



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## ALBO D'ORO

### **1° Ecorally® anno 2006:**

Cesare Romani - Giuseppe Grossi  
Giuliano Mazzoni - Marcello Aranci

- classifica regolarità
- classifica consumo

### **2° Ecorally® anno 2007:**

Vincenzo Di Bella - Alessandro Vatri  
Vincenzo Di Bella - Alessandro Vatri

- classifica regolarità
- classifica consumo

### **3° Ecorally® anno 2008:**

Giuliano Mazzoni - Massimo Liverani

- classifica assoluta

### **4° Ecorally® year 2009:**

Raymond Durand - Jean Pierre Bertrand

- classifica assoluta

### **1° Ecorally® Press year 2009:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **5° Ecorally® anno 2010:**

Massimo Liverani - Valeria Strada

- classifica assoluta

### **2° Ecorally® Press anno 2010:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **6° Ecorally® anno 2011:**

Roberto Viganò - Andrea Fovana

- classifica assoluta

### **3° Ecorally® Press anno 2011:**

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

### **7° Ecorally® anno 2012:**

Massimo Liverani - Valeria Strada

- classifica assoluta

### **4° Ecorally® Press anno 2012:**

Nicola Ventura - Monica Porta

### **8° Ecorally® anno 2013:**

Massimo Liverani - Valeria Strada

- classifica assoluta

### **5° Ecorally® Press anno 2013:**

Nicola Ventura - Monica Porta

### **9° Ecorally® anno 2014:**

Massimo Zanasi Giuseppe Scalora cat. VII&VIII

- classifica assoluta

Walter Kofler Fuzzy - Franco Gaioni cat. IIIA

### **6° Ecorally® Press anno 2014:**

Nicola Ventura - Monica Porta



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### 10° ECORALLY® SAN MARINO – CITTA' DEL VATICANO

Repubblica di San Marino – Città del Vaticano 15 – 16 – 17 Maggio 2015

FAMS visa number - AU02/2015 - 12/03/2015

FIA visa number - 04AECSMR23032015

Gara di Guida di tipo "Eco-rally®" per Veicoli ad Energia Elettrica, Ibrido-elettrico e/o Energie Alternative

In conformità ai Regolamenti della Commissione FIA Energie Alternative

### Coppa FIA Energie Alternative 2015

**SMRO – San Marino Racing Organisation**  
Via Giangi, 66  
47891 Dogana – Repubblica San Marino

## **INDICE**

1. PROGRAMMA – INFORMAZIONI IMPORTANTI	page 05
2. ORGANIZZATORE	page 06
3. CORRETTO NOME DELL'EVENTO	page 06
4. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA	page 06
5. VALIDITA' FIA E ALTRE VALIDITA'	page 07
6. VEICOLI AMMESSI A PARTECIPARE	page 07
7. CONDIZIONI GENERALI	page 08
8. ALBO UFFICIALE DI GARA	page 09
9. CARATTERISTICHE FONDAMENTALI DEGLI ECORALLY®	page 09
10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO	page 10
11. VERIFICHE AMMINISTRATIVE	page 10
12. VERIFICHE TECNICHE	page 10
13. SVOLGIMENTO DELL'EVENTO	page 11
14. PROVE DI REGOLARITA', CONTROLLI ORARI, PENALITA'	page 13
15. PROVE DI CONSUMO DI ECO-GUIDA (OPZIONALE)	page 15
16. MODALITA' DI ISCRIZIONE E TASSE GARA	page 15
17. CONDIZIONI PARTICOLARI – TARGHE DEL RALLY	page 17
18. CLASSIFICA GENERALE, PUNTI PER LA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE – PREMI	page 17
19. RECLAMI - APPELLI	page 18
20. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI	page 19
ALLEGATO A      7° ECORALLY® PRESS E TROFEO SMRO	page 20
ALLEGATO B      SCHEDA DI ISCRIZIONE	page 21
ALLEGATO C      NUMERI DI GARA E LOGHI DEGLI SPONSOR	page 22

## 10° ECORALLY® SAN MARINO CITTA' DEL VATICANO

### 1. PROGRAMMA – INFORMAZIONI IMPORTANTI:

<b>Pubblicazione del Regolamento:</b>	<b>Venerdì 13 Marzo 2015</b>
<b>Apertura delle Iscrizioni:</b>	<b>Mercoledì 22 Aprile 2015</b>
<b>Chiusura delle Iscrizioni:</b>	<b>Sabato 09 Maggio 2015</b>
<b>Pubblicazione dell'elenco partenti:</b> web site <a href="http://www.ecorally.eu">www.ecorally.eu</a>	<b>Giovedì 14 Maggio 2015 – h 20.00</b>
<b>Distribuzione del Road Book:</b>	<b>Venerdì 15 Maggio 2015</b>
<b>Briefing col Direttore di Gara:</b>	<b>Venerdì 15 Maggio 2015 - h 19:30</b> <b>Multieventi Sport Domus – Serravalle RSM</b>
<b>Verifiche Tecniche e Amministrative:</b>	<b>Venerdì 15 Maggio 2015 – dalle h 17:00 alle h 19:00</b> <b>Multieventi Sport Domus – Serravalle RSM</b>
<b>Pubblicazione dell'elenco Partenti:</b>	<b>Venerdì 15 Maggio 2015 – h 19,30</b> <b>Multieventi Sport Domus – Serravalle RSM</b>
<b>Partenza del 1° Concorrente:</b>	<b>Sabato 16 Maggio 2015 – h 07:51</b> <b>Piazza della Libertà – San Marino - RSM</b>
<b>Pubblicazione risultati della 1a Tappa non ufficiali</b>	<b>Sabato 16 Maggio 2015 – h 21:30</b> <b>La Bastia Hotel – via Giovanni XXIII, 39A –</b> <b>Soriano nel Cimino (Viterbo)</b>
<b>Arrivo della prima vettura:</b>	<b>Domenica 17 Maggio 2015 – h 10,30</b> <b>Roma (Vaticano) - Via della Conciliazione</b>
<b>Pubblicazione provvisoria delle classifiche:</b>	<b>Domenica 17 Maggio 2015 - h 14.00</b> <b>Ristorante Gusto e Magia – Via F.Ili Maristi, 12 - Roma</b>
<b>Premiazioni:</b>	<b>Domenica 17 Maggio 2015 – h 14.30</b> <b>Ristorante Gusto e Magia – Via F.Ili Maristi, 12 - Roma</b>

