



7° ECORALLY SAN MARINO – VATICANO

12 13 14 OTTOBRE 2012

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INDICE

- 0 - ALBO D'ORO
- 1 - PROGRAMMA
- 2 - ORGANIZZATORE
- 3 - CARATTERISTICHE PARTICOLARI DELL'ECORALLY
- 4 - NOME ESATTO DELL'EVENTO
- 5 - AMMISSIBILITA'
- 6 - COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA
- 7 - ALBO UFFICIALE DI GARA
- 8 - CONDIZIONI GENERALI
- 9 - VEICOLI AMMESSI
- 10 - ISCRIZIONI - EQUIPAGGIO
- 11 - DESCRIZIONE DELL'EVENTO
- 12 - SVOLGIMENTO DELLA GARA
- 13 - PROVE DI REGOLARITA'
- 14 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE
- 15 - VERIFICHE TECNICHE
- ~~16 - CLASSIFICA CONSUMO ENERGETICO (non previsto)~~
- 17 - CONDIZIONI PARTICOLARI - TARGHE UFFICIALI
- 18 - PUNTEGGI PER LA CLASSIFICA LA COPPA F.I.A. ENERGIE ALTERNATIVE
- 19 - ALTRE CLASSIFICHE - PREMI
- 20 - RECLAMI APPELLI
- 21 - APPLICAZIONI ED INTERPRETAZIONI DEL REGOLAMENTO

VISA

 <small>Federazione Auto Motoristica Sammarinese</small>	N° AU10/12 del 27/08/2012
	N° 12AEC07092012



ALBO D'ORO

1° Ecorally year 2006:

Cesare Romani - Giuseppe Grossi
Giuliano Mazzoni – Marcello Aranci

>classifica di regolarità

>classifica di consumo

2° Ecorally year 2007:

Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri
Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri

>classifica di regolarità

>classifica di consumo

3° Ecorally year 2008:

Giuliano Mazzoni – Massimo Liverani

->classifica assoluta

4° Ecorally year 2009:

Raymond Durand – Jean Pierre Bertrand

> classifica assoluta

1° Ecorally Press year 2009: Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

5° Ecorally year 2010:

Massimo Liverani – Valeria Strada

>classifica assoluta

2° Ecorally Press year 2010: Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

6° Ecorally year 2012:

Roberto Viganò – Andrea Fovana

>classifica assoluta

3° Ecorally Press year 2012: Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita



REPUBBLICA DI SAN MARINO 12 – 13 – 14 Ottobre 2012

1 PROGRAMMA:

03 Settembre 2012 Pubblicazione del Regolamento
Sito web: www.ecorally.eu

04 Settembre 2012 Apertura delle Iscrizioni

07 Ottobre 2012 Chiusura delle Iscrizioni

10 Ottobre 2012 Pubblicazione elenco degli iscritti
Sito web www.ecorally.eu

Venerdì 12 Ottobre 2012
Parcheggio n. 2/a San Marino città

- Dalle h 17:00 alle h 21:00 Verifiche Amministrative e distribuzione del Road Book.
- Dalle h 17:15 alle h 21:15 Verifiche Tecniche
- h 21:30 Pubblicazione degli ammessi alla partenza e dell'ordine di partenza

Sabato 13 Ottobre 2012
Parcheggio n. 2/a San Marino città

Hotel Roma Domus – Ponzano Romano (RM)

- h 09:01 Partenza del primo equipaggio 1a Tappa
- h 19:01 Arrivo del primo equipaggio -Fine della 1a Tappa e Pubblicazione delle Classifiche provvisorie

Domenica 14 Ottobre 2012

Hotel Roma Domus Hotel – Ponzano Romano (RM)

- h 09:01 Partenza del primo equipaggio 2a Tappa

Piazza San Pietro – Città del Vaticano

- h 10:31 Arrivo del primo equipaggio del 7° Ecorally

Ristorante “Mille e Una Notte”
Roma – Via Nomentana N. 1141

- h 13:30 Pranzo
- h 14:00 Pubblicazione delle Classifiche
- h 14:45 Premiazioni



2 ORGANIZZAZIONE:

Dati dell'Organizzazione:

Nome : SMRO . San Marino Racing Organization
Indirizzo : Via A. Giangi, 64 – RSM 47891 Dogana
Contatto : +39 335 7330119cemorri@alice.it

3 CARATTERISTICHE DEGLI ECORALLY

L' Ecorally è un test di prova guida di Regolarità valevole per la Coppa FIA Energie Alternative.

