

**3° ECORALLY PRESS**  
**TORINO – CITTA' DEL VATICANO**  
**“Trofeo Nello Rosi”**  
**gara riservata agli operatori dell'informazione**

**14 15 16 OTTOBRE 2011**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**

## INDICE

0. ALBO D'ORO
1. PROGRAMMA
2. ORGANIZZAZIONE
3. CARATTERISTICHE DELL' ECO-RALLIES
4. NOME ESATTO DELL'EVENTO
5. AMMESSI
6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA
7. ALBO UFFICIALE DI GARA
8. CONDIZIONI GENERALI
9. ELIGIBLE VEHICLES
10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO
11. SVOLGIMENTO DELLA GARA
12. PROVE
13. VERIFICHE AMMINISTRATIVE
14. VERIFICHE TECNICHE
15. ~~CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO~~ (omesso)
16. ISCRIZIONI
17. CONDIZIONI PARTICOLARI – TARGHE UFFICIALI
18. CONDIZIONI GENERALI PER IL PUNTEGGIO “TROFEO NELLO ROSI” ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE - PREMI
19. RECLAMI E APPELLI
20. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

## VISA



## ALBO D'ORO

1° Ecorally Press anno 2009: Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

2° Ecorally Press anno 2010: Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita



## REPUBBLICA DI SAN MARINO / TORINO 14 – 15 – 16 Ottobre 2011

### 1. PROGRAMMA:

05 Settembre 2011

Pubblicazione del Regolamento

Siti web [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu) / [www.ecomobile.it/ecorally.htm](http://www.ecomobile.it/ecorally.htm)

06 Settembre 2011

Apertura delle iscrizioni

09 Ottobre 2011

Chiusura delle iscrizioni

12 Ottobre 2011

Pubblicazione dell'elenco degli iscritti

Sito web [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu)

Venerdì 14 Ottobre 2011

Torino - Piazza Vittorio Veneto

- dalle h 09:30 alle h 13:30  
Verifiche Amministrative e Distribuzione Road-Book
- dalle h 09:30 alle h 13:30  
Verifiche Tecniche
- h 15:00 Pubblicazione elenco verificati e ammessi alla partenza

Sabato 15 Ottobre 2011

Torino - Piazza Vittorio Veneto

h 08:31 Partenza del primo Concorrente

Roma Domus Hotel – Ponzano Romano (RM)

h. 20:27 Arrivo della Prima Tappa

Domenica 16 Ottobre 2011

Roma Domus Hotel – Ponzano Romano (RM)

h 08:31 Partenza per la Seconda Tappa

Piazza San Pietro – Città del Vaticano

h 10:11 Fine del 3° Ecorally PRESS

Ristorante “Mille e Una Notte”  
Roma – Via Nomentana N. 1141

h 13:30 Pranzo e Cerimonia di Premiazione

## 2. ORGANIZZAZIONE:

### Dati dell'Organizzatore:

Nome: **SMRO – San Marino Racing Organization**

Indirizzo: Via Giorgi, 64 – 47891 DOGANA Repubblica San Marino  
con la collaborazione del **Consorzio Ecogas**

### Contatti:

Consorzio Ecogas

Ugo Nazzarro

[u.nazzarro@ecomobile.it](mailto:u.nazzarro@ecomobile.it)

Monica Dall'Olio

[m.dallolio@centrostampaemedia.it](mailto:m.dallolio@centrostampaemedia.it)

A.S.N.: **F.A.M.S. – Federazione Auto Motoristica Sammarinese.**

## 3. CARATTERISTICHE DEGLI ECORALLIES

Gli Ecorallies sono un evento di Test di Guida e di Regolarità regolamentati dalle norme F.I.A. Energie Alternative.

Lo scopo degli Ecorallies è la promozione di veicoli nuova tecnologia progettata per risparmiare energia ed emettere la quantità più piccola possibile di sostanze inquinanti e di CO<sub>2</sub>. E' anche volta a favorire gli automobilisti di cambiare le loro abitudini di guida, dando la priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità dei trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica come fonti di energia pulita del loro veicolo.

