministrative:	Venerdì 17 Giugno 2016 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM
Partenza del 1° Concorrente:	Venerdì 17 Giugno 2016 ore 13:01 Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM
Pubblicazione risultati non ufficiali Giorno 1	Venerdì 17 Giugno 2016 ore 21:00 Hotel Holiday Inn Express Strada Naviglio Alto, 50 – 43122 Parma - Italy
Pubblicazione risultati non ufficiali Giorno 2	Sabato 18 Giugno 2016 ore 21:00 Hotel Bobby Executive Corso Marconi 208 – 18038 Sanremo (IM) - Italy
Arrivo della prima vettura:	Domenica 19 Giugno 2016 ore 10:31 Olivetta San Michele (IM) – SP 73
Pubblicazione provvisoria delle classifiche:	Domenica 19 Giugno 2016 ore 13:30 Olivetta San Michele (IM) – SP 73
Premiazioni:	Domenica 19 Giugno 2016 ore 14:30 Olivetta San Michele (IM) – SP 73

2. ORGANIZZAZIONE

Dati dell'Organizzatore:

Indirizzo: Via Giangi, 66, - Dogana (RSM)

Contatti: tel. 335 7337910 (Galassi) – 335 7330119 (Morri) – Fax 0549 803480
email smro@alice.sm – cemorri@alice.sm (Morri)

Altri contatti: Web-Site: www.ecorally.eu

Autorità Sportiva Nazionale:

FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese - tel. 0549 909053 - email info@fams.sm

NOTA: Il modulo di iscrizione deve essere inviato al suddetto indirizzo per posta ordinaria o per fax o agli indirizzi di posta elettronica qui sopra riportati, e deve pervenire tassativamente entro il termine indicato nel programma.

3. NOME CORRETTO DELL'EVENTO

3.1 Il "Nome Corretto" dell'evento è "11° Ecorally® San Marino

3.2 I Concorrenti e altre parti interessate dovranno usare il "Nome Corretto" per ogni corrispondenza e riferimento a questo evento.

4. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

4.1 Comitato Organizzatore

Presidente: Francesco Galassi

Membro: Graziano Muccioli

Membro: Giulio Gualandi

4.2 Officials

a) Commissari Sportivi:

Presidente del Collegio:	Thierry Deflandre (BEL)	Nominato dalla FIA
Commissario Sportivo:	Fabio Muraccini (SMR)	Nominato dalla FAMS
Commissario Sportivo:	Angelo Santini (ITA)	ACI Sport - Italy

b) Delegato Tecnico FIA: Carlos Funes (BRA) Nominato dalla FIA

c) Direttore di Gara: Guido Novembrini (SMR)

d) Verificatore Capo: Giorgio Zonzini (SMR)
Mario Bonifacio (ITA)

e) Segretaria di Manifestazione: Valeria Ravalli

f) Responsabile dei Risultati: Marco Barilari

5. VALIDITA' FIA E ALTRE VALIDITA'

5.1 Validità FIA della Gara:

Coppa F.I.A. Energie Alternative per i seguenti titoli:

- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Piloti della Cat. VII&VIII+IIIA - Veicoli Ibridi e altri Veicoli ad Energie Alternative (in aggiunta Veicoli Elettrici aventi sufficiente energia a bordo per percorrere tutto l'itinerario).
- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Copiloti della Cat. VII&VIII+IIIA - Veicoli Ibridi e altri Veicoli ad Energie Alternative (in aggiunta Veicoli Elettrici aventi sufficiente energia a bordo per percorrere tutto l'itinerario)
- Coppa FIA Energie Alternative per Costruttori della Categoria VII & VIII (+IIIA) – Veicoli Ibridi e altri veicoli ad Energie Alternative (in aggiunta Veicoli Elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).

5.2 Altre Validità

5.2.1 Ecorally® Press

5.2.2 Campionato Italiano di Regolarità Energie Rinnovabili e Alternative, con i seguenti titoli:

- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Piloti della Cat. VII&VIII (+IIIA) Veicoli Ibridi e altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).
- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Copiloti della Cat. VII&VIII (+IIIA) Veicoli Ibridi e altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).

6. VEICOLI AMMESSI

6.1 Categorie:

Categoria IIIA – Veicoli Elettrici di serie di uso quotidiano con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario (come definiti dall' Art. 2.5.1 del Regolamento Tecnico della FIA per Veicoli ad Energie Alternative)

Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici (come definito dall'Art. 9 sub. Art.7 del Regolamento Tecnico della FIA per Veicoli ad Energie Alternative)

Categoria VIII –Veicoli ad Altre Energie Alternative (come definito dall'Art. 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA per Veicoli ad Energie Alternative)

I veicoli delle categorie VII e VIII saranno riuniti nell'unica categoria VII&VIII. Conseguentemente, verrà stilata una sola classifica di queste categorie per l'assegnazione dei punti della Coppa FIA.

In via eccezionale, gli Organizzatori possono autorizzare i veicoli della categoria IIIA ad essere inclusi in questa unica categoria. In questo caso, i concorrenti della categoria IIIA saranno classificati insieme ai concorrenti della Categoria VII&VIII+IIIA in una unica classifica, realizzando punti per la Coppa FIA nell'unica categoria VII&VIII+IIIA. saranno amalgamati in un'unica Categoria VII&VIII.

Dovrà essere prestata particolare attenzione alle condizioni per le quali questi concorrenti saranno esclusi dall'Indice di Consumo di Energia FIA, se l'organizzatore prevede questa classifica.

6.2 Veicoli Ammessi:

I veicoli partecipanti devono essere di tipo omologato per la guida su strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali appropriate a questo scopo. (Eccezione: in alcuni casi specifici, un permesso speciale per la partecipazione alla manifestazione senza targhe può essere concessa dalle autorità nazionali).