Lo scopo dell' Ecorally è la promozione di veicoli con nuove tecnologie finalizzate al risparmio energetico e che emettono la quantità più bassa possibile di sostanze inquinanti e di CO₂. Ha anche lo scopo di incoraggiare gli automobilisti a cambiare le loro abitudini di guidando la priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica come fonti di energia per la propulsione del veicolo

Gli Ecorally per la Coppa FIA Energie Alternative di solito includono una prova principale, la cui classifica è trasmessa alla F.I.A. e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa F.I.A. e una secondaria, a discrezione dell'organizzatore, diretta a promuovere tecniche di eco-guida e di risparmio energetico.

Lo scopo primario della competizione per cui sono assegnati i punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli organizzatori. ed espressi sotto forma di consecutivi "tempi imposti" per il percorso delle auto tra un controllo orario (C.O.) ed il successivo, e anche la loro capacità di guida attraverso tutte "le Prove di Regolarità" per mantenere in modo costante e più preciso possibile il proprio "tempo ideale" imposto dagli organizzatori.

Lo scopo secondario della gara è quello di valutare la capacità dei concorrenti di fare il percorso intero con le migliori tecniche di eco-guida e cercando di consumare meno energia possibile. È altresì un'occasione per i Costruttori per verificare ed evidenziare le loro nuove tecniche per utilizzare meno energia.

E' importante notare che gli Eco-rally non sono prove di "velocità" e, pertanto, non è richiesto, per i veicoli partecipanti e per i loro equipaggi, alcun equipaggiamento di sicurezza. Sono ammessi tutti i veicoli Elettrici, Ibridi e ad altre Energie Alternative, ufficialmente omologati e registrati per l'uso su strade pubbliche.

4 CORRETTA DENOMINAZIONE DELL'EVENTO

4.1 Il nome: **"ECORALLY SAN MARINO - VATICANO"** è il *"Nome Corretto"* dell'evento.



4.2I Concorrenti e le altre parti interessate devono utilizzare il “Nome Corretto” in tutta la corrispondenza e in tutti i riferimenti della gara.

5VALIDITÀ

5.1 Validità FIA della Manifestazione

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

- Trofeo FIA Energie Alternative per Conducenti e Navigatori. Cat III A-veicoli elettrici.
- Trofeo FIA Energie Alternative per Conducenti e Navigatori Cat. VII&VIII – veicoli ibridi e ad altre Energie Alternative.
- Coppe F.I.A. Energie Alternative per i Costruttori Categoria VII&VIII.

5.2 Validità nazionali della Manifestazione

- Campionato Sammarinese Energie Alternative – Regolarità – VII&VIII Conducenti e Navigatori
- Campionato Italiano Energie Alternative – Regolarità - Categorie VII&VIII – Conducenti e Navigatori

6 COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

6.1 Comitato Organizzatore

Presidente	Francesco Galassi
Membro	Graziano Muccioli
Membro	Giulio Gualandi

6.2 Ufficiali

a) Commissari Sportivi:

Presidente del Collegio	Lars Edwal (SWE)	nominato dalla FIA
Commissario	Fabio Muraccini (SMR)	nominato F.A.M.S.
Commissario	Angelo Santini (ITA)	nominato C.S.A.I.

b) Delegato Tecnico **Giorgio Zonzini (SMR)** nominato dalla F.I.A.

c) Commissario tecnico Antonio Garattoni (ITA)

d) Direttore di Gara **Guido Novembrini (SMR)**

Direttore di Gara aggiunto Francesco Resti (ITA)



- e) **Segretaria di Manifestazione** Patrizia Pignatti (ITA)
- f) **Relazioni con i Concorrenti** Francesco Resti (ITA)
- g) **Capo dei Cronometristie** Luigi Zafferani F.S.Cr. (SMR)
Responsabile dei Risultati

