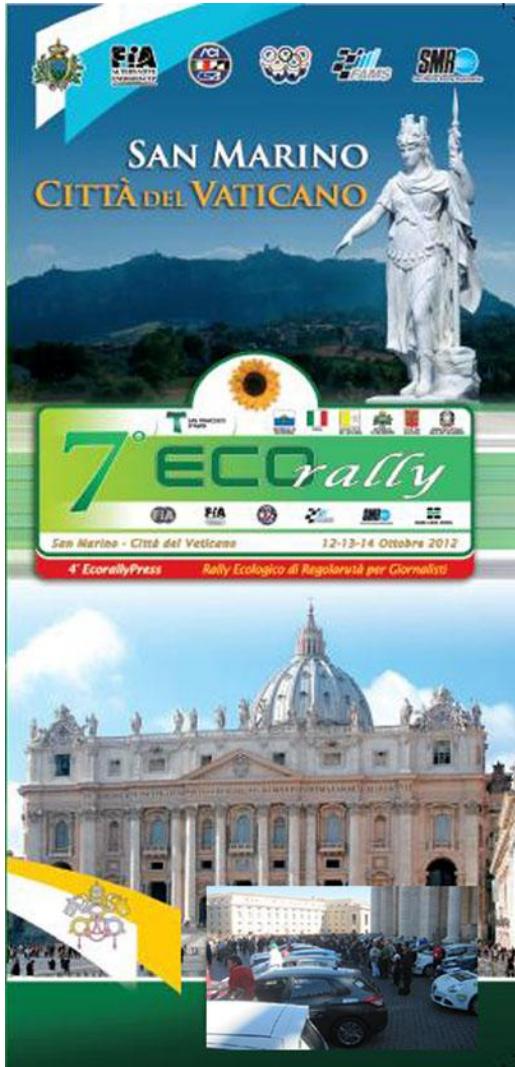


Bologna, 18 Settembre 2012 - Comunicato stampa 001



L'ecologia in auto per battere la crisi

7° ECORALLY internazionale FIA e 4° Ecorally Press, due gare di regolarità amatoriali riservate ai veicoli ecologici

Sabato 13 ottobre dalla Repubblica di San Marino il via del 7° Ecorally e il 4° Ecorally Press

Famiglie e stampa nella stessa gara - grandi novità sul percorso - Domenica 14 ottobre tutti in Piazza San Pietro in Vaticano per il saluto del Papa

Ormai l'auto ecologica non è più un optional o una scelta snob, ma una reale necessità ambientale. Tutti i produttori di veicoli e tutti coloro che sono in procinto di fare una scelta nell'acquistare o sostituire la propria auto inizialmente pensano ad un'auto più "pulita", ma davvero sarà così? Alla fine poi entrano in gioco altre variabili – se non il "consiglio" interessato di un venditore – e si finisce, talvolta, a fare le tradizionali scelte. Oggi invece la scelta ambientale è indispensabile, tanto più se unita alla convenienza economica di ridurre il costo di gestione e il costo del carburante utilizzato. Come fare?

Una prima risposta si potrà avere seguendo un forte messaggio ambientale che viene dalla mobilità ecosostenibile oggi disponibile: sta per partire il **7° Ecorally Internazionale - San Marino - Città del Vaticano** riservato ai veicoli alimentati ad energia alternativa. Il via della manifestazione, che ha lo scopo di dimostrare come i veri veicoli ecologici siano attuali, immediatamente disponibili e performanti, verrà dato dalla Repubblica di San Marino sabato 13 ottobre, quando i veicoli in gara partiranno dal fantastico scenario del Monte Titano e attraverseranno l'Italia diretti a Roma - anzi nello Stato Città del Vaticano, per precisione - toccando caratteristiche località di Romagna, Toscana e Lazio. Percorso "internazionale" per questo Ecorally, ma anche gara ufficiale di regolarità inserita nel calendario **Coppa FIA Energie Alternative** e percorso eco-gastronomico aperto a tutti, anche i privati cittadini con i loro normali veicoli – se ecologici - usati quotidianamente, volendo con famiglia, bambini compresi, a bordo. Naturalmente tutti si sfideranno al meglio per superare le semplici prove di regolarità, ma tutti avranno la stessa possibilità di vittoria in una delle tante categorie.