I veicoli per passeggeri e autocarri leggeri, nel pieno rispetto delle condizioni di cui qui di seguito, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono essere:

- a) Prodotti sia in serie o in uno o pochi esemplari.
- b) Omologati ad essere condotti senza restrizioni su strade pubbliche, recante la targa ufficiale del paese omologante, o recanti targhe speciali fornite tramite i permessi speciali concessi dalle autorità nazionali.
- c) Certificato di portare da 2 a 7 persone.
- d) Omologati a trasportare un carico massimo di 1000 kg (solo per i camion leggeri).
- e) Dotati (nel caso di veicoli elettrici ibridi) di un motore a combustione interna in conformità alle specifiche norme antinquinamento vigenti nel paese di registrazione, e di un motore elettrico (o motori elettrici) di qualsiasi tipo, che lavorano in combinazioni funzionali con il motore endotermico, manovrati automaticamente o manualmente come previsto dal costruttore per l'uso quotidiano del veicolo.
- f) Dotati (in caso di veicoli elettrici ibridi) di una batteria principale di portata adeguata e le modalità di conversione necessarie, al fine di muovere il veicolo solo in modo elettrico (come BEV) su una breve distanza, ed inoltre essere attrezzato con il sistema di recupero di energia cinetica come energia elettrica durante le fasi operative di decelerazione e frenata.
- g) Dotati di qualsiasi tipo di sistema architettonico di ibridazione (per i veicoli elettrici ibridi) come la serie ibrida, ibrida parallela o di tipo ibrido misto.

6.3 Ruote e Pneumatici

Nei casi in cui il veicolo è originariamente fornito con una ruota di scorta, questa deve essere obbligatoriamente tenuta a bordo per l'intero evento. Il veicolo deve inoltre, sempre obbligatoriamente, essere dotato di tutti gli elementi e gli strumenti originariamente forniti dal costruttore per l'uso sulle strade pubbliche, come la presa o il kit di riparazione pneumatici.

Gli pneumatici devono essere della stessa dimensione come i costruttori hanno previsto per il normale utilizzo della vettura. La massima pressione degli pneumatici consentita è quella specificata dal costruttore nel manuale di manutenzione del veicolo.

7. CONDIZIONI GENERALI

L'Evento verrà organizzato in conformità con quanto prescritto da:

- Il Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati;
- Il Regolamento Sportivo della Coppa FIA Energie Alternative;
- Le norme del Regolamento dei Test di Guida della FIA
- Le prescrizioni applicabili dei Regolamenti Sportivi Nazionali
- Il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore garantirà che l'evento è conforme a tutte le norme e i regolamenti sopra riportati, e che l'evento abbia ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Dopo l'iscrizione, ciascun concorrente - così come l'equipaggio e qualsiasi altra persona coinvolta nell'iscrizione - è considerato aver capito, e accettato di rispettare, le prescrizioni di tutte i regolamenti e le norme di cui sopra, accettando così l'impegno di rispettare tutte queste regole. Ogni partecipante dichiara che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e/o lo svolgimento della gara, è quello previsto dal Collegio dei Commissari Sportivi, con l'eccezione del diritto di appello come previsto dalle norme FIA.

Nessuna modifica sarà apportata al presente regolamento, dopo l'inizio del periodo di ricevimento delle iscrizioni senza l'accordo unanime di tutti i concorrenti già iscritti, o per decisione dei Commissari Sportivi per motivi di "forza maggiore", o di sicurezza.

8. ALBO UFFICIALE DI GARA

L' albo ufficiale per la pubblicazione delle circolari informative e delle Classifiche saranno resi visibili nei seguenti luoghi e orari:

- 8.1** 17-06-2016 – dalle ore 08:00 alle ore 14:00 *Casa San Giuseppe – via delle Felci, 5 – Valdragone RSM*
- 8.2** 17-06-2016 – dalle ore 21:00 alle ore 24:00 *Holiday Inn – Str. Naviglio Alto 50 – Parma - Italia*
- 8.3** 18-06-2016 – dalle ore 21:00 alle ore 24:00 *Hotel Bobby Executive – C.so Marconi 208 – Sanremo (IM) Italia*
- 8.4** 19-06-2016 – dalle ore 13:00 alle ore 17:00 *Olivetta San Michele (IM) – SP 73*

9. CARATTERISTICHE FONDAMENTALI DEGLI ECORALLY®

Un Ecorally® della FIA è un evento di Competizione di Regolarità di Guida valevole per la Coppa FIA Energie Alternative.

Lo scopo degli Ecorally® è quello di promuovere la nuova tecnologia di veicoli progettati per risparmiare energia e ad emettere le più basse quantità possibili di sostanze inquinanti e CO₂. Ha anche lo scopo di incoraggiare i guidatori a cambiare le loro abitudini di guida, dando priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'uso di carburanti alternativi e di energia elettrica come fonti energetiche propulsive del loro veicolo.

Negli Ecorally® della Coppa FIA Energie Alternative, c'è un settore principale della competizione nel quale una classifica è inviata alla FIA - e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa FIA - e uno secondario, a discrezione dell'Organizzatore, che è la promozione di tecniche di guida ecologica e risparmio energetico realizzati dai concorrenti.

La Caratteristica principale della competizione, nel quale sono assegnati punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il trasferimento delle vetture da un controllo orario verso il successivo e, inoltre, nella capacità di percorrere tutte le "Prove di Regolarità" mantenendo una costante e precisa velocità obbligatoria, rispettando tutte le condizioni imposte dagli Organizzatori.

La Caratteristica secondaria della competizione (che non è obbligatoria, e potrebbe essere di interesse per gli Organizzatori o delle ASN) è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario della manifestazione con le loro migliori tecniche di eco guida e cercando di consumare la minor quantità possibile di energia. E anche un campo in cui i costruttori possono testare e mostrare le loro nuove tecnologie volte a un minor consumo di energia

È importante sottolineare che gli Ecorally® non sono eventi di "velocità" e che, di conseguenza, non vi è alcuna necessità di dotazioni specifiche di sicurezza per i veicoli partecipanti e gli equipaggi. Tutti i veicoli elettrici, ibridi e a carburante alternativo, ufficialmente immatricolati per la circolazione su strade pubbliche sono ammessi a partecipare alla manifestazione, esattamente nelle stesse condizioni di guida quotidiano.

