



Comunicato stampa n. 2

Partner dell'edizione: già confermati Assogasliquidi-Federchimica, Consorzio Italiano Biogas e Uiga

9° ECORALLY SAN MARINO – CITTÀ DEL VATICANO E 6° ECORALLY PRESS, IL PERCORSO

Al via anche veicoli a biometano, una novità nel mondo delle energie alternative applicate alla mobilità sostenibile ed elettrici, ai quali è riservato un percorso ad hoc.

Il messaggio-invito: usare auto a basso impatto ambientale.

San Marino, 19 marzo 2014 - Il 9° Ecorally San Marino – Città del Vaticano e il 6° Ecorally Press, validi per i campionati mondiale, italiano e sammarinese energie alternative, si svolgeranno quest'anno **dal 9 all'11 maggio** e proprio in questi giorni la San Marino Racing Organization, promotrice dell'evento, ha portato a termine il sopralluogo per la definizione del **percorso** per i veicoli delle **categorie VII&VIII**, ovvero ibridi, GPL, metano e biometano e ogni altro motore endotermico disponibile.

Confermate diverse tappe che classicamente contraddistinguono la competizione di regolarità, riservata ai veicoli più ecologici: ritrovo come sempre per le **verifiche tecniche** il venerdì sera a San Marino, **partenza** della competizione il sabato mattina dalla Repubblica del Titano. I concorrenti si dirigeranno verso **San Leo** (RN) e passeranno da **Badia Tedalda** (AR) e **Caprese Michelangelo** (AR), paese natale di Michelangelo Buonarroti. Ad **Arezzo** pausa pranzo, ospiti dell'ACI nell'affascinante Piazza Grande.

Nel primo pomeriggio di nuovo in gara verso **Gubbio** (PG), **Assisi** (PG), **Bevagna** (PG), **Torgiano** (PG), con sosta per una merenda. Si prosegue verso il casello autostradale di Orte per raggiungere **Civitacastellana** (VT), dove gli ecorallysti pernosteranno in attesa dell'ultima tappa.

La mattina dopo, partenza per l'ultima fatica verso Roma con **arrivo in Piazza San Pietro**, in attesa dell'**Angelus** delle 12.00 di Papa Francesco. Trasferimento infine in un ristorante della campagna romana per la cerimonia conclusiva e le premiazioni dei primi tre classificati, sia per l'Ecorally San Marino Città del Vaticano, sia per il 6° Ecorally Press, riservato ai giornalisti.

Gli equipaggi, circa 50, che portano come sempre il proprio messaggio-invito a usare auto a basso impatto ambientale, affronteranno **prove di regolarità** di guida con **rilevamenti cronometrici** effettuati con tubi pressostatici **al 100° di secondo**. Oltre **500 km** la lunghezza complessiva della gara, suddivisa in **4 settori**. 4 anche le **prove segrete di velocità costante**. Superano il numero **20 le prove palesi** con pressostato.

Competizione impegnativa, ma alla portata di tutti, si svolge con il patrocinio della Segreteria di Stato all'Ambiente e Sport e della Segreteria di Stato al Turismo. La gestione tecnico-regolamentare è a cura della F.A.M.S. (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri gli Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della F.S.Cr. (Federazione Sammarinese Cronometristi).

Alcune novità dell'edizione 2014: oltre a veicoli ibridi, a GPL, metano e biocombustibili, **al via anche gli elettrici**, ai quali viene riservato un percorso ad hoc, che verrà reso noto nelle prossime settimane. E' stata poi annunciata dal **Consorzio Italiano Biogas** la partnership della manifestazione, con la partecipazione di una o due vetture alimentate con Biometano e il passaggio con rilevamento del tempo dallo stabilimento di produzione di biogas di Bevagna, in provincia di Perugia.

Si confermano partner dell'iniziativa **Assogasliquidi-Federchimica**, Associazione Nazionale Imprese Gas Liquefatti e **Uiga**, Unione Italiana Giornalisti Automotive, che daranno assistenza tecnica e organizzativa.

*"Siamo molto contenti di dare il nostro appoggio a questa iniziativa che permette di far toccare con mano ai partecipanti le straordinarie qualità che caratterizzano il GPL e gli altri carburanti alternativi - ha dichiarato **Rita Caroselli**, Direttore di Assogasliquidi, Associazione di Federchimica che rappresenta il settore di GPL e GNL. "Negli ultimi anni la crisi economica ha messo seriamente in difficoltà il mercato auto. Eppure gli italiani hanno continuato a nutrire fiducia nel GPL, un carburante vantaggioso per tutti: per l'economia del nostro Paese, per il cittadino e una risorsa per la tutela ambientale". "L'augurio - ha concluso Caroselli – è che iniziative come questa possano contribuire*



San Marino Racing Organization

Via A. Giangi, 64 – RSM 47891 Dogana - Tel. +39 335 7330119

www.ecorally.eu – cemorri@alice.it



a sensibilizzare l'opinione pubblica, i media e le Istituzioni locali e nazionali su queste tematiche, affinché si adoperino per sostenere i carburanti più virtuosi con politiche mirate".

