



ORGANIZZAZIONE Ecorally-Press

Centro Stampa e Media con la collaborazione di S.M.R.O.

Tel. 335 470916 - 051 247426 Fax 051 247275

monica.dallolio1@gmail.com – cemorri@alice.sm - info@centrostampaemedia.it

Altri contatti:

Web-Site: www.ecorally.eu

NOTA: Il modulo di iscrizione deve essere presentato al suddetto indirizzo per posta ordinaria o per fax o agli indirizzi di posta elettronica qui sopra riportati, e deve pervenire tassativamente entro le ore 24 del 8 Settembre 2017.

L'Evento verrà organizzato nel contesto del 12° 'Ecorally San Marino e del 1° E-Rally San Marino.

L' Organizzatore garantisce che l'evento è conforme a tutte le norme e i regolamenti per le gare sopra riportate.

Con l'iscrizione, ciascun l'equipaggio e qualsiasi altra persona coinvolta nel processo di iscrizione - si ritiene di aver capito, e accettato a rispettare i requisiti espressi da tutte le norme e le prescrizioni di cui sopra, assumendo così l'impegno a rispettare tutte queste regole. Ogni partecipante dichiara che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o l'esecuzione dell'Evento, è quella del Centro Stampa e Media e di SMRO.

Nessuna modifica sarà apportata al presente regolamento, dopo l'inizio del periodo di invio delle iscrizioni senza l'accordo unanime di tutti i concorrenti già iscritti, o da Centro Stampa e Media e SMRO per motivi "forza maggiore", o di sicurezza.

L' albo ufficiale per la pubblicazione di eventuali bollettini e risultati saranno visualizzati nei luoghi previsti dal Regolamento Particolare di Gara di Eco rally ed E-Rally.

Cosa sono gli Eco-rally e gli E-rally.

Gli Eco-rally e E-rally sono eventi di Competizione di Regolarità di Guida. Lo scopo è quello di promuovere la nuova tecnologia di veicoli progettati per risparmiare energia e ad emettere le più basse quantità possibili di sostanze inquinanti e CO2. Ha anche lo scopo di incoraggiare i conducenti a cambiare le loro abitudini di guida, dando priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'uso di carburanti alternativi e di energia elettrica da fonti energetiche propulsive del loro veicolo.

La Caratteristica principale delle competizioni è la valutazione della capacità dei concorrenti a rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il movimento delle vetture da un controllo del tempo per il successivo e, inoltre, nella loro capacità di percorrere tutti le segrete mantenendo una velocità costante e precisa imposta, nel rispetto di tutte le condizioni imposte dagli Organizzatori.

La Caratteristica secondaria della competizione è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario della manifestazione con i loro migliori tecniche eco guida, che significa consumare la minor quantità possibile di energia.

È importante sottolineare che non sono eventi "velocità" e quindi non necessitano di nessuna dotazione specifica di sicurezza per i veicoli partecipanti e gli equipaggi. Tutti i veicoli elettrici, ibridi e a carburante alternativo, ufficialmente registrati per la circolazione su strade pubbliche sono ammessi a partecipare alla manifestazione, esattamente nelle stesse condizioni quando si guida in uso quotidiano.

Veicoli ammessi:

Sono ammessi tutti i veicoli che utilizzano carburanti alternativi e di energia elettrica e comunque alimentati da fonti energetiche propulsive del loro veicolo, e sono divisi in 2 categorie: cat. IIIA quelli alimentati esclusivamente da energia elettrica fornita da accumulatori e cat. VII+VIII quelli alimentati da tutte le altre fonti energetiche alternative al petrolio.

Itinerario e configurazione:

Il layout dettagliato della manifestazione, le esatte distanze da controllo orario a controllo orario ed i corrispondenti tempi ideali, gli esatti punti di partenza e punti di arrivo delle Prove di Regolarità e la velocità costante obbligatoria per ciascuna di esse, così i Raggruppamenti e le posizioni delle zone dei Parchi Chiusi e Prove Speciali con Pressostati, saranno chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione.

I punti di penalizzazione per le Prove di Regolarità per ogni 1/10 di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti di Regolarità punti di rilevamento e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità.

I punti di penalizzazione per le Prove Speciali (pressostati) ogni 1/100 di secondo di differenza rispetto al tempo ideale sono pari ad 1 (uno) punto di penalità.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

Equipaggio:

Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Il conducente e copilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento, a condizione che entrambi sono titolari delle necessarie licenze di guida (patente) e della licenza di concorrente. Sono ammessi Veicoli con a bordo più persone.

CLASSIFICA 9° ECO-RALLY PRESS.

La Classifica determinerà la premiazione del 9° Eco-rally Press. Le Prove di Regolarità e Prove Speciali (+ sanzioni del Percorso) determineranno la Classifica finale unica fra le categorie IIIA VII VIII.

Se un equipaggio risulta nelle prime 3 posizioni nella classifica Eco-Rally e nelle prime 3 posizioni nella classifica E- Rally, non può essere ammesso alla premiazione dell'Eco-Rally Press.

Premi

Saranno premiati i primi 3 (tre) equipaggi Classificati

Reclami

Non sono ammessi reclami.