10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO

10.1 Itinerario e configurazione:

In questo paragrafo l'organizzatore presenta i dettagli più importanti della progettazione dell'evento, fornendo le principali informazioni riguardanti le diverse componenti dell'evento come:

Il layout dettagliato della manifestazione, le distanze esatte da un controllo orario al controllo orario successivo ed i corrispondenti tempi ideali, gli esatti punti di partenza e di arrivo delle Prove Cronometrate e la velocità costante obbligatoria per ciascuna di esse, le ubicazioni dei Riordini e dei Parchi Chiusi saranno chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione, nel quale sarà specificato il percorso che i concorrenti devono seguire obbligatoriamente. Il Road Book della manifestazione deve essere considerato come una appendice al presente Regolamento Particolare di Gara. Qualsiasi intenzionale e accertata deviazione dall'itinerario indicato nel Road Book sarà penalizzata con l'esclusione dalla manifestazione.

Le distanze indicate nel Road Book sono considerate precise e corrette e nessun reclamo può essere presentato contro questa precisione. La lunghezza del percorso che sarà preso in considerazione per il consumo di energia e per il calcolo dei Test di Guida Eco è specificata nel Road Book.

10.2 Calibrazione degli Strumenti di Misura (Etalonnage):

Un tratto di percorso specifico di lunghezza compresa tra 3 e 8 km, opportunamente predisposto e contrassegnato, sarà a disposizione dei partecipanti, insieme al Road Book, al solo scopo di una calibrazione accurata del loro distanziometro, al fine di permettere l'allineamento con il misuratore di distanza utilizzato dagli organizzatori per la realizzazione delle misure del Road Book.

11. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

11.1 Per le verifiche amministrative, i partecipanti devono mettere a disposizione tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e/o dal Codice della Strada. Questi includono le licenze sportive, i documenti di identificazione dell'equipaggio, i documenti di immatricolazione del veicolo, le patenti di guida e i documenti di assicurazione del veicolo.

11.2 Le quote di iscrizione, ed eventuali spese aggiuntive richieste ai partecipanti, dovrebbero preferibilmente essere pagati per intero e in anticipo; altrimenti queste devono essere risolte per intero durante le verifiche amministrative.

11.3 Solo dopo aver superato completamente i controlli amministrativi ogni iscritto sarà considerato Partecipante, e quindi autorizzato a procedere alla fase successiva, ovvero verifiche tecniche.

12. VERIFICHE TECNICHE

12.1 Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione, come previsto dal programma. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati durante l'evento, su richiesta dei Commissari Sportivi.

Prima della partenza, parti specifiche di ogni veicolo saranno controllate e verificata la loro conformità con le norme FIA e con il presente Regolamento Particolare di Gara. Con particolare attenzione, i controlli saranno effettuati per garantire che tutti i veicoli della categoria VIII utilizzino carburanti alternativi come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico FIA. Per questo motivo, sarà applicata la seguente procedura:

12.1.1 Veicoli Categoria VIII con sistema di bi- o multi- carburanti – liquidi o gassosi

I concorrenti con veicoli alimentati da carburanti liquidi fossili (benzina o diesel) e combustibili gassosi (metano o GPL o biogas) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di benzina o diesel in quantità di riserva; questo serbatoio viene riempito e sigillato dai commissari tecnici e deve restare sigillato per tutta la durata dell'evento. Il serbatoio di gas può essere presentato pieno di carburante o può essere riempito e sigillato durante verifiche tecniche. Il rifornimento di combustibile gassoso durante l'evento è consentito solo sotto la supervisione di un ufficiale designato. Al termine della manifestazione, il serbatoio con combustibile fossile e il serbatoio con gas devono essere riempiti con relativo combustibile ed i quantitativi necessari per questo rabbocco saranno misurati e documentati dagli ufficiali di gara, esattamente come è stato fatto durante l'evento per il rifornimento di carburante gassoso.

Con questa procedura, la regola (vedi Art. 2.9C del Regolamento Tecnico) che impone l'uso minimo di energia alternativa deve essere uguale o superiore al 80% del totale dell'energia calorifica usata, può essere controllata alla fine dell'evento. In caso di infrazione, il veicolo sarà escluso.

12.1.2 Veicoli Categoria VIII alimentati da biocarburanti

I concorrenti con veicoli alimentati a biocarburanti devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva di biocarburante e devono fare rifornimento con biocarburante sotto la supervisione di un ufficiale di gara designato. Il serbatoio sarà sigillato e ogni altro rifornimento durante l'evento sarà fatto solo con la supervisione di un ufficiale di gara designato. Qualsiasi infrazione di questa norma comporterà una penalità, che potrà arrivare fino all'esclusione.

Se il biocombustibile non viene fornito dall'Organizzatore, l'ufficiale di gara addetto al controllo verificherà la documentazione ufficiale originale fornita dal produttore di questo biocarburante, e preleverà un campione di carburante, per verificare la natura di questo biocarburante e le sue specifiche.

12.1.3 Veicoli Categoria VIII alimentati da Celle di Combustione e utilizzo di Idrogeno come carburante

I concorrenti con veicoli equipaggiati con Celle a Combustibile che utilizzano l'idrogeno come combustibile non hanno bisogno di sottoporsi a controlli per il rispetto dell'art. 2.9C del Regolamento Tecnico.

Il rifornimento durante l'evento è liberamente consentito.

13. SVOLGIMENTO DELLA GARA

13.1 Natura dell'Evento:

Il 11° Ecorally® San Marino, è una gara del tipo Ecorally® (Rally di Regolarità) . Ogni Concorrente Ogni concorrente accumulerà punti di penalità dalle "Prove di Regolarità" e nel percorso che collega i settori (penalità ai Controlli Orari) in conformità con il presente Regolamento Particolare di Gara e delle circolari informative, che possono essere emesse in seguito.

13.2 Equipaggio:

Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota o navigatore. Il pilota e copilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento, a condizione che entrambi siano titolari delle necessarie patenti di guida e e licenza sportiva (vedi articolo 16.2). E' facoltà dell'Organizzatore di accettare equipaggi composti da un pilota e un navigatore. I Navigatori dovrebbero essere titolari di una licenza di concorrente, ma non è obbligatorio che siano in possesso di una patente di guida. Non sono ammessi altri passeggeri a bordo. In caso di modifiche non autorizzate di un membro dell'equipaggio, il veicolo sarà escluso.