Negli Ecorallies di solito c'è una prova di competizione alla quale è subordinata una classifica e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la l'Assegnazione del "Trofeo Nello Rosi".

Lo scopo principale della gara, per cui sono assegnati i punti è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il movimento da una postazione di controllo all'altra, e in aggiunta la loro capacità di guida attraverso tutte le "tappe di Regolarità" mantenendo costantemente ed esattamente il "tempo ideale" imposto dagli organizzatori per ognuno di loro.

Lo scopo secondario della gara è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario utilizzando al meglio le loro eco-tecniche di guida con lo scopo di consumare la minor quantità possibile di energia. E' anche un forum per i produttori per testare e mostrare le loro nuove tecniche per un minore consumo di energia.

E' importante sottolineare il fatto che gli Ecorallies non sono competizioni di "velocità" e che di conseguenza non vi è alcuna necessità di dotare di dispositivi di sicurezza specifici i veicoli partecipanti ed i loro equipaggi. Tutti i veicoli Elettrici, Ibridi, ed ad Energie Alternative, ufficialmente omologati a circolare sulle strade pubbliche sono idonei a partecipare.

**L'ECORALLY PRESS è una gara nazionale F.A.M.S. riservata agli operatori dell'informazione, organizzata secondo le norme F.I.A. per le Energie Alternative.**

#### 4. CORRETTA DENOMINAZIONE DELL'EVENTO

- 4.1 Il nome: **"6° ECORALLY SAN MARINO – CITTA' DEL VATICANO / 3° ECORALLY PRESS Trofeo Nello Rosi"** è il *"Nome Corretto"* dell'evento.

#### 5. ISCRIZIONI

##### 5.1 Validità della Manifestazione

3° EcorallyPress "Trofeo Nello Rosi"

#### 6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

##### 6.1 Comitato Organizzatore

Presidente: Francesco Galassi  
Membro: Graziano Muccioli  
Membro: Giulio Gualandi  
Partnership: Consorzio Ecogas

##### 6.2 Ufficiali di Gara

- a) Giudice Unico e  
Direttore di Gara: **Francesco Resti (ITA)**
- b) Direttore di Gara Aggiunto: **Guido Novembrini (SMR)**
- c) Commissario Tecnico: **Antonio Garattoni (ITA)**
- d) Segretaria di Manifestazione: **Valeria Ravalli (ITA)**
- e) Capo Cronometristi: **Luigi Zafferani F.S.Cr. (SMR)**

#### 7. ALBO UFFICIALE DI GARA

Come viene menzionato nel programma della manifestazione, l'albo ufficiale di gara per la pubblicazione di comunicati e dei risultati sarà ubicato nei seguenti luoghi:

- 7.1 14/10/2011 Torino – Piazza Vittorio Veneto (Verifiche Amministrative e Tecniche)  
7.2 15/10/2011 Torino – Piazza Vittorio Veneto (Partenza)  
7.3 15/10/2011 Ponzano Romano (RM) – Roma Domus Hotel (Arrivo 1° Tappa)  
7.4 16/10/2011 Roma Ristorante "Mille e Una Notte" – Via Nomentana N. 1141

## 8. CONDIZIONI GENERALI

L'evento è organizzato in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA ed ai suoi allegati e ai requisiti dei regolamenti FIA per i test di guida, alle prescrizioni indicate nel Regolamento Nazionale Sportivo e al presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore assicura che l'evento è conforme a tutte le norme e ai regolamenti di cui sopra, che ha ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Con l'iscrizione, ogni concorrente così come il suo equipaggio o altra persona iscritta, si ritiene che sia a conoscenza dei regolamenti che concorda con requisiti di tutte le regolamentazioni e le prescrizioni, obbligandosi di rispettare tutte queste regole. Tutti dichiarano che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o lo svolgimento della gara è quella del Giudice Unico, con l'eccezione del diritto di appello come previsto dalle regole F.A.M.S. .