7 ALBO UFFICIALE DI GARA

Come indicato nel programmadella manifestazione, i comunicati e i risultati saranno pubblicati nella bacheca ufficiale nei seguenti luoghi e orari:

- 7.1 12/10/2012 San Marino città Parcheggio n. 2/A (start tappa 1)
- 7.2 13/10/2012 Ponzano Romano (RM) – Roma Domus Hotel (arrivo tappa 1)
- 7.3 14/10/2012 Roma Ristorante “Mille e Una Notte” – Via Nomentana n. 1141

8 CONDIZIONI GENERALI

L'evento è organizzato in conformità al Codice Sportivo Internazionale F.I.A. ed ai suoi allegati, al Regolamento Sportivo della Coppa F.I.A. Energie Alternative, alle disposizioni contenute nel regolamento F.I.A. per i test di guida, alle prescrizioni applicabili del Regolamento Nazionale Sportivo e al presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore garantisce che l'evento è conforme a tutte le norme e ai regolamenti di cui sopra e che ha ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Con l'iscrizione, ogni concorrente ed il suo equipaggio o altra persona iscritta, si ritiene che sia a conoscenza e che abbia accettato di osservare tutte le disposizioni dei regolamenti sopra descritti. Essi dichiarano che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e /o lo svolgimento della gara è quella del Collegio dei Commissari Sportivi, designato, ad eccezione del diritto di appello come previsto dalle regole F.I.A.

9 VEICOLI AMMESSI

9.1 Categorie:

Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici (come definiti dall' Art. 9 sub Art.7 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

Categoria VIII – Veicoli ad Altre Energie Alternative (come definiti dall' Art. 2.9 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

I Veicoli delle Categorie VII e VIII sono raggruppati nella categoria VII&VIII. Di conseguenza sarà compilata solamente una classifica per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA.



9.2 Veicoli:

I veicoli partecipanti devono essere di tipo omologato per la circolazione sulle strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali per questo scopo. Non sono ammesse le modifiche e ogni veicolo deve essere presentato alle verifiche esattamente nella stessa condizione, come descritto nel documento di omologazione secondo la quale sono state emesse le loro targhe. I veicoli di produzione di serie devono essere identici a quelli messi in vendita alla clientela ordinaria dalle concessionarie dei produttori. Il peso del veicolo deve corrispondere ai valori indicati nel documento di omologazione.

I veicoli e gli autocarri leggeri delle Categorie VII & VIII, nel pieno rispetto delle condizioni pubblicate, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono:

- a) Essere prodotti in serie in uno o limitati esemplari.
- b) Essere autorizzati a circolare su strade pubbliche con targhe d'immatricolazione ufficiale del rispettivo Stato o con uno speciale permesso rilasciato dalle autorità nazionali.
- c) Essere omologati da 2 a 7 persone.
- d) Essere omologati a trasportare un carico massimo di 1.000 chilogrammi (autocarri leggeri).
- e) Essere dotati (per gli Ibridi Elettrici) di un motore a combustione interna nel rispetto delle vigenti normative sulle emissioni, del paese di immatricolazione e/o con motore elettrico (motori elettrici) di qualsiasi tipo, che lavorano in combinazione con il motore endotermico, usato automaticamente o manualmente, come previsto dal costruttore per l'uso quotidiano della vettura.
- f) Essere dotati (per gli Ibridi completamente Elettrici, (Full Hybrids) di una "pacco batterie" principale per il sistema di propulsione, in grado di muovere il veicolo, come un veicolo puramente elettrico, a bassa velocità su una distanza breve e con un sistema di recupero dell'energia cinetica (Sistema di Recupero d'Energia) sotto forma di energia elettrica durante la decelerazione e la frenata.
- g) Essere dotati di qualsiasi tipo di ibridazione (tutti i veicoli Ibridi Elettrici) come ibridi di serie, ibridi paralleli o ibridi di tipo misto.

9.3 Interventi vietati

Ogni tipo di intervento, cambiamento, miglioramento, rimozione o aggiunta ad ogni parte del veicolo o delle sue attrezzature è vietato.