13.3 Partenza, Arrivo, Risultati

Il segnale di Partenza della Gara sarà dato a San Marino – Centro Vacanze San Marino - Strada S. Michele, 50 - RSM, il 17 Giugno 2016. La prima vettura partirà alle ore 13:01. L'ordine di partenza seguirà la numerazione di gara ed avrà un minuto di intervallo tra un veicolo e l'altro. **La fine del percorso del 11° Ecorally** è stabilito in località Olivetta (IM) Italia - SP73, 1 - 43.883703, 7.511871 - Confine di Stato.

13.3.1 Il primo giorno di gara è costituito da 3 (tre) Prove di Regolarità e da 302,31 di percorso. I risultati non ufficiali verranno pubblicati alla fine del giorno.

Il secondo giorno di gara è costituito da 3 (tre) Prove di Regolarità, un Riordino e di 494,65 km di percorso. I risultati non ufficiali verranno pubblicati alla fine del giorno

Il terzo giorno di gara è costituito da 35,60 km di percorso.

I risultati provvisori, ufficiali e i risultati finali saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale al termine della manifestazione, come indicato nel programma

13.4 Tabella di Marcia

13.4.1 All'inizio del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia con i tempi assegnati per coprire le distanze tra due controlli orari consecutivi. Questa tabella sarà restituita all'Organizzazione al termine del primo giorno e verrà riconsegnata all'inizio del secondo giorno, al termine del quale, verrà restituita all'Organizzazione. La tabella di marcia è considerata una appendice al presente regolamento.

13.4.2 Ogni equipaggio è il solo responsabile della propria Tabella di Marcia.

13.4.3 La Tabella di Marcia deve essere disponibile per il controllo su richiesta, soprattutto nei posti di controllo, in cui deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la timbratura.

13.4.4 La perdita della Tabella di Marcia comporta l'esclusione, così come qualsiasi correzione o modifica, a meno che queste non siano state autorizzate dal Commissario preposto.

13.4.5 I punti controllo di partenza delle Prove di Regolarità saranno indicati nella Tabella di Marcia.

13.4.6 Solamente l'equipaggio ha la responsabilità di presentare la Tabella di Marcia ai vari controlli (13.4.3 sopra) e anche per controllare la precisione delle marcature di cronometraggio effettuate dai cronometristi sulla tabella di marcia. La mancata registrazione della marcatura di un Controllo Orario, di un Controllo Orario di un Riordino, di un Controllo Orario di arrivo di un giorno o di un Controllo Orario di Passaggio, comporterà l'esclusione dalla gara.

13.4.7 Spetta dunque all' Equipaggio la presentazione la propria Tabella di Marcia ai cronometristi al momento giusto e verificare che il tempo sia stato inserito correttamente. Il Commissario preposto. è l'unica persona autorizzata a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con timbro.

13.5 Traffico:

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico normale. Se alcuni tratti del percorso sono chiuse al traffico normale, sarà effettuata nel Road Book una specifica menzione. I concorrenti dovranno percorrere esclusivamente le strade indicate nel Road Book e devono rispettare le norme del codice stradale pena una sanzione, che potrà arrivare fino all'esclusione.

13.6 Ingorghi, Incidenti, Ostruzioni

Eventuali ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade saranno superati dai partecipanti con i propri mezzi, nel pieno rispetto delle regole del traffico e non ci sarà nessuna neutralizzazione del tempo per questo.

13.7 Riparazioni

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally, salvo i casi espressamente vietati da una disposizione del regolamento.

13.8 Comportamento antisportivo

A rischio di una sanzione, che potrà arrivare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

- Bloccare deliberatamente il passaggio di auto in gara o impedire loro il sorpasso.
- Comportarsi in modo scorretto, questo vale per gli equipaggi stessi così come il loro team di assistenza.

13.9 Parco Chiuso

Durante il pernottamento, le vetture rimarranno zona parco chiuso, dove entreranno non appena arrivate. Nelle zone di Parco Chiuso, le vetture rimarranno chiuse a chiave e sotto la supervisione degli organizzatori. Non è consentito spostare le auto da questa zona, senza il permesso dei commissari responsabili. Se fossero necessarie riparazioni, devono essere informati gli Organizzatori e gli Ufficiali di Gara devono sorvegliare il lavoro di riparazione, al completamento del quale la vettura viene di nuovo chiusa. Quando i veicoli raggiungono l'arrivo della manifestazione, rimarranno nella zona di Parco Chiuso sotto il controllo degli organizzatori fino alla scadenza dei 30 minuti di tempo per presentare reclami. Solo i Commissari Sportivi sono autorizzati a dichiarare terminato il Parco Chiuso e aprirlo.

13.10 Tempo Massimo consentito ad un Controllo Orario

Il ritardo totale massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un Controllo Orario è di trenta (30) minuti dopo il relativo tempo ideale. Questo ritardo totale si riferisce ad ogni Tappa. Ogni vettura che transiti un minuto oltre questo tempo massimo di ritardo totale consentito è considerata come se avesse trovato questo Controllo Orario chiuso e, di conseguenza, è esclusa dalla manifestazione. È assolutamente importante ribadire che ogni minuto di ritardo ad un Controllo Orario ridurrà di un minuto il ritardo massimo totale consentito di tutti i Controlli Orari della stessa Tappa. Ad esempio, un ritardo di 2 minuti nel C.O. 2, più un ritardo di 1 minuto al C.O. 4 e più un ritardo di 3 minuti C.O. 7 significa che per tutti i restanti C.O. dello stesso giorno, il ritardo totale massimo restante consentito sarà di 24 minuti perché i previsti 30 minuti sono già stati ridotti di $2 + 1 + 3 = 6$ minuti.

13.11 Per la protezione dell'ambiente naturale

Tutte le persone coinvolte in una manifestazione di tipo Eco Rally devono dimostrare il loro responsabile coinvolgimento nella protezione dell'ambiente evitando atti o omissioni che possano in ogni modo distruggere o contaminare le aree circostanti o generare rumori inutili.

Le precauzioni da prendere sono le seguenti:

- Prendere in considerazione, e ridurre l'impatto ambientale quando si è coinvolti in un evento Eco-Rally, prima, durante e dopo l'evento. Questo include anche le attività accessorie.
- Utilizzare prodotti a marchio di qualità ecologica, in tutte le attività, se possibile.
- Prima di partecipare, pianificare come agire per prevenire gli incidenti ambientali.