## 9. VEICOLI AMMESSI

### 9.1 Categorie:

Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici (come definiti dall' Art. 9 sub Art.7 del FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

Categoria VIII – Veicoli ad Altre Energie Alternative (come definiti dall' 2.9 del FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

I Veicoli delle Categorie VII e VIII sono raggruppati nella categoria VII&VIII. Di conseguenza sarà compilata solamente una classifica per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA.

### 9.2 Veicoli:

I veicoli partecipanti dovranno essere di tipo omologato per la circolazione sulle strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali appropriate per questo scopo. Non sono ammesse tutte le modifiche e ogni veicolo deve essere presentato alle verifiche esattamente nella stessa condizione, come descritto nel documento di omologazione secondo la quale sono state emesse le loro targhe. I veicoli di produzione di serie devono essere conformi a quelli messi in vendita alla clientela ordinaria dalle concessionarie dei produttori.

9.3 Le Categorie per EcoRallyPress sono la Categoria VII dei veicoli Ibridi Elettrici e la Categoria VIII dei Veicoli Energie Alternative, che andranno a formare un'unica comune Categoria VII&VIII. Le Categorie ammesse a questi Eventi sono specificate all'Articolo 9.1.

## 10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO

### 10.1 La lunghezza totale del percorso è di 824,07 km.

E' diviso in due tappe e si svolge in due giorni come segue:

Il primo giorno i veicoli partiranno da Torino, transitando per Quarto dei Mille (GE) si ricongiungeranno al 6° Ecorally ad Arezzo e arriveranno a Ponzano Romano (RM) per il pernottamento.

Il secondo giorno i veicoli partiranno da Ponzano Romano (RM) e arriveranno nella Città del Vaticano – Piazza San Pietro (SCV) per il termine della gara.



Il layout dettagliato della manifestazione, le distanze dei controlli orari ed i tempi ideali corrispondenti, i punti esatti di partenza e punti di arrivo delle prove di regolarità e la velocità costante obbligatoria per ogni prova, oltre ai raggruppamenti e alle aree del Parco Chiuso sono tutti chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione, sono indicati anche i percorsi stradali obbligatori che i concorrenti devono seguire. Le distanze indicate sono più precise possibili ma contro questa precisione non è ammesso alcun reclamo.

## 11. SVOLGIMENTO DELL'EVENTO

11.1 Il **“6 ECORALLY SAN MARINO – CITTA’ DEL VATICANO / 3° ECORALLY PRESS Trofeo Nello Rosi”** è un evento di Test di Guida per Ecorally (rally di regolarità). Ogni concorrente accumulerà punti di penalità nelle prove regolarità e nei settori di collegamento (penalità di Controllo Orario), in conformità con le norme integrative del presente regolamento.

### 11.2 Equipaggio - Passeggeri:

Ogni equipaggio del veicolo è costituito da almeno un pilota e un co-pilota. Il conducente e il co-pilota possono scambiare i ruoli liberamente durante l'evento se entrambi sono titolari di patente di guida e di licenze per conduttori. Qualsiasi cambiamento del conducente o del co-pilota sarà penalizzato con l'esclusione.

### 11.3 Partenza, Arrivo, Risultati:

- Il segnale di partenza dell'evento sarà dato a *Torino – Piazza Vittorio Veneto*
- Il primo veicolo partirà alle ore 08:31. La sequenza di partenza avverrà con un intervallo di un minuto.
- La prima tappa sarà costituita da 4 (quattro) Settori di regolarità e da 3 (tre) raggruppamenti. La seconda tappa sarà costituita da un solo settore.
- I risultati provvisori di ogni tappa saranno pubblicati nella bacheca ufficiale, come indicato nel programma della manifestazione.

### 11.4 Tabella di Marcia

11.4.1 Alla partenza del rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia che mostra i tempi che devono impiegare per coprire la distanza tra i controlli orari. Questa scheda sarà riconsegnata al controllo finale di ogni settore e sostituita da una nuova all'inizio del settore successivo.