## 2. ORGANIZZAZIONE

### Dati dell'Organizzatore:

**Nome:** SMRO - San Marino Racing Organisation

**Indirizzo:** Via Giangi, 66, - Dogana (RSM)

**Contatti:** tel. 335 7337910 (Galassi) – 335 7330119 (Morri) – Fax 0549 803480  
email smro@alice.sm – cemorri@alice.sm (Morri)

**Altri contatti:**

**Web-Site:** [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu)

### **Autorità Sportiva Nazionale:**

**FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese** - tel. 0549 909053 - email [info@fams.sm](mailto:info@fams.sm)

**NOTA:** Il modulo di iscrizione deve essere presentato al suddetto indirizzo per posta ordinaria o per fax o agli indirizzi di posta elettronica qui sopra riportati, e deve pervenire tassativamente entro il termine di cui al programma.

## 3. NOME CORRETTO DELL'EVENTO

**3.1 Ecorally® San Marino – Città del Vaticano** è il “Nome Corretto” dell’evento.

**3.2 I Concorrenti e altre parti interessate devono usare il “Nome Corretto” per tutta la durata di questo evento.**

## 4. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

### 4.1 Comitato Organizzatore

**Presidente:** Francesco Galassi  
**Membro:** Graziano Muccioli  
**Membro:** Giulio Gualandi

### 4.2 Officials

#### a) Commissari Sportivi:

<b>Presidente del Collegio:</b>	Dennis Negkas (GRE)	Nominato dalla FIA
<b>Commissario Sportivo:</b>	Massimo Rosti (SMR)	
<b>Commissario Sportivo:</b>	Angelo Santini (ITA)	

**b) Delegato Tecnico FIA:** Carlos Funes (BRA) Nominato dalla FIA

**c) Direttore di Gara:** Guido Novembrini (SMR)

- d) **Verificatore Capo:** **Giorgio Zonzini (SMR)**  
e) **Segretaria di Manifestazione:** **Ilaria Maraviglia**  
f) **Responsabile dei Risultati:** **Marco Barilari**

## 5. **VALIDITA' FIA E ALTRE VALIDITA'**

### 5.1 **Validità FIA per i quali la Gara è valida:**

- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Piloti della Cat. IIIA Veicoli Elettrici. Veicoli elettrici di uso quotidiano.
- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Copiloti della Cat. IIIA Veicoli Elettrici. Veicoli elettrici di uso quotidiano.
- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Piloti della Cat. VII & VIII (+IIIA) – Veicoli Ibridi e Altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).
- Coppa FIA Energie Alternative – Gara Test di Guida per Copiloti della Cat. VII & VIII (+IIIA) – Veicoli Ibridi e Altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).
- Coppa FIA Energie Alternative per Costruttori della Categoria IIIA Veicoli Elettrici di uso quotidiano.
- Coppa FIA Energie Alternative per Costruttori della Categoria VII & VIII (+IIIA) – Veicoli Ibridi e Altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).

### 5.2 **Altre Validità**

#### 5.2.1.1 **Ecorally® Press Classe A** per Cat. VII&VIII (+IIIA)

#### 5.2.1.2 **Ecorally® Press Classe B** per Cat. VII&VIII (+IIIA).

#### 5.2.2 **Trofeo SMRO**

#### 5.2.3 **Campionato Italiano di Regolarità Energie e Rinnovabili e Alternative, con i seguenti titoli:**

- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Piloti della Cat. IIIA Veicoli elettrici di uso quotidiano
- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Co-Piloti della Cat. IIIA Veicoli elettrici di uso quotidiano
- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Piloti della Cat. VII&VIII (+IIIA) Veicoli Ibridi e Altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).
- Regolarità Energie Alternative e Rinnovabili – per Co-Piloti della Cat. VII&VIII (+IIIA) Veicoli Ibridi e Altre Energie Alternative (più elettrici con a bordo un'energia sufficiente per percorrere tutto l'itinerario).

## 6. **VEICOLI AMMESSI**

### 6.1 **Categorie:**

**Categoria IIIA – Veicoli Elettrici di serie di uso quotidiano** (come definiti dall' *Art. 2.5.1 of the FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles*).

**Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici** (come definito dall' *Art. 9 sub. Art.7 of the FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles*).

**Categoria VIII – Altri Veicoli a Energie Alternative** (come definito dall'Art. 2.9 of the FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

I veicoli delle categorie VII e della Coppa FIA. In via eccezionale, gli Organizzatori possono autorizzare i veicoli della categoria IIIA per essere inclusi in questa categoria amalgamata. In questo caso, i concorrenti di questa categoria saranno classificati insieme ai concorrenti della Categoria VII & VIII nella stessa unica classifica, realizzando punti per la Coppa FIA nella categoria amalgamata VII & VIII (+IIIA). saranno amalgamati in un'unica Categoria VII&VIII. Conseguentemente, verrà stilata una sola classifica di queste categorie per l'assegnazione dei punti

**6.2 Veicoli Ammessi:**

I veicoli partecipanti devono essere di tipo omologato per la guida su strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali appropriate a questo scopo. (*Eccezione: in alcuni casi specifici, un permesso speciale per la partecipazione alla manifestazione senza targhe può essere concessa dalle autorità nazionali*).