- Organizzatori, commissari e partecipanti non dovrebbero buttare via o lasciare lungo tutto il percorso della manifestazione oggetti o materiali, come ad esempio bottiglie e materiali di imballaggi metallici o in plastica, avanzi di cibo, pneumatici di ricambio, vecchi pezzi di ricambio, ecc. La regola generale è l'obbligo di lasciare gli spazi da cui ci muoviamo o dove ci troviamo più puliti rispetto a come li abbiamo trovati.
 - Dobbiamo evitare di causare rumori inutili derivanti da un'improvvisa accelerazione o una brusca frenata o utilizzando inutilmente il clacson della vettura.
 - L'inquinamento degli spazi che ci circondano con liquidi di qualsiasi tipo, come gli oli, combustibili, ecc durante il rifornimento e le riparazioni dei veicoli, è assolutamente proibito.
 - Tutti i veicoli dovranno rispettare rigorosamente la legislazione in materia di norme acustiche in vigore nel paese della manifestazione.
 - Il personale addetto ai posti di Controllo Orario o Controllo di Passaggio deve avere una sufficiente quantità di sacchetti di raccolta dei rifiuti e, alla partenza dal punto di controllo, non lasciare alcun oggetto o materiale utilizzato per lo svolgimento del proprio compito, come ad esempio nastri per l'etichettatura, piatti, tutti i tipi di altri materiali, rifiuti alimentari e imballaggi.
 - Nei Riordini, particolare attenzione deve essere rivolta al mantenimento della pulizia dello spazio e alla raccolta dei rifiuti. In questi spazi, in particolare, la regola che lasciamo la zona più pulita di come l'abbiamo trovata, dovrebbe essere adottata rigorosamente.
- Liquidi dannosi per l'ambiente o carburanti che possono essere colati durante il rifornimento e la riparazione dei veicoli devono essere raccolti in un contenitore adatto e lo spazio inquinato pulito con cura.

14. PROVE DI REGOLARITA', POSTI DI CONTROLLO ORARIO E PUNTI DI PENALITA'

Le Prove di Regolarità sono indicate nel Road Book e sono poste lungo alcuni tratti del percorso di trasferimento, tra due Controlli Orari consecutivi. Queste si svolgeranno su strade aperte al traffico pubblico. Gli equipaggi devono percorrere la lunghezza totale di ogni Prova di Regolarità, con il proprio veicolo a una velocità "costante" imposta dagli Organizzatori. Il punto di partenza e il punto di arrivo di ogni Prova di Regolarità saranno chiaramente indicate sul ciglio della strada per mezzo dei cartelli standard FIA, e queste Prove sono anche indicate, con la loro esatta posizione e la lunghezza, nel Road Book.

Almeno uno o più punti di Controllo di Cronometraggio di Regolarità intermedi segreti saranno situati lungo di ogni Prova di Regolarità, e la precisione del tempo nel calcolo della velocità media raggiunta sarà almeno di 1/10 di secondo. La misurazione della velocità immediata con l'uso di un misuratore di velocità "tipo polizia" non è un metodo ammesso per l'assegnazione delle penalità nelle prove di regolarità. L'apparecchiatura utilizzata per il rilevamento del tempo dei punti di controllo segreto sarà il seguente:

Il sistema di rilevamento del tratto segreto delle prove a velocità media costante imposta, sono le fotocellule che rilevano il passaggio del veicolo e l'inizio e la fine del tratto cronometrato. I dispositivi foto rivelatori sono collegati a cronometri con stampante.

I punti di penalizzazione per le prove di Regolarità per ogni 1/10 di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti punti di rilevamento di Regolarità e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità. Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

Le Prove Speciali (*non valide per le classifiche FIA*) sono indicate nel Road Book e sono poste lungo alcuni tratti del percorso di trasferimento, tra due Controlli Orari. Si svolgeranno su strade aperte al traffico. Gli equipaggi devono viaggiare liberamente in modo da rispettare le norme del Codice della Strada, ma devono superare diverse prove Speciali. La posizione esatta dei controlli è indicata con i cartelli standard FIA (Controllo Orario giallo e Controllo Orario rosso) e il tempo viene registrato con apparecchiature automatiche collegate ad un cronometro con stampante.

I punti di penalità delle Prove di 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo ideale di transito saranno penalizzati con 1 (uno) punto.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

14.1 Descrizione delle Procedure dei Controlli Orari.

La manifestazione prenderà il via con segnale di partenza dato con la bandiera al concorrente N. 1, in corrispondenza del Controllo Orario N. 1 (TC1) di San Marino - partenza; tutti gli altri concorrenti seguiranno la prima vettura, partendo con intervallo di un minuto. Gli organizzatori possono stabilire un intervallo di tempo tra l'inizio dei veicoli partecipanti si sposteranno da un CO all'altro CO seguendo rigorosamente l'itinerario indicato nel Road Book. Tutti i CO devono essere indicati nel Road Book e anche nella posizione effettiva con i cartelli standard approvati dalla FIA. Il tempo di fermata in qualsiasi zona di controllo è limitato al tempo necessario per eseguire le operazioni di controllo. I Controlli Orari devono essere pronti a funzionare almeno 30 minuti prima dell'orario previsto di arrivo della prima vettura.

A meno che il Direttore di Gara non decida diversamente, cesseranno di funzionare 30 minuti dopo l'orario previsto di arrivo dell'ultima vettura, che è il ritardo totale massimo accettabile. La procedura di controllo inizia nel momento preciso in cui le auto entrano nella zona di controllo del CO. Tra il cartello di entrata nella zona

del CO e la postazione del controllo, alla vettura è vietato fermarsi o essere guidata a una velocità troppo lenta. Il momento effettivo e la sua registrazione nella tabella di marcia corrisponde al momento esatto in cui la tabella di marcia viene consegnata dall'equipaggio ai commissari del Controllo Orario. Per ottenere zero (0) punti di penalità, questo momento deve corrispondere al minuto esatto del tempo ideale o al minuto che lo precede.