Ogni tipo di intervento sul sistema di propulsione della vettura e tutti i suoi componenti come i sistemi elettronico, elettrico o idraulico, è vietata.

Solo la ruota di scorta originale è consentita e deve essere tenuta a bordo per tutta la durata della manifestazione. Il veicolo deve essere inoltre dotato di tutte le componenti, strumenti, ecc. fornite dal costruttore per l'uso normale su strade pubbliche.

I pneumatici devono essere del tipo, della qualità e delle dimensioni di quelli previsti dal costruttore per l'utilizzo normale della vettura. La pressione massima è quella indicata dal costruttore nel manuale di manutenzione.



10 ISCRIZIONI – EQUIPAGGI

L'importo della quota di iscrizione è fissato per ogni equipaggio composto da due persone (pilota e navigatore):

€ .180.00 per ogni equipaggio (€ .150.00 + € .30.00 imposte di legge)

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta emessa dall'Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

Spese logistiche:

€ .220,00 per ogni equipaggio che comprende: camera doppia + cena di Sabato per 2 persone + pranzo di Sabato per 2 persone + pranzo di Domenica per 2 persone.

PREZZI per coloro che desiderano di non acquistare il pacchetto o chi si iscrive dopo la chiusura delle iscrizioni o desiderano acquistare i servizi per alcuni accompagnatori.

Le iscrizioni ricevute entro il 30 settembre 2012, potranno beneficiare di uno sconto del 25%.sul totale della quota di iscrizione.

Pernottamento € 110.00 (ogni camera o camere aggiuntive)

Pranzo del 13 Ottobre € 30,00 per persona

Cena del 13 Ottobre € 30,00 per persona

Pranzo del 14 Ottobre € 30,00 per persona

10.1 La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

-se l'iscrizione non è accettata.

- se l'evento viene annullato.

10.2 Documenti dell'Equipaggio:

Un equipaggio è composto da un pilota e un Navigatore. Entrambi devono essere in possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo la vettura iscritta se entrambi sono autorizzati a guidare la vettura. Altrimenti solo per il Pilota
- Qualsiasi tipo di licenza FIA, rilasciata dalle rispettive ASN, o
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), valida per tutta la durata della manifestazione, rilasciata dalla F.A.M.S. e consegnata durante le verifiche amministrative con un costo di euro 15,00.

10.3 – Moduli di Iscrizione:

Ogni persona, fisica o giuridica, che desidera partecipare alla manifestazione dovrà inviare alla Segreteria organizzativa il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato, insieme a tutti gli altri documenti richiesti, Foto ecc., seguente indirizzo:

S.M.R.O San Marino Racing Organization – Via A. Gangi, 64 – RSM 47891 Dogana entro il 07 Ottobre 2012..



I dati dei componenti l'equipaggio devono essere presentati prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito prima delle verifiche amministrative e deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio. Un veicolo può essere sostituito solo se autorizzato dall'Organizzatore.

10.4 Gli Organizzatori informeranno i richiedenti dell'accettazione o del rifiuto delle loro richieste d'iscrizione via e-mail o fax, entro e non oltre due giorni dalla ricezione della domanda completa di pagamento della tassa.

10.5 L'Organizzazione si riserva il diritto e di rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a sua discrezione. Questo diritto è soggetto alle condizioni di cui all'articolo 74 della CSI, e all'articolo 8 A delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA.

10.6 - Assicurazione

Gli organizzatori hanno stipulato una assicurazione di responsabilità civile conto terzi secondo le leggi nazionali. Non esiste un'assicurazione di responsabilità civile per danni a persone o danni, tra i conducenti. I Veicoli partecipanti all'Ecorally devono avere la propria copertura assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi, valida per circolare su strada.

La copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, come richiesto dal Codice della Strada per la circolazione su strade pubbliche è un obbligo del partecipante e la sua validità sarà controllata durante le verifiche amministrative.

10.7 Promozioni pubblicitarie e Pubblicità

10.7.1 Sponsor ufficiale:

L'organizzazione della manifestazione è sponsorizzata da **"GOWELL"**, il cui marchio deve essere obbligatoriamente visualizzato sui numeri di gara e su ogni altro adesivo pubblicitario, da applicare sulla vettura come da Allegato.