I veicoli per passeggeri e autocarri leggeri delle Categorie, VII e VIII, nel pieno rispetto delle condizioni di cui qui di seguito, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono essere:

- a) Prodotti sia in serie o in uno o pochi esemplari.
- b) Omologati ad essere condotti senza restrizioni su strade pubbliche, recante la targa ufficiale del paese omologante, o recanti targhe speciali fornite di documenti di permessi speciali concessi dalle autorità nazionali.
- c) Certificato di portare da 2 a 7 persone.
- d) Omologati a trasportare un carico massimo di 1000 kg (solo per i veicoli leggeri).
- e) Dotati (nel caso di veicoli ibridi elettrici) di un motore a combustione interna in conformità alle specifiche norme antinquinamento vigenti nel paese di registrazione, e un motore elettrico (o motori elettrici) di qualsiasi tipo, che lavorano in efficienti combinazioni con il motore endotermico, manovrati automaticamente o manualmente dal produttore e previsti per l'uso quotidiano del veicolo.
- f) Dotati (in caso di veicoli ibridi elettrici) di una batteria principale della adeguata portata e le modalità di conversione necessari, al fine di muovere il veicolo puramente elettrico (come BEV) su una breve distanza, ed essere anche attrezzato del recupero di energia cinetica sistema sotto forma di energia elettrica durante le fasi operative della decelerazione e frenatura.
- g) Dotati di qualsiasi tipo di sistema architettonico ibridazione (per i veicoli elettrici ibridi) come la serie ibrida, ibrida parallela o di tipo ibrido misto.

**6.3 Ruote e Pneumatici**

Nei casi in cui il veicolo è originariamente fornito con una ruota di scorta, questo deve, necessariamente, essere tenuta a bordo per l'intero evento. Il veicolo deve inoltre, sempre per una questione di necessarietà, essere dotato di tutti gli elementi e gli strumenti originariamente forniti dai produttori per l'uso sulle strade pubbliche, come la presa o il kit di riparazione pneumatici.

I pneumatici devono essere della stessa dimensione come i produttori hanno previsto per il normale utilizzo della macchina. La pressione massima consentita dei pneumatici è quella specificata dal costruttore nel manuale di manutenzione del veicolo.

**7. CONDIZIONI GENERALI**

L'Evento verrà organizzato in conformità con quanto prescritto da:

- Il Codice Sportivo Internazionale FIA e i suoi allegati;
- Il Regolamento Sportivo della Coppa FIA Energie Alternative;
- Le prescrizioni regolamentari della FIA in merito al Test di Guida, e;
- Il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore garantirà che l'evento è conforme a tutte le norme e i regolamenti sopra riportate, e che l'evento abbia ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Dopo l'iscrizione, ciascun concorrente - così come l'equipaggio e qualsiasi altra persona coinvolta nel processo di iscrizione - si ritiene di aver capito, e accettato di rispettare i requisiti espressi da tutte le norme e le prescrizioni di cui sopra, assumendo così l'impegno a rispettare tutte queste regole. Ogni partecipante dichiara che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o l'esecuzione dell'Evento, è quello previsto dal Collegio dei Commissari Sportivi, con l'eccezione del diritto di appello come previsto dalle norme FIA.

Nessuna modifica sarà apportata al presente regolamento, dopo l'inizio del periodo di invio delle iscrizioni senza l'accordo unanime di tutti i concorrenti già iscritti, o per decisione dei Commissari Sportivi per motivi di "forza maggiore", o di sicurezza.

## **8. ALBO UFFICIALE DI GARA**

L' albo ufficiale per la pubblicazione dei bollettini e risultati saranno visualizzati nei seguenti luoghi e per i seguenti periodi:

- 8.1** 15-05-2015 – dalle ore 16:00 alle ore 22:00 *Multieventi Sport Domus – Serravalle RSM*
- 8.2** 16-05-2015 – dalle ore 07:30 alle ore 10:30 *Piazza della Libertà – San Marino RSM*
- 8.3** 16-05-2015 – dalle ore 20:30 alle ore 23:00 *La Bastia Hotel – via Giovanni XXIII, 39A Soriano nel Cimino (Vt)*
- 8.4** 17-05-2015 – dalle ore 13:30 alle ore 17:00 *Ristorante Gusto e Magia. Via F.Ili Maristi, 12 - Roma*

## **9. CARATTERISTICHE FONDAMENTALI DEGLI ECORALLY®**

Un Ecorally® della FIA è un evento di Competizione di Regolarità di Guida valevole per la Coppa FIA Energie Alternative.

Lo scopo degli Ecorally® è quello di promuovere la nuova tecnologia di veicoli progettati per risparmiare energia e ad emettere le più basse quantità possibili di sostanze inquinanti e CO2. Ha anche lo scopo di incoraggiare i conducenti a cambiare le loro abitudini di guida, dando priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'uso di carburanti alternativi e di energia elettrica da fonti energetiche propulsive del loro veicolo.

Negli Ecorally® della Coppa FIA Energie Alternative, c'è un settore principale della competizione nel quale una classifica è inviata alla FIA - e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa FIA - e uno secondario, a discrezione dell'Organizzatore, che è la promozione di tecniche di guida ecologica e risparmio energetico realizzati dai concorrenti.

La Caratteristica principale della competizione, nel quale sono assegnati punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti a rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il movimento delle vetture da un controllo del tempo per il successivo e, inoltre, nella loro capacità di percorrere tutti le "Prove di Regolarità" mantenendo una velocità costante e precisa imposta, rispettando tutte le condizioni imposte dagli Organizzatori.

La Caratteristica secondaria della competizione (che non è obbligatoria, e potrebbe essere di interesse per gli Organizzatori e alle ASN) è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario della manifestazione con i loro migliori tecniche eco guida e cercando di consumare la minor quantità possibile di energia. E' anche un campo in cui i produttori possono testare e mostrare le loro nuove tecnologie volte a un minor consumo di energia.

È importante sottolineare che gli Ecorally® non sono eventi di "velocità" e che, di conseguenza, non vi è alcuna necessità di dotazioni specifiche di sicurezza per i veicoli partecipanti e gli equipaggi. Tutti i veicoli elettrici, ibridi e a carburante alternativo, ufficialmente registrati per la circolazione su strade pubbliche sono ammessi a partecipare alla manifestazione, esattamente nelle stesse condizioni quando si guida in uso quotidiano.

