



Nel contesto del 3° Ecorally "Rimini – San Marino – Città del Vaticano" l'Organizzazione, in collaborazione con il Comune di Rimini, indice e organizza un evento di contorno denominato

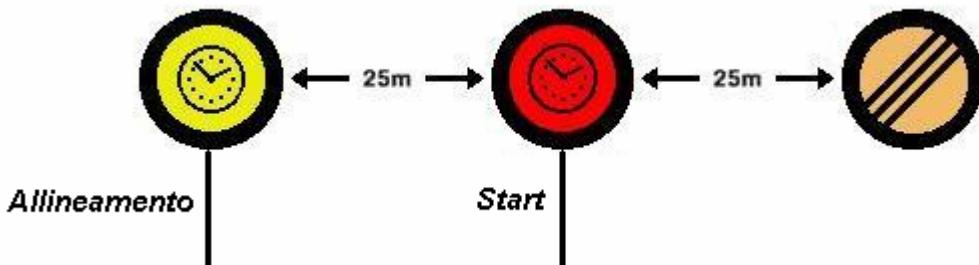
Gran Premio CITTA' DI RIMINI

L'avvenimento avrà luogo a Rimini – Marina Centro – e si svolgerà con le seguenti modalità:

- 1 Alla gara possono partecipare solo veicoli (auto, moto, motocarrozze, veicoli commerciali) alimentati da energie alternative, quali Gpl, Metano, Biocarburanti (biodiesel e bioetanolo) con percentuale oltre il 50%, Ibride, Elettriche, Idrogeno, Celle di Combustione.
- 2 La competizione è di pura regolarità e quindi è omessa qualsiasi forma di velocità ed regolamentata dalle norme del Codice Sportivo.
- 3 La gara si svolgerà sul Lungomare di Rimini e vie limitrofe e su sede stradale aperta alla normale circolazione stradale. Ogni concorrente ha l'obbligo di rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.
- 4 Tutti i possessori di veicoli di cui al punto 1. sono ammessi alla partenza; i partecipanti all'Ecorally, che hanno già effettuato la verifica sportiva, sono ammessi gratuitamente alla partenza. Chi non partecipa all'Ecorally, deve versare la quota di € 20,00 che non comprende anche la licenza provvisoria il cui costo è di € 10,00.

Modalità

- 5 Il percorso della gara si divide in 3 settori: a) dalla partenza a circa $\frac{1}{4}$ del percorso; b) da $\frac{1}{4}$ a circa $\frac{3}{4}$ del percorso; c) da $\frac{3}{4}$ del percorso alla fine.
- 6 I concorrenti troveranno 4 postazioni di controllo: all'inizio (CP 0) – a circa $\frac{1}{4}$ (CP1) – a circa $\frac{3}{4}$ (CP2) - alla fine (CP3). i CP1 CP2 CP3 sono di rilevamento cronometrico con pressostato e la segnaletica è la seguente:



- 7 Seguendo le indicazioni dei commissari di percorso, porteranno i propri veicoli al CP 0 di inizio, arrestando il proprio mezzo sulla linea di partenza posta prima del cartello rosso, ed attendendo il segnale di "start" da parte del cronometrista..
- 8 Ottenuta la partenza, i concorrenti dovranno percorrere il tragitto, mantenendo la media oraria imposta per tutto il tragitto che è stabilita in di **km/h 40,00**.
- 9 La velocità da tenere è comunque lasciata alla discrezione del concorrente che comunque non deve superare i limiti di velocità che esistono lungo il percorso.
- 10 Sulla base della media imposta di km/h 40, per ogni settore viene indicato il tempo esatto di percorrenza. I 3 settori di cui al punto 5 devono essere percorsi il più vicino possibile al tempo indicato.
- 11 **Ogni anticipo o ritardo di 1/100 di secondo, comporterà una penalizzazione di 1 punto.**
- 12 Ai due controlli intermedi ed a quello finale, il tratto compreso tra il cartello giallo e quello rosso, non può essere effettuato alcun tipo di arresto del veicolo (divieto di fermo ruota) pena la squalifica.
- 13 Sulla linea dei cartelli rossi sono posti dei pressostati per il rilevamento esatto del transito. Tali pressostati rilevano il tempo nell'attimo in cui le ruote anteriori schiacciano il tubo dell'apparecchiatura che azionerà l'esatta scrittura elettronica del tempo rilevato.

PREMI

- A) Verranno premiati i **primi 3 classificati**.
- B) Verranno premiate le **prime 3 Concessionarie**, il cui punteggio verrà rilevato dalla sommatoria dei punti acquisiti dai concorrenti iscritti dalla propria concessionarie.
- C) I punteggi che possono essere acquisiti sono
 - 1° classificato punti 15
 - 2° classificato punti 12
 - 3° classificato punti 9
 - 4° classificato punti 7
 - 5° classificato punti 6
 - 6° classificato punti 5
 - 7° classificato punti 4
 - 8° classificato punti 3
 - 9° classificato punti 2
 - 10° classificato punti 1

L'Organizzazione
- Francesco Galassi -