10.7.2 Sponsor dei concorrenti:

Ogni partecipante che è sponsorizzato da una ditta commerciale, i cui marchi saranno visualizzati sul suo veicolo o sul vestiario dell'equipaggio, ha l'obbligo di dichiararlo agli organizzatori, chiedendone la loro approvazione al momento della presentazione del modulo di iscrizione. L'unico motivo di ciò è di evitare qualsiasi pubblicità di prodotti o servizi che non sono in linea con gli obiettivi della manifestazione e le finalità dello sport dell'automobile.

10.7.3 Pubblicità dell'evento:

iscrivendosi all'evento i partecipanti autorizzano gli organizzatori a fare libero uso dei loro nomi e dei nomi dei componenti il team e dei dati dei loro veicoli, nelle informazioni sull'evento e sui comunicati stampa. Inoltre danno il loro consenso per qualsiasi materiale pubblicitario che può essere rilasciato dagli organizzatori e che potrà citare i loro nomi e i dati dei veicoli.

11 DESCRIZIONE DELL'EVENTO

11.1 Itinerario - caratteristiche



Categoria VII&VIII

La lunghezza totale del percorso è di 503,24 km.

La lunghezza totale delle prove di regolarità che si svolgeranno su tratti stradali, sarà di 485,61 km (448,10 km la prima tappa + 37,51 km la seconda tappa).

Si compone di due tappe e si svolgerà nei giorni come segue:

Il primo giorno, le vetture partiranno da **San Marino città – Parcheggio n. 2/A** per arrivare a **Ponzano Romano (RM) Roma Domus Hotel** per il pernottamento.

Il secondo giorno, le auto ripartiranno da **Ponzano Romano (RM) Roma Domus Hotel** per **Piazza San Pietro (SCV)**, dove ha termine della manifestazione.

La dettagliata configurazione del percorso della gara, le distanze da una zona di controllo ad un'altra e i corrispondenti tempi imposti, l'esatto punto di partenza e la fine di delle prove di regolarità e nonché la velocità costante imposta per ciascuna di esse, e così come le aree di raggruppamento e di Parco Chiuso, sono chiaramente indicate nel RoadBook della manifestazione il cui percorso deve essere seguito obbligatoriamente dai concorrenti.

Le distanze indicate sono fornite con la massima precisione possibile e contro questa, non è ammesso alcun reclamo.

12 SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 Il 7° Ecorally San Marino - Vaticano. è un evento di che assume la configurazione di Test di Guida per Eco-Rally (Rally di Regolarità).

Ad ogni concorrente gli verranno attribuiti punti di penalità nelle prove regolarità e nei settori di collegamento (penalità di Controllo Orario), in conformità con quanto previsto dal presente Regolamento Particolare di Gara e alle circolari informative che saranno pubblicate a tempo debito.

12.2 Equipaggio: L'equipaggio di ogni veicolo è composto da un pilota e un navigatore. Il pilota e il copilota possono scambiare i loro ruoli liberamente durante la gara se entrambi sono titolari delle licenze richieste per la gara (vedi articolo 10.2). Nessun altro passeggero è consentito a bordo.

12.3 Partenza, Arrivo, Risultati:

- Il segnale di partenza dell'evento sarà dato a San Marino città – Parcheggio 2A il 13 Ottobre 2012.. La prima vettura partirà alle ore 09:01. La successione della partenza seguirà il numero di gara e le vetture avranno una partenza con intervallo di un minuto.
- Categoria VII&VIII: La prima tappa sarà costituita da tre settori di regolarità e da tre raggruppamenti. La seconda tappa sarà costituita da un settore e da un raggruppamento.
- I risultati provvisori della tappa saranno pubblicati nell'albo ufficiale di gara, come indicato nel programma dell'evento.

12.4 Tabella di Marcia

12.4.1 Alla partenza del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figurano i tempi imposti per percorrere la distanza tra due controlli orari. La tabella sarà riconsegnata al controllo finale di ogni tappa e sostituita da una nuova all'inizio della tappa successiva.