## **10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO**

### **10.1 Itinerario e configurazione:**

Il layout dettagliato della manifestazione, le esatte distanze da controllo orario a controllo orario ed i corrispondenti tempi ideali, gli esatti punti di partenza e punti di arrivo delle Prove Cronometrate e la velocità costante obbligatoria per ciascuna di esse, così i Raggruppamenti e le posizioni delle zone dei Parchi Chiusi saranno chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione, e saranno indicate anche le strade obbligatorie dell'itinerario da seguire da parte dei concorrenti. Il Road Book della manifestazione dove essere considerato come una appendice al presente Regolamento Particolare di Gara. Qualsiasi deviazione intenzionale dal itinerario indicato nel Road Book sarà penalizzata con l'esclusione dalla manifestazione. (Ad eccezione delle disposizioni di article.14.1.1).  
Le distanze indicate nel Road Book sono considerate precise e corrette e nessun reclamo può essere presentato contro questa precisione.

### **10.2 Calibrazione degli Strumenti di Misura (Etallonage):**

Un tratto stradale specifica di una lunghezza compresa tra 3 e gli 8 km, opportunamente predisposto e contrassegnato, sarà a disposizione dei partecipanti, insieme al Road Book, al solo scopo di una calibrazione accurata del loro distanziometro, al fine di permettere di allinearla al misuratore di distanza utilizzato dagli organizzatori nel corso delle misurazioni del Road Book

## **11. VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

- 11.1** Per le verifiche amministrative, i partecipanti devono mettere a disposizione tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e/o dal Codice della Strada. Questi includono documenti di identificazione dell'equipaggio, i documenti di immatricolazione dei veicoli, le patenti di guida e i documenti di assicurazione del veicolo.
- 11.2** Le quote di iscrizione, ed eventuali spese aggiuntive richiesta ai partecipanti, dovrebbero preferibilmente essere pagati per intero e in anticipo; altrimenti queste devono essere risolte per intero durante le verifiche amministrative.
- 11.3** Solo dopo aver superato completamente i controlli amministrativi saranno considerati come Partecipante, e quindi autorizzato a procedere alla fase successiva, ovvero verifiche tecniche.

## **12. VERIFICHE TECNICHE**

- 12.1** Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione, dove e quando è previsto dal programma. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Sportivi.

Prima della partenza, le parti specifiche di ogni veicolo saranno controllati e verificati per la conformità con i requisiti delle norme FIA e con il presente Regolamento Particolare di Gara. Con particolare attenzione, i controlli saranno effettuati per garantire che tutti i veicoli della categoria VIII utilizzino carburanti alternativi come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico FIA. Per questo motivo, la seguente procedura sarà applicata:

### **12.1.1 Categoria VIII Veicoli con sistema di bi- o multi- carburanti – liquidi o gassosi**

I concorrenti con veicoli alimentati da carburanti liquidi fossili (benzina o diesel) e combustibili gassosi (metano o GPL o biogas) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di benzina o diesel in quantità di riserva; questo serbatoio viene riempito e sigillato dai commissari tecnici e deve restare sigillato per tutta la durata dell'evento. Il

serbatoio di gas può essere presentato pieno di carburante o può essere riempito e sigillato durante verifiche tecniche. Il rifornimento di combustibile gassoso durante l'evento è consentito solo sotto la supervisione di un ufficiale designato. Al termine della manifestazione, il serbatoio del combustibile fossile e il serbatoio di gas devono essere riempiti con relativo combustibile ed i quantitativi necessari per questo rabbocco saranno misurati e documentati dagli ufficiali, esattamente come è stato fatto durante l'evento per il rifornimento con carburante gassoso.

Con questa procedura, la regola (vedi Art. 2.9C del Regolamento Tecnico) impone che un uso minimo di energia alternativa che deve essere uguale o superiore al 80% del totale del potere calorifico usato ed è possibile effettuare il controllo al fine dell'evento. In caso di violazione, il veicolo sarà escluso.

#### **12.1.2 Categoria VIII alimentati da biocarburanti**

I concorrenti con veicoli alimentati a biocarburanti devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva di quantità di biocarburante e devono fornire per il rifornimento con biocarburante sotto la supervisione di un ufficiale designato. Il serbatoio sarà sigillato e ogni altro rifornimento durante l'evento avverrà solo sotto la supervisione di un ufficiale designato. Qualsiasi violazione di questa regola comporterà una penalità, che potrà arrivare fino all'esclusione.

Se il biocombustibile non viene fornito dall'Organizzatore, l'agente di controllo verificherà la documentazione ufficiale originale fornita dal produttore di questo biocarburante, e preleverà un campione di carburante, per verificare la natura di questo biocarburante e le sue specifiche.

#### **12.1.3 Categoria VIII alimentati da Celle di Combustione e con utilizzo di Idrogeno**

I concorrenti con veicoli equipaggiati con Celle a Combustibile che utilizzano l'idrogeno come combustibile non hanno bisogno di sottoporsi a tutti i controlli per il rispetto dell'art. 2.9 C del Regolamento Tecnico. Il rifornimento durante l'evento è liberamente consentito. Se il concorrente partecipa a una classificazione di consumo, l'articolo 15.1 è applicabile e le sue operazioni di rifornimento / rifornimento deve essere assistito da un funzionario designato.

### **13. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

#### **13.1 Natura dell'Evento:**

Il 10° Ecorally® San Marino – Città del Vaticano, è una gara del tipo Ecorally® (Rally di Regolarità) . Ogni Concorrente Ogni concorrente accumulerà punti di penalità dalle "Prove di Regolarità" e nel percorso che collega i settori (penalità ai Controlli Orari) in conformità con il presente Regolamento Particolare di Gara e dei bollettini, che possono essere rilasciati in una fase successiva

Per le classifiche dell'Ecorally® Press e del Trofeo SMRO, vedere l'Allegato A.

#### **13.2 Equipaggio:**

Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Il conducente e copilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento, a condizione che entrambi sono titolari delle necessarie licenze di guida e della concorrenza (vedi articolo 16.2). E' facoltà dell'Organizzatore di accettare equipaggi composti da un pilota e un navigatore. Navigatori dovrebbero anche titolari di una licenza di concorrente, ma non è obbligatorio che siano in possesso di una patente di guida. Non sono ammessi altri passeggeri a bordo. In caso di modifiche non autorizzate di un membro dell'equipaggio, il veicolo sarà escluso.

#### **13.3 Partenza, Arrivo, Risultati**

**13.3.1** I segnale di Partenza della Gara avverrà a San Marino il 16 Maggio 2015. La prima vettura partirà alle ore 07:51 per la cat. IIIA e alle ore 08:01 per la cat. VII&VIII+IIIA. L'ordine di partenza seguirà la numerazione di gara ed avrà un minuto di intervallo tra un veicolo e l'altro.