11.4.2 Ogni Equipaggio è responsabile della sua tabella di marcia.

11.4.3 La tabella di marcia deve essere resa disponibile per ogni richiesta di ispezione, soprattutto ai posti di controllo dove deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la marcatura.

11.4.4 L'eventuale perdita della tabella di marcia o delle correzioni o modifiche su essa, se non sono state approvate dal commissario addetto, comporterà l'esclusione.

11.4.5 E' esclusiva responsabilità dell'Equipaggio di presentare la tabella ai vari controlli nel momento opportuno e dell'accuratezza delle voci.



11.4.6 È quindi, l'equipaggio che deve presentare la propria tabella ai commissari della postazione al momento giusto e per verificare che il tempo sia stato annotato correttamente. Il commissario cronometrista è l'unica persona che è autorizzato a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con un timbro.

#### 11.5 Circolazione:

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico. I concorrenti dovranno percorrere tassativamente le strade indicate nel Road Book e rispettando rigorosamente il codice della strada, pena una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

#### 11.6 Ingorgi, incidenti, ostruzioni:

Nel caso di ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade, questi dovranno essere superati dai partecipanti per conto proprio, nel pieno rispetto delle regole del traffico e non ci sarà alcuna neutralizzazione.

In particolari circostanze, di ritardi ad un punto di controllo, il Giudice Unico può assegnare ad ogni equipaggio penalizzato, un tempo che sarà giudicato il più idoneo. Tuttavia, nessun equipaggio responsabile o co-responsabile con altri team del ritardo possono beneficiare di questa misura. Sarà dato il tempo realmente effettuato.

#### 11.7 Riparazioni:

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally, ad esclusione dei casi espressamente vietati previsti nel regolamento.

#### 11.8 Pena una sanzione che può andare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

- Di bloccare deliberatamente il passaggio dei veicoli concorrenti o di impedire loro di sorpasso.
- Di comportarsi in modo scorretto, questo vale sia per gli stessi equipaggi e sia per i loro team di servizio.

#### 11.9 Parco Chiuso:

Durante il pernottamento i veicoli resteranno in zona parco chiuso che entreranno non appena arrivati. Nella zona di Parco Chiuso i veicoli rimarranno fermi e sotto la sorveglianza degli organizzatori. Non è consentito di spostare da questa zona qualsiasi veicolo senza il permesso del commissario responsabile. Per eventuali riparazioni necessarie devono essere notificate agli organizzatori e il commissario supervisionerà i lavori di riparazione al termine del quale il veicolo sarà nuovamente fermato. Dopo il loro arrivo al traguardo della manifestazione, tutti i veicoli resteranno in zona parco chiuso per 30 minuti per eventuali presentazioni di reclami.

#### 11.10 Ritardo massimo ad un controllo orario:

Il ritardo massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un controllo orario è di 20' minuti oltre all'orario prestabilito. Ogni veicolo che transita un minuto in più di questo ritardo massimo consentito è considerato come aver trovato chiuso il controllo orario ed è quindi escluso dalla corrente Tappa della manifestazione.

## 12. PROVE DI REGOLARITA'

12.1 La gara si svolge, come riportato sulla Tabella dei tempi e delle distanze ed è composta da n. 7 Settori di Regularità dove i concorrenti devono percorrere la distanza da un punto di controllo a quello successivo nel tempo imposto riportato sulla tabella di marcia. L'inizio e la fine dei controlli di Regularità così come alcuni possibili controlli di Regularità intermedi saranno indicati sul Road Book e sulla tabella di marcia. Ci sarà almeno un controllo segreto in ogni prova di Regularità.

La velocità media imposta delle prove di abilità segrete, sarà comunicata ad ogni concorrente dal Direttore di Gara durante il Briefing. Ogni concorrente che farà uso di qualsiasi dispositivo per indicare o ricevere informazioni o consigli circa la posizione di un controllo di Regularità segreto, sarà escluso. I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regularità una velocità il più vicino possibile alla velocità imposta.