Ad esempio, se l'orario di arrivo ideale è 11h.34m, la Tabella di Marcia deve essere consegnata ai commissari in qualsiasi momento tra 11.33.01 e 11.34.59, il concorrente riceverà penalità per anticipo o ritardo pari a dieci (10) punti di penalità al minuto o frazione di minuto. Se un CO è seguito dallo start di una "Prova di Regolarità", si applica la seguente procedura: il cronometrista del Controllo Orario registrerà sulla tabella di marcia l'orario di arrivo della macchina nella zona di Controllo Orario e anche il "provvisorio" orario di partenza per la "Prova di Regolarità", che deve essere almeno di un minuto dopo l'orario di arrivo al controllo.

Se due o più auto arrivano a un Controllo Orario nello stesso minuto, i loro orari di inizio provvisori per la "Prova di Regolarità" seguiranno una sequenza di un minuto di intervallo, seguendo l'ordine di arrivo al CO. Dopo aver completato la procedura del Controllo Orario, ogni vettura deve portarsi al punto in cui si trova il Commissario addetto alla partenza della "Prova di Regolarità". A questo punto, la vettura riceverà il segnale di partenza nel momento esatto in cui inizia il suo minuto "provvisorio" di partenza. Se necessario, il Commissario addetto alla partenza può cambiare questo orario di partenza "provvisorio" e un nuovo orario di partenza può essere registrato nella tabella di marcia, convalidato dalla firma del Commissari alla partenza.

Ad esempio, se l'orario di partenza "provvisorio" registrato per la Prova di Regolarità è 11h.32m, il commissario alla partenza darà il segnale di partenza esattamente alle 11h.32m.00s. Se un ostacolo imprevisto rende la partenza della vettura difficile o pericoloso in questo momento, il commissario alla partenza sarà cambiarlo nel minuto successivo, vale a dire 11h.33m.00s (o successivi), firmando l'approvazione sulla tabella di marcia, e darà il segnale di partenza esattamente in questo nuovo orario. La vettura deve partire immediatamente e, nel più breve tempo possibile, deve raggiungere la velocità "costante" imposta per questa particolare Prova di Regolarità; Dopo questo, la macchina deve muoversi continuamente mantenendo questa velocità costante fino alla fine della "Prova di Regolarità", come indicato nel Road Book e, possibilmente, indicato a bordo strada dal cartello standard approvato dalla FIA.

14.2 Tabella delle Penalità

- **Prove di Regolarità** Per ogni decimo di secondo (1/10) di differenza dal corretto tempo di passaggio calcolato da un determinato punto di controllo di regolarità al suo successivo lungo una Prova di Regolarità:

Uno (1) Punto di Penalità (par. 14).

- **Prove Speciali** Per ogni centesimo di secondo (1/100) di un secondo di ritardo o di anticipo ad un Controllo Orario: **Uno (1) Punto di Penalità** (par. 14).

- Per ogni minuto o frazione di un minuto di ritardo o di anticipo registrati ad un controllo orario: **dieci (10) punti di Penalità** (par. 14.1.).

- Se il ritardo di ingresso ad un C.O. o la somma dei ritardi in alcuni o tutti i C.O. di un medesimo giorno di gara supera i 30 minuti: **Esclusione dalla Gara** (par. 13.10).

- Non presentarsi ad un CO, riordino, partenza Arrivo di una Tappa: **Esclusione dalla gara** (par. 13.4.6).

- Per la mancata presentazione alla partenza di una prova di Regolarità o per ogni deliberata deviazione dal percorso del Road-Book: **Esclusione dalla Gara** (par. 10.1 e 14.1).

- In caso di tentativo di ricevere o comunicare informazioni riguardo la posizione dei controlli segreti delle Prove di Regolarità: **Esclusione dalla Gara** (par. 14.3).

- Cambiamento non autorizzato di un componente dell'Equipaggio,: **Esclusione dalla Gara** (par. 13.2).

- Per la perdita della Tabella di Marcia o per aver corretto/modificato le registrazioni: **Esclusione dalla Gara** (par. 13.4.4).

- Per il blocco deliberato del percorso o per comportamento antisportivo: **Penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, fino all'Esclusione dalla Gara** (par. 13.8).

- Per infrazione alla regola che prevede il rifornimento alla presenza di un Commissario: **Penalità a discrezione dei Commissari Sportivi,, fino all'Esclusione dalla Gara** (par. 12.1.1 e 12.1.2).

14.2.1 Rettifica della Penalità di Esclusione in casi particolari (Riammissione)

I Partecipanti esclusi in conformità agli Articoli 10.1 per deviazione dall'itinerario, 13.4.6 per non presentazione ad un C.O., (ad eccezione dei C.O. di fine giornata o di fine gara), dell'Art.13.10 per aver superato il tempo massimo di ritardo consentito ad un C.O. e dell'Art. 14.1 per non presentazione alla partenza di una Prova di Regolarità, avranno la possibilità di essere riammessi nella classifica della giornata e/o nella classifica finale della gara Prova di Regolarità applicando le seguenti condizioni che potranno verificarsi contemporaneamente.

- a) La correzione può essere applicata solo una volta e per una sola giornata di gara.
- b) La correzione non è applicabile per i C.O. di fine giornata o al termine della manifestazione

c) La correzione verrà applicata solo nei casi in cui il concorrente sia passato in tutti i posti di controllo fino alla fine della tappa giornaliera e al termine dell'evento; questo deve essere entro il tempo massimo consentito e con l'auto in condizioni di superare completamente le procedure e/o i controlli di arrivo, nello stesso modo di tutti gli altri concorrenti.

d) Il numero di punti di penalizzazione per il concorrente che viene classificato in applicazione della procedura di correzione, sarà ottenuto sommando le penalità accumulate nella giornata durante la tappa o le tappe percorse regolarmente più i punti di penalità conseguiti dal concorrente peggior classificato della stessa categoria, nel giorno della tappa non terminata, aumentati del 10%.