**13.3.2** Il primo giorno di gara della Categoria IIIA è costituito da 3 (tre) Prove di Regolarità e da 1 (una) sosta per la ricarica e una lunghezza di 148,37 km. Il secondo giorno di gara per la stessa Categoria è costituito da 1 (una) Prova di Regolarità e una lunghezza di 119,77 (86,76 + 33,01) km.

Il primo giorno di gara della Categoria VII&VIII (+IIIA) è costituito da 4 (quattro) Prove di Regolarità e da 2 (due) Raggruppamenti e una lunghezza di 429,44 km. Il secondo giorno di gara per la stessa Categoria è costituito da 1 (una) Prova di Regolarità e una lunghezza di 119 (86,76+33,01) km .

**13.3.3** I risultati non ufficiali saranno pubblicati alla fine del primo giorno. I risultati finali provvisori e, ufficiali saranno pubblicati all'albo ufficiale di gara alla fine della manifestazione, come indicato nel programma.

#### **13.4 Tabella di Marcia**

**13.4.1** All'inizio del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia con i tempi consentiti per coprire le distanze tra due controlli orari consecutivi. Questa carta sarà restituita all'Organizzazione al termine del primo giorno e verrà riconsegnata all'inizio del secondo giorno, al termine del quale, verrà restituita all'Organizzazione. I tempi della carta sono considerati come un appendice al presente regolamento.

**13.4.2** Ogni equipaggio è il solo responsabile della sua Tabella di Marcia.

**13.4.3** La Tabella di Marcia deve essere resa disponibile per il controllo su richiesta, soprattutto nei posti di controllo, in cui deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la timbratura.

**13.4.4** La perdita della Tabella di Marcia comporta l'esclusione, così come qualsiasi correzione o modifica, a meno che questo è stato autorizzato dal Commissario preposto.

**13.4.5** I punti di partenza del controllo delle Prove di Regolarità saranno indicati nella Tabella di Marcia.

**13.4.6** Solamente l'equipaggio ha la responsabilità di presentare la Tabella di Marcia ai vari controlli (13.4.3 sopra) e anche per controllare la precisione delle marcature di cronometraggio effettuate dai commissari cronometristi sulla tabella di marcia. La mancata registrazione di una marcatura in un posto di Controllo Orario, o in un Controllo Orario di un raggruppamento, o a Controllo Orario di arrivo di un giorno, o di un Controllo Orario di Passaggio, comporterà l'esclusione dalla gara.

**13.4.7** Spetta dunque all' Equipaggio la presentazione la propria Tabella di Marcia ai i commissari al momento giusto e per verificare che il tempo sia stato inserito correttamente. Il Commissario preposto. è l'unica persona autorizzata a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con timbro.

#### **13.4.8 Traffico:**

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico normale. Se alcuni tratti delle strade del percorso sono chiuse al traffico normale, sarà effettuata nel Road Book una specifica menzione. I concorrenti dovranno percorrere esclusivamente le strade indicate nel Road Book e devono rispettare le norme del codice stradale pena una sanzione, che potrà arrivare fino all'esclusione.

#### **13.5 Ingorghi, Incidenti, Ostruzioni**

Eventuali ostacoli, incidenti od ostruzioni sulle strade saranno superate dai partecipanti con i propri mezzi, nel pieno rispetto delle regole del traffico, e non ci sarà alcun tempo di neutralizzazione per questo.

#### **13.6 Riparazioni**

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally, salvo i casi espressamente vietati da una disposizione nel regolamento.

#### **13.7 Comportamento antisportivo**

A rischio di una sanzione, che potrà arrivare fino all'esclusione, equipaggi è vietato:

- Deliberatamente bloccando il passaggio delle auto in gara o impedendo loro di sorpasso.
- Comportarsi in modo scorretto, questo vale per gli equipaggi stessi, nonché i loro team di assistenza.

#### **13.8 Parco Chiuso**

Durante il pernottamento, le vetture rimarranno zona parco chiuso, che entreranno non appena arrivate. Nelle zone di Parco Chiuso, le vetture rimarranno bloccate e sotto la supervisione degli organizzatori. Non è consentito per

qualsiasi auto spostare da questa zona, senza il permesso dei commissari responsabili. In caso di riparazioni necessarie, devono notificate agli Organizzatori e gli Ufficiali di Gara devono supervisionare il lavoro di riparazione, al completamento del quale la vettura viene bloccata di nuovo. Dopo l'arrivo dei veicoli all'arrivo della manifestazione, rimarranno nella zona di Parco Chiuso sotto la supervisione degli organizzatori fino al periodo di 30 minuti per presentare eventuali reclami non sia scaduto. Solo i Commissari Sportivi sono autorizzati a dichiarare questo Parco Chiuso aperto.

### 13.9 Tempo Massimo consentito ad un Controllo Orario

Il ritardo totale massimo consentito per un veicolo per essere presente in una postazione cronometristi è di trenta (30) minuti dopo relativo tempo ideale. Questo ritardo totale viene notificato al termine della giornata. Ogni equipaggio che transiterà uno minuti più di questo totale ritardo massimo consentito è considerato come se avesse trovato questa postazione chiusa e, di conseguenza, sono esclusi dalla manifestazione. È assolutamente importante ribadire che ogni minuto di ritardo ad un Controllo Orario ridurrà di un minuto il massimo ritardo consentito cumulato in tutti i Controlli Orari di un medesimo percorso giornaliero. Ad esempio, un ritardo di 2 minuti nel C.O. 2, più un ritardo di 1 minuto al C.O. 4 e più un ritardo di 3 minuti C.O. 7 significa che per tutti i restanti C.O. dello stesso giorno, il ritardo totale massimo restante consentito sarà di 24 minuti perché il totale iniziale di 30 minuti sono stati ridotti di  $2 + 1 + 3 = 6$  minuti.