### 12.2 Tabella di alcune penalità

#### Controllo Orario (T.C.)

Non effettuare un T.C.

Penalità di 300 punti fino ad un massimo di 1000 punti

#### Controllo di Passaggio o a Timbro (P.C.)

Non effettuare un P.C.

Penalità di 300 punti fino ad un massimo di 1000

#### Prova di Regularità (R.T.)

Ogni anticipo o ritardo di 1/100 di secondo rispetto al tempo ideale di passaggio, sarà penalizzato con

1 punto (fino ad un massimo di 300)

Non effettuare un R.T. sarà penalizzato con

1000 punti

#### Tempo Massimo

Transitare a un Controllo Orario (TC) con un ritardo uguale o superiore di 20 minuti oltre il tempo imposto

1000 punti

Transito ad un controllo orario con un ritardo totale pari o superiore a 30 minuti oltre il tempo imposto

1000 punti

#### Briefing

Non partecipare al Briefing prima della partenza

100 punti di penalizzazione

#### Varie

Non seguire il Road Book

1000 punti

Percorrere il tragitto in senso contrario

1000 punti

Controlli con aiuti esterni

1000 punti

12.3 I Veicoli saranno classificati sulla base della somma delle penalità accumulate nelle "Prove di Regularità" e nei "Settori di Collegamento". Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali otterrà la posizione migliore.

12.4 Ex Aequo: Se i veicoli hanno lo stesso numero di punti, la relativa posizione di classifica sarà determinata in base ai risultati di chi ha un maggior numero di primi, secondi e terzi posti nelle "Prove di Regolarità", altrimenti tutti resteranno nella stessa posizione.

### 13. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

13.1 Per le verifiche amministrative i partecipanti devono avere a disposizione tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e / o dal codice della strada quali le licenze di conduttore, la carta di circolazione del veicolo, la patente di guida, documenti di assicurazione, ecc.

13.2 Solo dopo aver superato con successo la verifica amministrativa, potrà essere considerato come un potenziale concorrente e quindi essere autorizzato a procedere con la verifica tecnica.

### 14. VERIFICHE TECNICHE

14.1 Le verifiche tecniche si svolgeranno prima dell'inizio della manifestazione, dove e quando è previsto dal programma. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta del Giudice Unico.

Prima della partenza, saranno controllati e verificati le parti tecniche specifiche di ogni veicolo per la conformità ai requisiti della normativa F.I.A. e del presente regolamento. Con particolare cura, i controlli saranno effettuati per garantire che tutti i veicoli di Categoria VIII, utilizzino Energie Alternative come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA..

Per questo motivo saranno applicate le seguenti le procedure:

#### 14.1.1 Categoria VIII veicoli con sistema di bi-o multi-fuel - liquidi e gassosi.

I concorrenti con veicoli alimentati a carburante liquido (benzina o diesel) e combustibili gassosi (metano o GPL) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di carburante tradizionale in riserva, che sarà sigillato dai commissari tecnici e deve restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Il serbatoio per combustibili gassosi deve essere pieno o può essere rifornito durante le verifiche.

Il rifornimento di combustibili gassosi durante l'evento è libero. Con questa procedura la regola (cfr. art. 2.9C del Regolamento Tecnico), che impone un utilizzo minimo (80%) del potere dell'energia calorifica del combustibile rinnovabile, è rispettata.

#### 14.1.2 Categoria VIII veicoli che utilizzano i bio-carburanti.

I concorrenti con i veicoli alimentati da biocombustibili devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva e devono prevedere al rifornimento con il bio-carburante, sotto la supervisione di un ufficiale di gara designato. Il serbatoio sarà sigillato e ogni altro rifornimento durante l'evento avrà luogo solo sotto la supervisione di un commissario. La violazione di questa norma si tradurrà in una penalità, che può andare fino all'esclusione.