12.4.2 Ogni equipaggio è responsabile della sua tabella di marcia.

12.4.3 La tabella di marcia deve essere resa disponibile per ogni richiesta di ispezione, particolarmente ai posti di controllo dove deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la timbratura.

12.4.4 A meno che non siano autorizzati dal commissario addetto, ogni correzione o variazione sulla tabella di marcia, o il suo smarrimento, comporterà l'esclusione dalla gara.

12.4.5 Gli eventuali fogli delle sezioni delle prove di regolarità fanno parte integrante della tabella di marcia.

12.4.6 L'equipaggio è il solo responsabile della presentazione ~~al controllo~~ della tabella di marcia ai vari controlli e per l'esattezza delle registrazioni.

Spetta all'equipaggio di presentare la propria tabella di marcia ai commissari al momento giusto e di controllare che il tempo sia stato annotato correttamente. Il commissario della postazione è l'unica persona autorizzata a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con una timbratura.

12.5 Traffico:

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico. I concorrenti dovranno percorrere rigorosamente le strade indicate nel Road Book rispettando il codice della strada, pena una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

12.6 Ingorghi, incidenti, ostruzioni:

Nel caso di ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade, i partecipanti devono superarli per proprio conto nel rispetto del codice della strada e non ci sarà neutralizzazione.

12.7- Riparazioni:

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally salvo nei casi espressamente vietati dal regolamento.

12.8 - Pena una sanzione che può andare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

- bloccare deliberatamente il passaggio dei veicoli partecipanti o di impedirne il sorpasso.
- comportarsi in modo contrario allo spirito sportivo, questo vale per gli stessi equipaggi così come per la loro squadra di assistenza

12.9 Parco Chiuso:



Durante il pernottamento i veicoli resteranno nel Parco Chiuso dove entreranno immediatamente dopo l'arrivo. Nella zona di Parco Chiuso i veicoli rimarranno fermi e sotto la sorveglianza degli organizzatori. Non è consentito ad alcun veicolo di spostarsi da questa zona, senza il permesso del commissario responsabile. Per eventuali riparazioni necessarie gli Organizzatori debbono essere preventivamente informati. Un commissario supervisionerà i lavori di riparazione al termine dei quali il veicolo sarà nuovamente posto in regime di parco chiuso. Dopo il loro arrivo alla fine della manifestazione, tutti i veicoli resteranno nel parco chiuso fino a che non sia trascorso il periodo (30 minuti) previsto per la presentazione di eventuali reclami.

12.10 Ritardo massimo ad un controllo orario:

Il ritardo massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un controllo orario è di 30 minuti oltre all'orario prestabilito. Ogni veicolo che transita un minuto oltre al tempo massimo consentito è considerato come non transitato al controllo orario ed è quindi escluso dalla corrispondente tappa della manifestazione. Deve essere assolutamente chiaro che ogni minuto di ritardo ad un controllo orario ridurrà di un minuto il ritardo massimo consentito per tutti i controlli orari restanti della stessa tappa.

13 PROVE DI REGOLARITA'

Descrizione

13.1.1 Procedura di partenza: cronometraggio manuale

13.1.2 Procedura di arrivo: cronometraggio automatico

13.1.3 Cronometraggio: manuale, con pressostato, con fotocellula

13.1.4 - Tabella delle Penalità

Controllo Orario (T.C.)

Non effettuare un Controllo Orario (T.C.).	da 300 punti fino all'esclusione dalla classifica
--	---

Controllo di Passaggio (P.C.)

Non effettuare un Controllo di Passaggio (T.C.).	da 300 punti fino all'esclusione dalla classifica
--	---

Prove di Regolarità (R.T.) compresi i controlli segreti

Ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo rispetto al tempo ideale sarà penalizzato con	1 punto (fino ad un massimo di 300 punti))
--	---

Non effettuare una Prova di Regolarità (R.T.). sarà penalizzato con	Esclusione
---	------------

Tempo Massimo

Transito ad un Controllo Orario con un ritardo pari o	Esclusione
---	------------



superiore a 20 minuti rispetto al tempo imposto

Transito ad un Controllo Orario con un ritardo totale pari o superiore a 30 minuti al tempo imposto	Esclusione
---	------------