## 14 PROVE DI REGOLARITÀ, PROVE DI PRECISIONE, POSTI DI CONTROLLO ORARIO E PUNTI DI PENALITÀ

Le Prove di Regolarità sono indicate nel Road Book e sono poste lungo alcuni tratti stradali dell'itinerario, tra due postazioni di Controlli Orari. Queste si svolgeranno su strade aperte al traffico pubblico. Gli equipaggi devono percorrere la lunghezza totale di ogni Prova di Regolarità, con il proprio veicolo a una velocità "costante" imposta dagli Organizzatori. Il punto di partenza e il punto di arrivo di ogni Regolarità saranno chiaramente indicate sul ciglio della strada per mezzo dei cartelli standard FIA, e queste Prove sono anche indicate, con la loro esatta posizione e la lunghezza, nel Road Book.

Almeno uno o più punti di Controllo di Cronometraggio segreti di Regolarità intermedi saranno situati lungo di ogni Prova di Regolarità, e la precisione di cronometraggio per il calcolo della velocità media raggiunta sarà almeno di  $1/10$  di secondo. La misurazione della velocità immediata con l'uso di un autovelox "tipo polizia" non è un metodo ammesso per l'assegnazione della regolarità delle prove per l'assegnazione delle penalità. L'apparecchiatura utilizzata per il rilevamento del tempo dei punti di controllo delle prove segrete sarà il seguente: L'apparecchiatura per il rilevamento del tratto segreto le prove a velocità medio costante imposto, sono le fotocellule che rilevano il passaggio del veicolo e l'inizio e la fine del tratto cronometrato. I dispositivi fonorivelatori sono collegati a cronometri con telestampante.

I punti di penalizzazione per le prove di Regolarità per ogni  $1/10$  di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti di Regolarità punti di rilevamento e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità. Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

La Prove Speciali (*non valide per le classifiche FIA*) sono indicate nel Road Book e sono poste lungo alcuni tratti stradali del percorso, tra due Controlli Orari. Questi si svolgeranno su strade aperte al traffico. Gli equipaggi devono viaggiare liberamente in modo da rispettare le norme del Codice della Strada, ma devono superare diverse prove Speciali. La posizione esatta dei controlli è indicata con i cartelli standard FIA (Controllo Orario giallo e Controllo Orario rosso) e il tempo viene registrato con apparecchiature automatiche collegate ad un cronometro con telestampante. .

I punti di penalità delle Prove saranno di  $1/100$  di secondo per l'anticipo o il ritardo rispetto al tempo ideale di transito e saranno penalizzati con 1 (uno) punto.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

L'Inizio e la Fine delle Prove di ogni Regolarità saranno chiaramente indicate sul ciglio della strada per mezzo dei cartelli standard FIA, e queste Prove sono anche indicate nel Road-Book, con la loro esatta posizione e la lunghezza.

### 14.1 Descrizione delle Procedure di Controlli Orari.

L'evento prenderà il via con segnale dato con la bandiera di partenza al concorrente N. 1, in corrispondenza della postazione del Controllo Orario N. 1 (TC1) di San Marino; tutti gli altri concorrenti seguiranno la prima vettura, a

con intervalli di un minuto. Gli organizzatori possono fornire un intervallo di tempo tra l'inizio dei veicoli della categoria VII & VIII (+ IIIA) e quelli di categoria IIIA. I veicoli partecipanti si sposteranno da un TC all'altro TC rigorosamente seguendo l'itinerario indicato nel Road Book. Tutti TC devono essere indicati nel Road Book e anche nella posizione attuale da segni standardizzati approvati dalla FIA. Il tempo di arresto in qualsiasi zona TC è limitato al tempo necessario per eseguire le operazioni di controllo. I Controlli Orari devono essere pronti a funzionare almeno 30 minuti prima dell'orario previsto dell'arrivo della prima vettura.

A meno che il Direttore di Gara non decida diversamente, i Controlli Orari cesseranno di funzionare dopo l'orario previsto di arrivo dell'ultima vettura più 30 minuti, che è il ritardo totale massimo ammesso. La procedura di controllo inizia nel momento preciso in cui le auto entrano nella zona di controllo del TC. Tra il cartello di entrata nella zona del TC e la postazione del posto di controllo, alla vettura è vietato sostare o essere condotta a una velocità troppo lenta. Il momento attuale e la sua registrazione nella scheda di tempo corrisponde al momento esatto in cui il tempo della carta viene consegnato dall'equipaggio ai commissari delle postazioni di Controllo Orario. Per zero (0) punti di penalità, questo momento deve corrispondere al minuto esatto del tempo di destinazione o al minuto che lo precede.

Ad esempio, se l'orario di arrivo di destinazione è 11h.34m, la Tabella di Marcia deve essere data ai commissari in qualsiasi momento tra 11.33.01 e 11.34.59 questi tempi, il concorrente riceverà penalità per anticipo o ritardo pari a dieci (10) punti di penalità al minuto o frazione di minuto. Se un TC è seguito da un comando di start per un "Regolarità", si applica la seguente procedura: il cronometrista del Controllo Orario registrerà sulla tabella di marcia l'orario di entrata della macchina nella zona di Controllo Orario "il tempo provvisorio" di partenza per la "Prova di Regolarità", che deve essere almeno di un minuto dopo l'arrivo controllo.

Se due o più auto arrivano a un Controllo Orario nello stesso minuto, i loro orari di inizio provvisori per la "Prova di Regolarità" seguiranno degli intervalli di un minuto, secondo l'ordine di arrivo al TC. Dopo aver completato la procedura del Controllo Orario, ogni macchina deve portarsi al punto in cui si trova il Commissario di partenza per la "Prova di Regolarità". A questo punto, la macchina riceverà il segnale di partenza nel minuto esatto del suo tempo "provvisorio" e prende il via. Se necessario, il Commissario di partenza può cambiare questo tempo "provvisorio" di partenza con un nuovo orario di partenza che viene scritto nella tabella di marcia, convalidata dalla firma del Commissario partenza.