Se il combustibile bio non viene fornito dall'Organizzatore, Il Commissario tecnico verificherà la documentazione ufficiale, fornita in originale, dal produttore del bio-combustibile e preleverà un campione del combustibile, al fine di verificare la natura del bio-combustibile stesso.

### 15. TEST DI CONSUMO ENERGETICO (OMMESSO)

## 16. ISCRIZIONI

Equipaggio (pilota e copilota):

**€. 200.00** per equipaggio che comprende:

- la tassa di iscrizione di € 170.00
- le imposte di legge
- le due licenze sportive (15.00 + 15.00).

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se accompagnata dalla quota di iscrizione.

Costi di logistica

**€. 300,00** per ogni equipaggio e comprende: camera doppia + cena di Sabato per 2 persone + Pranzo di Sabato per 2 persone + Pranzo di Domenica per 2 persone.

PREZZI per chi desidera non acquistare il pacchetto o chi si iscrive dopo la chiusura delle iscrizioni o desiderano acquistare servizi per alcuni accompagnatori:

Pernottamento € 100,00 (per camera)

Cena sabato € 30,00 per ogni persona

Pranzo sabato € 30,00 per ogni persona

Pranzo domenica € 30,00 per ogni persona

### 16.1 La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- Se l'iscrizione non è accettata.
- Se l'evento viene annullato.

### 16.2 Equipaggio:

Un equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota.

Entrambi devono essere in possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo la vettura iscritta.
- Qualsiasi tipo di licenza FIA, rilasciata dalle rispettive ASN, oppure
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), valida per tutta la durata della manifestazione, rilasciato dalla A.S.N. e consegnata durante le verifiche amministrative con un costo di 15,00 euro (compresa nella quota d'iscrizione).

### 16.3 Moduli di Iscrizione:

Ogni persona, fisica o giuridica, che desidera partecipare alla manifestazione dovrà presentare alla Segreteria Organizzativa il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato, insieme a tutti gli altri documenti richiesti. I dati dei componenti l'equipaggio devono essere presentati prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito prima delle verifiche amministrative e deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio. Un veicolo può essere sostituito solo se autorizzato dall'Organizzatore.

16.4 L'Organizzazione si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a sua discrezione. Questo diritto è conforme alle condizioni di cui all'articolo 74 del CSI e l'articolo 8 A delle Prescrizioni Generali applicabili a tutte le gare.

16.5 Il numero di partecipanti è limitato ad un totale di 50 (cinquanta) iscritti. I moduli di iscrizione ricevuti dopo il numero di veicoli di cui sopra sono accettati e possono essere inseriti in una lista di riserva.

16.6 Il numero minimo di veicoli iscritti è 10 (dieci). Se questo numero non è raggiunto, l'evento, dopo aver ottenuto l'approvazione della FIA (Articolo 8B delle Prescrizioni Generali applicabili a tutte le gare), deve essere annullato

#### 16.7 Assicurazione

Gli organizzatori hanno stipulato una assicurazione di responsabilità civile conto terzi secondo le leggi nazionali. Non esiste un'assicurazione di responsabilità civile per danni a persone o danni, tra i conducenti. I Veicoli partecipanti all'Ecorally devono avere la propria copertura assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi, valida per circolare su strada. La copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, come richiesto dal Codice della Strada per la circolazione su strade pubbliche è un obbligo legale del partecipante e la sua validità sarà controllata durante il controllo amministrativo.

#### 16.8 Pubblicità e promozione:

##### 16.8.1 Sponsor ufficiale:

L'organizzazione della manifestazione è supportata da *Gowell*, e da *Cassa di Risparmio di San Marino*, i loghi dei quali devono, obbligatoriamente, essere visualizzati sui numeri di gara e su qualsiasi altro materiale promozionale da applicare ai veicoli.