Briefing

Non partecipare al Briefing prima della gara	100punti
--	----------

Tabella Oraria

Correzioni o modifiche sulla tabella di marcia, senza l'approvazione di un Commissario	Esclusione
--	------------

Varie

Effettuare un percorso senza seguire il Road Book	Esclusione
---	------------

Effettuare controlli con aiuti esterni	Esclusione
--	------------

Per aver rifiutato di prendere il via secondo l'ordine stabilito	100 punti
--	-----------

Fermare il veicolo nella zona di controllo (tra cartello giallo e pressostato)	100 punti
--	-----------

Bloccare il passaggio e/o danneggiare gli altri equipaggi	Esclusione
---	------------

Transitare ad un controllo in direzione opposta o diversa	Esclusione
---	------------

Per violazione del Codice della strada:	Esclusione
---	------------

13.1.5. I concorrenti che utilizzano un dispositivo di segnalazione per indicare o ricevere informazioni sulla posizione di un Controllo segreto di regolarità, verranno esclusi dalla classifica.

13.1.6 I Veicoli saranno classificati sulla base della somma delle penalità accumulate nelle "Prove di Regolarità" e nei "Settori di Collegamento". Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali occuperà la migliore posizione.

13.1.7 Ex Aequo:

Se più veicoli hanno lo stesso numero di punti, la relativa posizione sarà determinata dai risultati delle "prove di regolarità" confrontando il maggior numero di primi posti, secondi posti, ottenuti, altrimenti resteranno nella stessa posizione.

14 VERIFICHE AMMINISTRATIVE



14.1 Per le verifiche amministrative i partecipanti devono essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e dal codice della strada quali le licenze di conducente, i documenti di identificazione dell'equipaggio, la carta di circolazione del veicolo, le patenti di guida, i documenti di assicurazione.

14.2 Solo dopo aver superato con successo la verifica amministrativa, potrà essere considerato come un potenziale partecipante e sarà autorizzato a procedere con le verifiche tecniche.

15 VERIFICHE TECNICHE

15.1 Le verifiche si svolgeranno prima dell'inizio della gara, come previsto dal programma. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati anche durante la gara, su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi. Prima della partenza, saranno controllate alcune parti specifiche di ogni veicolo per verificarne la conformità ai Regolamenti FIA ed al presente RPG. Con particolare cura, saranno effettuati controlli per garantire che tutti i veicoli di Categoria VIII, utilizzino Energie Alternative come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA. Per questo motivo saranno applicate le seguenti procedure:

15.1.1 Categoria VIII- Veicoli con sistemi bi- o multi-fuel-liquidi e gassosi.

I concorrenti con veicoli alimentati da combustibili liquidi (benzina o diesel) e gassosi (metano o GPL) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di benzina o gasolio in riserva, che sarà sigillato dai commissari tecnici e dovrà restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Il serbatoio per combustibili gassosi potrà essere pieno o anche rifornito durante le verifiche.

Il rifornimento di combustibili gassosi durante la gara è libero.

Con questa procedura la regola (cfr. art. 2.9C del Regolamento Tecnico), che impone che l'energia calorica del combustibile alternativo utilizzato da un veicolo bi-fuel o multi-fuel, deve essere almeno l'80% dell'energia calorica totale utilizzata nel corso dell'Evento.

15.1.2 – Categoria VIII – veicoli che utilizzano i bio-carburanti.

I concorrenti con i veicoli alimentati da biocombustibili devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva e devono prevedere al rifornimento con il bio-carburante, sotto la supervisione di un ufficiale di gara designato. Il serbatoio sarà sigillato ed ogni altro rifornimento durante l'evento avrà luogo solo sotto la supervisione di un commissario. La violazione di questa norma si tradurrà in una penalità, che potrà andare fino all'esclusione.

Se il bio-carburante non viene fornito dall'Organizzatore, il Commissario tecnico verificherà la documentazione ufficiale fornita in copia originale dal produttore del bio-carburante e preleverà un campione, per verificarne la natura.