Esempi:

1. *Concorrente No. X, durante la prima tappa ha mancato un C.O. Secondo il RPG dovrebbe essere escluso dalla gara. Se è arrivato alla postazione di Controllo Orario di arrivo della prima tappa ed è in perfette condizioni di gara, ha il diritto di iniziare la seconda tappa, essere classificato nella prima tappa con i punti di penalità ottenuti dal concorrente peggiore classificato della stessa categoria aumentato del 10%.*

2. *Il Concorrente No. Y, durante il secondo giorno, arriva a un C.O. oltre il tempo massimo consentito. Secondo il RPG egli dovrebbe essere escluso dalla gara. Se questo partecipante arriva al C.O. di arrivo della manifestazione, in orario e in perfetto stato di competere, ha diritto di essere riammesso nella classifica finale con i punti di penalità ottenuti nella prima tappa, più i punti di penalità ottenuti dal peggior concorrente classificato della stessa categoria nella seconda tappa, aumentati del 10%*

14.3 Ogni Concorrente che usi sistemi di segnalazione o altri strumenti atti a rilevare, segnalare o comunicare la posizione di uno o più controlli segreti delle Prove di Regolarità verrà escluso dalla gara.

14.4 Le vetture verranno classificate in base alla somma delle penalità accumulate nelle Prove di Regolarità nei settori di trasferimento (penalità sul percorso). Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali sarà nella posizione migliore.

14.5 Ex Aequo: se le vetture hanno lo stesso numero di punti, la posizione in classifica sarà determinata sulla base dei risultati ottenuti nelle Prove di Regolarità valutando le prime posizioni, le seconde, ecc. Se non fosse possibile le vetture verranno classificate pari-merito.

14.6 Le stesse procedure saranno applicate per la classifica del "Trofeo Ecorally® San Marino".

15. PROVA DI CONSUMO E DI ECO-GUIDA

La Prova di Consumo non è prevista

16. MODALITA' DI ISCRIZIONE E TASSE DI ISCRIZIONE

L'importo della quota di iscrizione per ogni equipaggio composto da due persone (pilota e co-pilota) è fissato come segue:

1) Con la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore è fissato in:	euro 600.00
2) Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore è fissato in:	euro 950,00

L'Organizzatore fornirà ai partecipanti materiale e servizi descritti al paragrafo 16.9.4

16.1 Le quote di iscrizione saranno interamente restituite:

- Se l'iscrizione non verrà accettata
- Se l'evento verrà cancellato

16.2 Documenti dell'Equipaggio

Un equipaggio deve essere composto da un pilota e un co-pilota, o un pilota e un navigatore. Entrambi devono essere titolari dei seguenti documenti:

- Patente di guida adatta alla vettura iscritta (non obbligatoria per i navigatori)
- Licenza FIA di qualsiasi grado, rilasciata dalla propria ASN, o
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), rilasciata per l'evento, e valida per la sua durata, che è stata rilasciata dalla FAMS e consegnata ai partecipanti al più tardi nel corso dei Verifiche Amministrative. Essa sarà soggetta al pagamento di una tassa di **euro 25**.

16.3 Schede di Iscrizione

Tutte le persone, fisiche o giuridiche, che desiderano partecipare all'evento devono presentare alla segreteria della gara, il modulo di iscrizione interamente compilato e firmato (vedi allegato 1), insieme a tutti gli altri documenti richiesti, le foto, ecc. entro le ore 24 del 9 giugno 2016.

Il modulo di iscrizione deve essere inviato all'indirizzo ufficiale dell'organizzatore riportato nel relativo paragrafo. Le informazioni sui componenti dell'equipaggio devono essere confermate almeno 7 giorni prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito solo prima delle verifiche amministrative e con approvazione dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono approvare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Una vettura può essere sostituita solo con approvazione dell'Organizzatore e accettazione dei Commissari Sportivi.

16.4 Gli Organizzatori informeranno i richiedenti dell'accettazione, o meno, delle loro domande di iscrizione per e-mail o fax, al più tardi due giorni dopo il ricevimento della domanda completata con il pagamento.

16.5 Gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a loro discrezione. Questo diritto è condizionato dalle norme dell'articolo 74 della CSI e articolo 8A del Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA

16.6 Il numero di partecipanti è illimitato.

16.7 Il numero minimo di vetture iscritte è: 4 (quattro) vetture. Se non si raggiunge questo numero, la gara verrà annullata, dopo aver ottenuto l'approvazione della FIA (articolo 8B delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati FIA).

16.8 L'Organizzatore stipulerà una Polizza di assicurazione per responsabilità verso terzi a copertura dell'evento, come previsto dalle leggi nazionali. Le somme a copertura dei diversi rischi seguiranno le stesse coperture degli incidenti stradali. La copertura assicurativa di responsabilità verso terzi dei veicoli iscritti, come richiesto dal Codice della Strada, in modo che circolino in regola sulle strade pubbliche, è un obbligo per i partecipanti e la validità del contratto sarà controllata durante le verifiche amministrative. E' importante ricordare che non siamo in presenza di una competizione agonistica in quanto si svolge su strade pubbliche e nel pieno rispetto del Codice della Strada. Pertanto dovrà essere attivo il contratto di Assicurazione obbligatorio per le vetture che circolano sulle strade.

16.9 Promozione Pubblicitaria e Pubblicità

16.9.1 Sponsor Ufficiale

L'organizzazione della manifestazione è sostenuta da Gowell, il cui logo deve, obbligatoriamente, comparire nelle plance dei numeri di gara e su ogni altro materiale promozionale destinato ad essere applicati sui veicoli.

16.9.2 Sponsor degli Equipaggi

Ogni Equipaggio che è supportato da marchi commerciali, visibili sulle vetture e sugli indumenti degli equipaggi, è obbligato a segnalarli all'Organizzatore, richiedendo l'approvazione al momento della presentazione dell'iscrizione. Il motivo è evitare la promozione di prodotti o servizi che non fossero in linea con lo spirito dell'Evento e, più in generale, con gli obiettivi dello Sport Auto Motoristico

16.9.3 Promozione dell'Evento

Con l'iscrizione alla manifestazione tutti i Partecipanti autorizzano gli Organizzatori a fare uso libero, in relazioni della gara e comunicati stampa, i loro nomi, così come dei propri team e i dati dei loro veicoli. Dichiarano inoltre il proprio consenso che i loro nomi, i dettagli dei loro Veicoli siano citati nel materiale pubblicitario eventualmente pubblicato dall'Organizzatore.

