



Comunicato stampa

SI CHIUDE IL 2° ELECTRICALLY SAN MARINO, ASSEGNATI TITOLO MONDIALE E ITALIANO CATEGORIA ELETTRICI

**Alla Spagna il titolo mondiale Coppa Fia Energie Alternative per la categoria IIIA
Veicoli Elettrici Piloti e Navigatori – Per il titolo Costruttori al comando Nissan**

**Vincitore del Campionato Italiano Energie Alternative categoria IIIA Veicoli Elettrici
l'equipaggio Kofler – Gajoni di Bolzano**

Dopo due giorni di intensa competizione e di curve attraverso i più suggestivi panorami di San Marino, della Romagna e del Montefeltro, si è concluso il **2° Electrically San Marino**, competizione di regolarità riservata ai veicoli **di produzione in serie e prototipi a propulsione esclusivamente elettrica** valida per il titolo mondiale **Coppa Fia Energie Alternative**, con la quale si chiude anche il **Campionato italiano 2012 ACI/CSAI** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana).

San Marino, Acquaviva, Castello di Montemaggio, San Leo, Montecopiolo di Villagrande, Villaggio Santa Rita, Chiesanuova: questi gli scenari che hanno fatto da cornice alla manifestazione, organizzata da **SMRO San Marino Racing Organization** con il patrocinio della **Segreteria di Stato al Turismo e Sport**.

Partiti e arrivati dalla Repubblica del Titano, gli equipaggi in gara hanno percorso 151 chilometri, 85 durante la prima giornata di gara, sabato 3 novembre e 76 la seconda, domenica 4. La ricarica dei veicoli è stata effettuata durante la notte tra la prima e la seconda tappa

Trionfatore 2° Electrically di San Marino è il team **Mitsubishi**, composto **Rimondi Valerio e Fava Liana** su **Mitsubishi i Miev**, successo bissato col secondo posto dell'altro team **Mitsubishi** composto da **Lenzi Giovanni e Cadoppi Giuseppe** con la medesima vettura. Solo terzi il team spagnolo **Echave Jesus e Delgado Juanan** che dopo la competizione serba Tesla Rally di Belgrado, avevano in tasca il **titolo mondiale Coppa Fia Energie Alternative per la categoria IIIA Veicoli Elettrici Piloti e Navigatori**.

L'equipaggio altoatesino **Walter Fuzzi Kofler – Franco Gajoni** su **Think City**, con i punti guadagnati nella kermesse sammarinese si aggiudica il **campionato italiano piloti e co-piloti**. Ottime le prestazioni di **Di Bella – Sorghi** su **Peugeot Ion**. e di **Ugolini – Ugolini** su **Mia Electric**.

I risultati del 2° Electrically San Marino hanno confermato anche la **classifica mondiale costruttori**, che alla vigilia vedeva in netto vantaggio **Nissan**, vantaggio ridotto a soli 2 punti su **Mitsubishi, Think City, Peugeot Tesla, Ford, Tazzari, Mercedes, Volkswagen e Mia Electric**.



*L'Electrically San Marino
è valevole per la
Coppa FIA Energie
Alternative*



SMRO San Marino Racing Organization
Via A. Gangi, 64 – RSM 47891 Dogana
Tel. +39 335 7330119
www.ecorally.eu – cemorri@alice.it



Il 2° Electrically San Marino è un **test di guida per Ecorally**, tipologia di gara nata nel 2006 e riservata ai veicoli alimentati con energie alternative. Obiettivo, promuovere nuove tecnologie finalizzate al **risparmio energetico** e all'**abbattimento di sostanze inquinanti e CO2**, incoraggiare gli automobilisti a cambiare le loro abitudini di guida dando la priorità alla **protezione dell'ambiente** e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica per la propulsione del veicolo.

La gara si è svolta con la sovrintendenza tecnica della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri Ufficiali di Gara, per i rilevamenti cronometrici la **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi). e la **F.I.Cr** (Federazione Italiana Cronometristi).

La **SMRO San Marino Racing Organization** è anche organizzatrice di un'altra di veicoli ecologici, competizione valida per la Coppa Fia Energie Alternative, l'**Ecorally Internazionale San Marino – Vaticano**, riservata ai veicoli di **Categoria VII&VIII**, ovvero ibridi, GPL, metano, idrometano, biocarburanti.

La settima edizione, disputata il 12, 13 e 14 ottobre scorsi, ha visto sul podio Massimo Liverani riconfermatosi campione del mondo per l'anno 2012 e Valeria Strada dell'Ecomotori Racing Team, su Fiat 500 Abarth a metano, secondi Stefano Pezzi e Valentino Muccini su Alfa Romeo 1.6 JTO Biodiesel, terzi classificati Nicola Ventura e Monica Porta di Ecomotori.net su Fiat Panda Twin Air a metano. Per il settore riservato ai giornalisti, il **4° Ecorally Press**, organizzato in collaborazione con Consorzio Ecogas e Assogasliquidi, sul podio più alto Nicola Ventura e Monica Porta di Ecomotori.net su Fiat Panda Twin Air a metano, seguiti da Fabio Gemelli e Daniele Pizzo scuderia Edimotive-Omniauto.it con la ibrida diesel Mercedes E BlueTec Hybrid, terzi Paolo Benevolo e Rinaldo Gentile di ACI Onda Verde su Lexus GS 450 Hybrid. Trofeo Nello Rosi a Roberto Chiodi e Oliviero Beha su Citroen C3 Ecogas a GPL.

All'Italia anche il **titolo mondiale co-piloti/navigatori Categoria VII&VIII**, che è andato a Emanuele Calchetti, team Imega-Boninsegni mentre il proprio driver si è aggiudicato il secondo posto dietro a Liverani. Sempre per la Categoria **VII&VIII**, il bel paese si è assicurato quest'anno anche il Mondiale costruttori: dopo cinque anni di indiscusso dominio Toyota, infatti, è stata la **Fiat** a chiudere la classifica al comando, seguita da Alfa Romeo e Toyota.

Informazioni e immagini sul sito http://www.ecorally.eu/2012_electrically.php e sulla pagina Facebook <http://www.facebook.com/EcorallySanMarinoCittaDelVaticano>.

Monica Dall'Olio
Ufficio stampa
335 470916
monica.dallolio1@gmail.com



*L' Electrically San Marino
è valevole per la
Coppa FIA Energie
Alternative*



SMRO San Marino Racing Organization
Via A. Gangi, 64 – RSM 47891 Dogana
Tel. +39 335 7330119
www.ecorally.eu – cemorri@alice.it