15.1.3 - Categoria VII - Veicoli Ibridi Elettrici

15.1.4 - Categoria VIII – Veicoli a Celle di Combustione (come definito dall'Art. 2.9.A del Regolamento Tecnico)



I Veicoli di queste ultime tre Categorie sono veicoli a Energie Alternative per definizione e non necessitano di alcun controllo riguardo l'energia di propulsione. I rifornimenti e le ricariche durante la gara sono liberi.

16 CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO

Non prevista

17 CONDIZIONI SPECIFICHE – TARGHE DEL RALLY

17.1 L'invio del modulo di iscrizione attesterà che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme adottate per la gara.

17.2 Ogni modifica o aggiunta al presente regolamento, qualsiasi chiarimento o informazione indispensabile ai partecipanti apportati dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara verranno comunicati mediante la pubblicazione di comunicati ufficiali numerati e datati o circolari informative che saranno distribuiti a tutti i partecipanti, che firmeranno per ricevuta, e saranno poi affissi all'albo ufficiale di gara. Nei casi in cui non sia possibile mettere in atto questa procedura a causa delle circostanze, gli organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con qualsiasi mezzo a disposizione.

17.3 Qualsiasi questione non prevista nel presente regolamento è soggetta alle decisioni dei Commissari Sportivi della manifestazione.

Durante le Verifiche Amministrative, il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara con un'area di 0,45 m x 0,45 m o un'area circolare equivalente che devono essere chiaramente applicate su ogni lato della vettura.

17.4 Numeri di Gara

Ai partecipanti verranno assegnati i loro numeri di gara durante le verifiche amministrative. Tali devono rimanere ben visibili, durante tutto l'evento. Il nome della manifestazione e il logo degli Organizzatori e degli sponsor, dovranno apparire ugualmente sui pannelli delle portiere dove si trova il numero di gara.

18 CLASSIFICHE FIA – PUNTEGGI PER LA COPPA F.I.A. ENERGIE ALTERNATIVE - ALTRE CLASSIFICHE – PREMI

18.1 Classifiche FIA

Le seguenti classifiche saranno inviate alla F.I.A. per l'assegnazione dei punti per la Coppa F.I.A. Energie Alternative:

- Classifica finale di Regolarità per la Categoria VII & VIII - Conducenti e Navigatori

18.2. Punti per la Coppa FIA Energie Alternative.



Per la CoppaFIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, ai Conduuttori, ai Navigatori ed ai Costruttori dei primi 8 veicoli delle due Classifiche finali sopra menzionate. Ogni Costruttore, può acquisire punti solo per il veicolo meglio classificato.

18.3 Altre classifiche

- Ecorallypress: riservato agli operatori dell'Informazione (cat. VII&VIII)
- Coppa delle Dame (equipaggi femminili cat. VII&VIII).
- Equipaggi Sammarinesi

18.4 Coppe

Per ciascuna delle due classifiche finali, saranno assegnate delle Coppe ai primi tre concorrenti (pilota e navigatore). Per le classifiche delle Categorie e delle Classi, i premi saranno assegnati a discrezione degli Organizzatori.

19 RECLAMI - APPELLI

19.1 L'importo della tassa di reclamo è di 500,00 euro.

19.2 I reclami circa i risultati provvisori di ogni Tappa devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti dal momento della pubblicazione sull'Albo ufficiale di gara. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati provvisori della fase corrispondente diventeranno definitivi.

19.3 I reclami non possono essere esaminati dai Commissari Sportivi della gara se non sono accompagnati dalla tassa summenzionata, che non verrà restituita se il reclamo è risulterà infondato.

19.4 Gli appelli possono essere presentati in conformità al Codice Sportivo Nazionale e Internazionale

- Per il Tribunale Nazionale d'Appello la cauzione è di 3.000,00 euro
- Per la Corte di Appello della FIA. la cauzione è di 12.000,00 euro.

20 APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante la Gara. Ogni caso non previsto nel presente regolamento sarà sottoposto ai Commissari Sportivi della gara, le uniche persone competenti a prendere una decisione al riguardo. In caso di controversia sull'interpretazione del regolamento, prevarrà il testo in **lingua Inglese**.

Presidente del Comitato Organizzatore

Francesco Galassi

Data 19 Agosto 2012