16.9.4 Materiale e Servizi:

Gli organizzatori forniranno ai partecipanti il seguente materiale e servizi:

- Regolamento Particolare di Gara
- Road Book e numeri di gara (Vedi Appendice C2)
- Voucher per il pranzo Venerdì 17 giugno a San Marino
- Voucher per pernottamento, cena e prima colazione Venerdì 17 giugno a Parma, sistemazione in camera doppia (*).

- Voucher per il pranzo Sabato 18 giugno 2016 nel Castello di Sarmato
- Voucher per pernottamento, cena e prima colazione Sabato 18 giugno a Sanremo, sistemazione in camera doppia (*).
- Invito al pranzo di Domenica 19 giugno al Monte-Carlo Country Club.
- Gadget vari

(*) Per la sistemazione in camera singola supplemento di €50,00

17. CONDIZIONI PARTICOLARI - TARGHE DEL RALLY

17.1 La sottoscrizione del modulo di iscrizione costituirà la prova che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme vigenti per l'evento.

17.2 Qualsiasi modifica o aggiunta a queste norme, così come qualsiasi chiarimento o informazione essenziale per i partecipanti emessi dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara, saranno comunicate tramite Circolari informative ufficiali numerate e datate o Comunicati Ufficiali. Questi saranno distribuiti a tutti i partecipanti, che firmeranno per ricevuta, e saranno poi pubblicati all'Albo Ufficiale. Se non sarà possibile applicare questa procedura, a causa delle circostanze, gli Organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con tutti i mezzi disponibili.

17.3 Qualsiasi questione non prevista nel presente regolamento è oggetto delle decisioni dei Commissari Sportivi. Durante le Verifiche Amministrative il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara, che devono essere esposte sulle vetture, con una superficie di 40 cm x 60 cm, o un'area circolare equivalente, che deve essere chiaramente visibile su ciascun lato della vettura.

17.4 Numeri di Gara.

Ai partecipanti saranno assegnati loro numeri di gara durante le Verifiche Amministrative e questi devono rimanere intatti e ben visibili durante tutta la manifestazione. I pannelli posizionati sulle porte laterali conterranno i numeri di gara e anche il nome dell'evento e i loghi degli Organizzatori e degli Sponsor. Nell'Allegato C al presente Regolamento sono precisate le posizioni corrette dove applicare questo materiale pubblicitario sul veicolo.

18. CLASSIFICA GENERALE, PUNTI PER LA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE - ALTRE CLASSIFICHE – PREMI

18.1 Classifiche FIA. Le seguenti classifiche saranno presentate alla FIA per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA Energie Alternative:

Test di Regolarità (+ penalità sul Percorso) Classifica Finale - Piloti e Copiloti o Navigatori. per categoria VII&VIII+IIIA..

I prospetti della classifica devono contenere il nome e la data dell'evento, il nome, il cognome e la nazionalità dei concorrenti, Piloti e Copiloti o Navigatori, il costruttore del veicolo, come dovrebbe figurare nella classifica costruttori, il tipo e la categoria del veicolo e la somma dei punti di penalizzazione.

18.2 Assegnazione dei Punti per la Coppa FIA Energie Alternative.

Nella Coppa FIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1 ai Piloti o Copiloti o Navigatori e ai Costruttori delle prime otto vetture. Per ogni Costruttore solo la vettura meglio classificata per ogni gara otterrà punti. Sarà applicato il coefficiente di 2 per eventi con un itinerario in superiore a 500 km totali e con i Test di Regolarità con lunghezza superiore a 80 km.

18.3 Altre Classifiche

Le seguenti classifiche saranno sottoposti al ACI Sport per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili.

Campionato Italiano:

La Prove di Regolarità e le Prove speciali (+ penalità sul Percorso) per la Classifica Finale per la Categoria VII & VIII + IIIA - Piloti e Copiloti o Navigatori.

Trofeo Ecorally® San Marino

La Prove di Regolarità e le Prove Speciali (+ penalità sul Percorso) per la Classifica Finale - Piloti e Copiloti o Navigatori.

Classifica Ecorally®Press..

La Classifica di Ecorally®Press sarà determinata dalle Prove di Regolarità e le Prove Speciali (+ penalità sul Percorso) per Piloti e Copiloti o Navigatori

18.4 Coppe e/o Medaglie e Trofei.

a)	Coppa FIA	primi 5 (cinque) Equipaggi Classificati
b)	11° Ecorally® San Marino	primi 5 (cinque) Equipaggi Classificati
c)	Ecorally® Press	primi 5 (cinque) Equipaggi Classificati (*)
d)	Equipaggio Sammarinese	primo Equipaggio Classificato
e)	Coppa delle Dame	primo Equipaggio Classificato

(*) I premi del "Press" non sono cumulabili con quelli delle classifiche a) b).

19. RECLAMI E APPELLI

19.1 La Tassa-reclamo è fissata in 500.00 Euro

19.2 I Reclami contro i le classifiche ufficiali provvisorie della manifestazione devono essere presentati, in forma scritta, al il Direttore di Gara entro 30 minuti dal momento della pubblicazione sull'albo ufficiale. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati provvisori diventano definitivi.

19.3 Ogni reclamo è accettato per essere esaminato dai Commissari Sportivi solo se accompagnato dalla tassa di reclamo di cui sopra, che non è rimborsabile se il reclamo non è accolto.

19.4 Gli Appelli possono essere presentati secondo le norme dei Codici Sportivi Nazionali ed Internazionali.

- Per il Tribunale d'Appello Nazionale, la tassa è di 3.000 Euro

- Per il Tribunale di Appello FIA, la tassa è di 12.000 Euro

20. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante la manifestazione. Ogni caso non previsto nel presente documento sarà giudicato dai Commissari Sportivi, che sono le uniche persone autorizzate a prendere una tale decisione. In caso di controversia sull'interpretazione dei regolamenti, prevarrà **il testo in inglese.**

Realizzato come previsto dal Codice sportivo internazionale e sue appendici (ISC art. 2.1.4.b)

S.M.R.O.

Galassi Francesco

Approvazione FAMS

Giovanni Zonzini

Presidente F.A.M.S.