L'Ecorally non è una competizione "corsaiola", ma nel contempo non si tratterà di un semplice passaggio turistico da una città all'altra: è una gara di regolarità e una vera e bella sfida con i concorrenti che dovranno seguire il classico **Road Book** dei Rally con controlli di percorso, tempi, verifica della velocità media imposta con rilievi cronometrici di precisione. Non sempre prevalgono i campioni forti della loro esperienza; anche gli automobilisti alle prese con le prime conoscenze col cronometro, supportati dall'entusiasmo e magari dalla fortuna, che non guasta mai, possono farsi valere.

Anche quest'anno con il classico Ecorally FIA avrà luogo la gara per l'assegnazione del **4° Trofeo Nello Rosi**, in memoria dello storico fondatore e per anni attivo presidente del Consorzio Ecogas, con il **4°Ecorally-Press** – promosso dal **Consorzio Ecogas** in collaborazione con **Assogasliquidi/Federchimica** - riservato a stampa e operatori dell'informazione, ai quali verrà data la possibilità di confrontarsi e gareggiare con un veicolo ecologico in un percorso impegnativo di regolarità stradale. Molti "tecnicici" infatti talvolta parlano di auto ecologiche, ma pochi hanno avuto la possibilità di usarle durante un vero e proprio "viaggio".

Il percorso dell'Ecorally quest'anno ha alcune interessanti novità e vedrà oltre 50 veicoli in gara.

Da San Marino, **sabato alle 8,30**, partiranno - impegnandosi in alcune prove di regolarità - tutte le auto partecipanti alla **Coppa FIA Energie Alternative** iscritte al 7°ecorally e all' Rally della Stampa; si dirigeranno verso sud, passando da San Leo (RN), San Sepolcro (AR), Caprese Michelangelo (AR) – paese natale di Michelangelo Buonarroti – e Arezzo dove ci sarà la pausa pranzo, ospiti dell'ACI locale e del Comune di Arezzo, in Piazza Grande verso le 13.00. Nel primo pomeriggio di nuovo in gara verso Serre di Rapolano (SI), Bonconvento e Montalcino, per poi dirigersi, passando da Montefiascone e Viterbo, a Fiano Romano dove terminerà la prima giornata della manifestazione.

La mattina dopo, partenza per l'ultima fatica verso Roma con arrivo conclusivo in **Piazza San Pietro**, dove le auto saranno esposte fino all'**Angelus delle 12.00 di Papa Benedetto XVI**, che sin dalla sua ascesa al Soglio Pontificio ha dimostrato grande sensibilità per i temi ambientali. Trasferimento infine per la cerimonia conclusiva in un caratteristico ristorante della campagna romana, ricca cucina e premi per tutti.

503 km la lunghezza complessiva della gara. Saranno 4 i settori di gara con 3 prove segrete di precisione e 19 le prove palesi con pressostato.. Competizione impegnativa, ma alla portata di tutti, che si svolgerà con il patrocinio della Segreteria di Stato alla Pubblica Istruzione Cultura e Politiche Giovanili, della Segreteria di Stato per il Territorio ed Ambiente, della Segreteria di Stato al Turismo e Sport, dell'Ambasciata d'Italia a San Marino. La sovraintendenza tecnica è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri gli Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi). Il Consorzio Ecogas e Assogasliquidi-Federchimica daranno l'assistenza tecnica e organizzativa. Le iscrizioni, a portata di tutte le tasche, sono già aperte; sconto particolare per chi invia le iscrizioni entro il 30 Settembre.

Ugo Nazzaro 346 2395347 – Amalia Giordano 051247426

Per tutte le informazioni www.ecomobile.it/ecorally.htm www.ecorally.eu