##### 16.8.2 Sponsor dei partecipanti:

Ogni partecipante che è supportato da una ditta commerciale, i marchi dei quali saranno visualizzati sul suo veicolo o sul vestiario dell'equipaggio, ha l'obbligo di dichiararlo agli organizzatori, chiedendo la loro approvazione al momento della presentazione del modulo di iscrizione. L'unico motivo di ciò è di evitare qualsiasi pubblicità di prodotti o servizi che non sono in linea con gli obiettivi della manifestazione e gli obiettivi dello sport del motore.

##### 16.8.3 Pubblicità dell'evento:

Tutti i partecipanti, iscrivendosi all'evento, autorizzano gli organizzatori a fare libero uso dei loro nomi e dei nomi dei loro componenti del team e dei dati dei loro veicoli, in informazioni sull'evento e sui comunicati stampa. Accordano anche il loro consenso nei confronti di qualsiasi materiale pubblicitario che può essere rilasciato dagli organizzatori e al quale si potrà citare i loro nomi e dei propri dati veicoli.

##### 16.8.4 L'organizzatore fornirà ai partecipanti il seguente materiale:

- Targa Ufficiale del Rally
- Numeri gara
- Road Book
- Gadget

## 17. CONDIZIONI SPECIFICHE – TARGHE DEL RALLY

17.1 L'invio del modulo di iscrizione dimostrerà che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme applicate alla manifestazione.



17.2 Ogni modifica o aggiunta a norme di questo regolamento o qualsiasi chiarimento o informazione indispensabile per i partecipanti che saranno emessi dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara verranno comunicati per mezzo di bollettini ufficiali numerati e datati o da circolari informative distribuite a tutti i partecipanti, che firmeranno per avvenuta accettazione e saranno poi pubblicato sulla bacheca ufficiale. Nei casi in cui non sia possibile non mettere in atto questa procedura a causa delle circostanze, gli organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con qualsiasi mezzo a disposizione.

17.3 Qualsiasi questione non prescritta nel presente regolamento è soggetta alle decisioni del Giudice Unico.

Durante le Verifiche Amministrative, il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara che devono essere applicate sui veicoli come illustrato nell'Appendice D.

17.4 Ai partecipanti saranno assegnati i numeri di gara durante le verifiche amministrative e tali devono rimanere, intatti e ben visibili, durante tutto l'evento. Gli sportelli laterali con il numero di gara porteranno anche il nome della manifestazione ed i loghi degli sponsor dell'organizzazione.

## **18. CONDIZIONI GENERALI PER IL PUNTEGGIO PER IL "TROFEO NELLO ROSI" ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE - PREMI**

18.1 Per la Coppa FIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, ai conduttori ed ai costruttori dei primi otto veicoli della "Classifica Generale" delle due classifiche sopra menzionate.

### **18.2 Coppe:**

Per la Classifica Generale al primo equipaggio sarà assegnato il "Trofeo Nello Rosi" e al secondo e terzo equipaggio Coppe o Targhe. Per le classifiche di Categorie e Classi, i premi saranno assegnati a discrezione degli organizzatori.

## **19. RECLAMI - APPELLI**

19.1 L'importo della tassa di reclamo è € 500,00.

19.2 I reclami contro i risultati di ogni Tappa devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti del momento della pubblicazione sulla bacheca ufficiale. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati preliminari Tappa corrispondente diventano definitivi.

19.3 Ogni reclamo è conforme ad essere esaminato dai Commissari Sportivi della manifestazione solo se è accompagnato dalla tassa di reclamo di cui sopra, che non è rimborsabile in caso che il reclamo non sia accolto.

19.4 Il ricorso può essere presentato secondo il Codice Sportivo Nazionale.  
Per la Corte Nazionale d'Appello le spese sono € 3000,00 .



## 20 APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante il Rally. Ogni caso non previsto nel presente documento sarà giudicato dal Giudice Unico, l' unica persona autorizzata a prendere una tale decisione.

- *Francesco Galassi* -

Il Presidente del Comitato Organizzatore

*Data 24 Agosto 2011*