## 14.2 Tabella delle Penalità

- Per ogni decimo di secondo (1/10) di differenza dal tempo corretto calcolato di passaggio in un determinato punto di controllo di regolarità rispetto al suo precedente lungo una Prova di Regolarità: **Uno (1) Punto di Penalità** (par. 14).
- Per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo o di anticipo registrati ad un controllo orario: **Punti dieci (10) di Penalità**. (paragrafo 14.1.).
- Se il ritardo di ingresso ad un C.O. (la somma dei ritardi nei C.O. di un medesimo giorno di gara) supera i 30 minuti: **Esclusione dalla Gara** (par. 13.10).
- Non presentarsi ad un C.O. (di partenza, passaggio, riordino, fine): **Esclusione dalla gara** (par. 13.4.6).
- Per la mancata presentazione alla partenza di una prova di Regolarità o per ogni deliberata deviazione dal percorso del Road-Book: **Esclusione dalla Gara** (para. 10.1 and 14.1).
- In caso di tentativo di ricevere o comunicazione delle informazioni riguardo alla posizione dei controlli segreti delle Prove di Regolarità: **Esclusione dalla Gara** (para. 14.3).
- Per il cambiamento di un Membro dell'Equipaggio, non autorizzato: **Esclusione dalla Gara** (para. 13.2).
- Per la perdita o la modifica delle registrazioni apposte dai Commissari sulla Tabella di Marcia: **Esclusione dalla Gara** (par. 13.4.4).
- Per il blocco deliberato della strada o per comportamento antisportivo: **Penalità a discrezione del Collegio Sportivo, compresa l'eventuale Esclusione dalla Gara** (par. 13.8).
- Per infrazione alla regola che prevede la necessaria presenza di un Commissario in ogni rifornimento. **Penalità a discrezione del Collegio Sportivo, compresa l'eventuale Esclusione dalla Gara** (para. 12.1.1 and 12.1.2).

### 14.2.1 Rettifica della Penalità di Esclusione in casi particolari (Riammissione)

Un Partecipante che fosse stato escluso in ottemperanza degli Articoli 10.1 (itinerario non rispettato), 13.4.6 (non presentazione ad un C.O., ma fatta eccezione del C.O. finale di giornata o di fine gara), dell'Art.13.10 (per aver superato il tempo massimo di ritardo consentito ad un C.O.) e dell'Art. 14.1 (non presentazione ad una Prova di Regolarità), avrà la possibilità di essere riammesso in gara se tale deroga verrà applicata per massimo un solo

giorno di gara e se tutte le seguenti condizioni si verificassero contemporaneamente e/o in considerazione di quanto segue.

- a) La rettifica può essere applicata solo una volta per una sola giornata.
- b) La rettifica non è applicabile per i C.O. di fine giornata o al termine della manifestazione.
- c) La rettifica verrà applicata solo nei casi in cui il concorrente è arrivato in tutte le stazioni di comando volta alla fine dei settori giornalieri e al termine dell'evento; questo deve essere entro il periodo di tempo massimo consentito e con l'auto completamente in condizioni di superare le procedure e / o i controlli di arrivo, adottati per tutti gli altri concorrenti in gara.
- d) Il numero di punti di penalizzazione per il concorrente che viene classificato in applicazione della procedura di rettifica, sarà calcolato sulla base delle somma delle penalità cumulate nella giornata o nelle giornate di gara, interamente svolta dal Concorrente beneficiario della rettifica più i punti di penalità conseguiti dal concorrente peggior classificata della stessa categoria nel giorno della esclusione, aumentate del 10%.

*Esempi:*

1. *Il Partecipante No. X, durante la prima tappa mancato un C.O. Secondo il RPG egli dovrebbe essere escluso dalla gara. Se egli è arrivato alla postazione di Controllo Orario di arrivo del primo giorno entro il tempo massimo, e se sarà e in condizione di competere perfettamente, ha il diritto di iniziare la seconda tappa, essere classificato nella gara di andata con i punti di penalizzazione segnati dal concorrente con la peggiore classifica della stessa categoria maggiorato del 10%.*
2. *Il Concorrente No. Y, durante il secondo giorno, arriva a un C.O. oltre il tempo massimo consentito, secondo il RPG egli dovrebbe essere escluso dalla gara. Se questo partecipante arriva al C.O. di arrivo della manifestazione, e in perfetto stato di competere perfettamente, ha diritto di essere riammesso nella classifica finale con i punti di penalità segnati nella gara di andata, più i punti di penalità segnato dal peggiore concorrente classificato della stessa categoria nella gara del giorno, aumentato del 10%*

- 14.3** Ogni Concorrente che metterà in campo sistemi di segnalazione o altri strumenti atti a rilevare, segnalare o comunicare la posizione di uno o più controlli segreti delle Prove di Regolarità verrà escluso dalla gara.
- 14.4** Le vetture verranno classificate in base alla somma delle penalità cumulate nelle Prove di Regolarità nei settori di trasferimento (ai C.O.). Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali sarà nella posizione migliore.
- 14.5** **Ex Aequo:** qualora due Equipaggi giungessero al termine con lo stesso numero esatto di punti, la relativa posizione in classifica verrebbe decisa sulla base dei migliori primo, secondi (e così via) piazzamenti nelle Prove di Regolarità. In caso non si potesse ancora evincere un a discriminazione con questo metodo, le vetture verranno classificate pari-merito.
- 14.6** Le stesse procedure saranno applicate per la classifica del "Trofeo SMRO".

## 15 PROVA DI CONSUMO E DI ECO-GUIDA

La Prova di Consumo non è prevista

## 16 MODALITA' DI ISCRIZIONE E TASSE GARA

L'importo della quota di iscrizione per ogni equipaggio composto da due persone (pilota e co-pilota, o il driver e navigatore) è fissato:

- |  |
|--|
| 1) Con la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore è fissato in: euro 450,00   |
| 2) Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore è fissato in: euro 700,00 |

L'Organizzatore fornirà ai partecipanti materiali e servizi di cui al paragrafo 16.9.4

- 16.1** Le quote di iscrizione saranno interamente restituite:

- Se l'iscrizione non verrà accettata
- Se l'evento verrà cancellato

## 16.2 Documenti dell'Equipaggio

Un equipaggio deve essere composto da un pilota e un co-pilota, o un pilota e un navigatore. Entrambi devono essere titolari dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo le vetture iscritte (non obbligatoria per i navigatori)
- Qualsiasi grado di licenza FIA, rilasciata da una ASN, o
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), ottenuta per l'evento, e valida per la sua durata, che è stata rilasciata dalla FAMS e consegnata ai partecipanti al più tardi nel corso dei Verifiche Amministrative. Essa sarà soggetta al pagamento di una tassa di **euro 20**.