La San Marino Racing Organization ricorda che la partecipazione è consentita a tutti gli automobilisti. Unica condizione: partecipare alla guida di un autoveicolo ecologico.

Le iscrizioni si aprono il 23 aprile e si chiudono il 5 maggio. Info e aggiornamenti su www.ecorally.eu. L'Ecorally è anche su FB - <http://www.facebook.com/EcorallySanMarinoCittàDelVaticano> - e su Twitter: <https://twitter.com/EcorallyRSM>.

*Monica Dall'Olio
Ufficio stampa
335 470916 - monica.dallolio1@gmail.com*

LA SCHEMA

DI COSA SI TRATTA - L'Ecorally San Marino – Città del Vaticano è una **competizione automobilistica internazionale di regolarità** giunta alla 9° edizione che vede **protagoniste le auto più ecologiche**. La gara, organizzata dalla **SMRO - San Marino Racing Organization**, è regolamentata dalla **FIA - Federazione Internazionale Automobilistica** e inserita nel calendario della **FIA Alternative Energies Cup**, gestita dalla Commissione **Energie Alternative**. Ha come obiettivo la **promozione e lo sviluppo dei veicoli a energie alternative e a basso impatto ambientale**, con l'intento di dimostrare al pubblico le performance e l'adattabilità all'uso quotidiano.

LA STORIA - Si svolge **dal 2006** con base nella **Repubblica di San Marino** e percorsi che si snodano nel centro Italia, su **strade pubbliche**, utilizzando veicoli della produzione di serie o prototipi regolarmente immatricolati e omologati per la circolazione su strade e autostrade. In seguito, sotto la paternità della **FIA**, sono nate gare analoghe, che da quella di San Marino hanno assunto la denominazione di "ecorally", tanto che esistono ormai consolidati campionati nazionali e internazionali.

CHI PARTECIPA - L'Ecorally, dalla forte connotazione ambientale ma pervaso da un sano spirito sportivo, è **aperto a tutti gli automobilisti**: piloti, famiglie, amanti dell'ecoturismo e dell'auto ecologica, giornalisti e ambientalisti. Unica condizione per potersi iscrivere: partecipare alla guida di un mezzo a basso **impatto ambientale**. La competizione è impegnativa ma alla portata di tutti e accanto ai tanti amatori, vede in gara veri e propri professionisti della regolarità. Diversi infatti gli equipaggi che in un continuo testa a testa si contendono i maggiori titoli dedicati alle energie alternative.

LE PROVE - La competizione unisce alle caratteristiche proprie delle gare di regolarità – dove i concorrenti devono seguire il classico **Road Book** dei Rally con controlli di percorso, tempi, verifica della velocità media imposta con rilievi cronometrici di precisione – la possibilità di attraversare angoli unici della penisola.

VEICOLI AMMESSI - I **veicoli ammessi** sono quelli appartenenti alla **Categoria FIA VII&VIII**: ibridi elettrici e altri veicoli ad energie alternative, quali mono e bifuel gassosi (GPL e metano e biometano), biocarburanti (biodiesel) e idrogeno. Novità 2014, una speciale sezione è dedicata ai veicoli esclusivamente elettrici, **Categoria IIIA**, per i quali è stato approntato un percorso ad hoc.

CAMPIONATI - I concorrenti acquisiscono un punteggio con coefficiente 2, valido per la **Coppa FIA Energie Alternative**, **Categorie VII&VIII** e **IIIA** per **Piloti** e **Co-piloti** e per le **Case costruttrici**. Le validità nazionali: Campionato Sammarinese Energie Alternative – Regolarità e Campionato Italiano Energie Alternative – Regolarità.

ECORALLY PRESS - Nel contesto della gara, viene stilata anche una particolare classifica riservata agli **operatori dell'informazione** che partecipano alla manifestazione e gareggiano nell'**Ecorally Press**. La speciale sezione è nata in linea con l'obiettivo di promozione della mobilità sostenibile proprio della manifestazione e ha permesso negli anni a molti giornalisti di toccare con mano prestazioni e attualità delle auto ecologiche.

I NUMERI DEL 2013 - **50 veicoli, 520 chilometri di percorso suddivisi in 2 tappe e 4 settori di gara, con 4 prove segrete a velocità media rilevate con fotocellula, 3 riordini e 23 pressostati di rilevamento del tempo.** In gara anche equipaggi esteri (non area italiana) provenienti da Bulgaria, Francia, Polonia e Slovenia.



San Marino Racing Organization

Via A. Giangi, 64 – RSM 47891 Dogana - Tel. +39 335 7330119

www.ecorally.eu – cemorri@alice.it