## 16.3 Schede di Iscrizione

Tutte le persone, fisiche o giuridiche, che desiderano partecipare all'evento devono presentare alla segreteria dell'Ecorally®, il modulo di iscrizione interamente compilato e firmato (vedi allegato 1), insieme a tutti gli altri documenti richiesti, le foto, ecc. entro le ore 24 del 9 maggio 2015.

Il modulo di iscrizione deve essere inviato all'indirizzo ufficiale dell'organizzatore di cui al relativo paragrafo.

Le informazioni dettagliate sui membri dell'equipaggio devono essere confermate almeno 7 giorni prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito solo prima delle verifiche amministrative e questo deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono approvare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio dopo la pubblicazione della lista dei partecipanti. Una vettura deve essere sostituita solo se autorizzato dall'Organizzatore e accettato dai Commissari Sportivi.

**16.4** Gli Organizzatori informeranno i richiedenti dell'accettazione, o meno, delle loro domande di ammissione per e-mail o fax, al più tardi due giorni dopo il ricevimento della domanda e del riscontro del pagamento.

**16.5** Gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare qualsiasi domanda di ammissione a loro discrezione. Questo diritto è soggetto alle condizioni di cui all'articolo 74 della CSI e l'articolo 8A delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati FIA

**16.6** Il numero di partecipazione iscrizioni è illimitata.

**16.7** Il numero minimo di vetture iscritte è: 3 (tre) vetture per la cat. IIIA Se non si raggiunge questo numero, la categoria IIIA verrà annullata, dopo aver ottenuto l'approvazione della FIA (articolo 8B delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati FIA).

**16.8** L'Organizzatore stipulerà una Polizza relativa all'evento, in ottemperanza alle vigenti normative nazionali. I veicoli iscritti in gara dovranno avere ed esibire alle Verifiche la propria Polizza RC in corso di validità come richiesto dal Codice della Strada, in modo che circolino in regola sulle strade pubbliche. E' importante ricordare che non siamo in presenza di una competizione agonistica e che, pertanto, in ogni momento della manifestazione le vetture dovranno rispettare le norme imposte dal Codice della Strada. Pertanto, ogni contratto di Assicurazione delle vetture dovrà essere attivo e adatto alla normale circolazione stradale.

## 16.9 Promozione Pubblicitaria e Pubblicità

**16.9.1 Sponsor Ufficiale:** L'organizzazione della manifestazione è sostenuta da (TBA), i loghi dei quali devono, per una questione di impegno, comparire nelle plance dei numeri di gara e su ogni altro materiale promozionale destinato ad essere applicati sui veicoli. Materiale pubblicitario opzionale può essere proposto dagli organizzatori.

**16.9.2 Sponsor degli Equipaggi:** ogni Equipaggio che è supportato da marchi commerciali (visibili sulle proprie vetture e sui propri indumenti) è obbligato a segnalarli all'Organizzatore per permettergli di controllare l'eventuale presenza promozionale di prodotti e servizi che non fossero in linea con lo spirito dell'Evento e, più in generale, con gli obiettivi dello Sport Auto Motoristico.

#### 16.9.3 Promozione dell'Evento:

Per iscrivendosi all'Ecorally® tutti i Partecipanti autorizzano gli Organizzatori a fare uso libero dei loro nomi, dei propri Membri d'Equipaggio e del loro Veicoli in ogni comunicazione ufficiale dell'Organizzatore (bollettini, comunicati stampa, etc.) in merito all'Evento. Essi forniscono anche il proprio consenso a citare i loro nomi, dei propri Membri d'Equipaggio e dei loro Veicoli nei materiali pubblicitari eventualmente prodotti e diffusi dall'Organizzatore.

#### 16.9.4 Gli organizzatori forniranno ai partecipanti il seguente materiale e servizi:

- Road Book
- Regolamento Particolare di Gara
- I numeri di gara (Vedi Appendice C2)
- Voucher per il pranzo il Sabato, 16 maggio a Arezzo
- Voucher per l'alloggio o per il pernottamento con cena e prima colazione di Sabato 16 maggio.
- Invito al pranzo e Cerimonia di Premiazione di Domenica 17 maggio.
- Gadget vari

### 17 CONDIZIONI PARTICOLARI - TARGHE DEL RALLY

- 17.1 Sottoscrivendo il modulo di iscrizione costituirà la prova che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme vigenti per l'evento.
- 17.2 Qualsiasi modifica o aggiunta a queste norme, così come qualsiasi chiarimento o informazioni essenziali ai partecipanti che verranno emesse dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara, saranno comunicati dal Bollettini Ufficiali numerati e datati o Circolari Informativi. Questi saranno distribuiti a tutti i partecipanti, che firmeranno per il ricevimento, e saranno poi pubblicati nell'Albo Ufficiale. Se questa procedura sia impossibile da applicare, a causa delle circostanze, gli Organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con tutti i mezzi disponibili.
- 17.3 Qualsiasi questione non prevista nel presente regolamento è soggetta alle decisioni dei Commissari Sportivi. Durante le Verifiche Amministrative il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara, che devono essere esposte sulle vetture, con una superficie di 40 cm x 60 cm, o una zona circolare equivalente, e deve essere visibile chiaramente su ciascun lato della vettura.
- 17.4 **Numeri di Gara.** Ai partecipanti saranno assegnati loro numeri di gara durante le Verifiche Amministrative e questi devono rimanere intatti e ben visibili durante tutta la manifestazione. Sulle porte laterali verranno applicati i numeri di gara e il nome dell'evento e i loghi degli Organizzatori e Sponsor. Nell'Allegato C al presente Regolamento sono precise le posizioni corrette dove applicare questo materiale pubblicitario sul veicolo.

### 18 CLASSIFICA GENERALE, PUNTI PER LA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE - ALTRE CLASSIFICHE - PREMI

- 18.1 **Classifiche FIA.** Le seguenti classifiche saranno presentate alla FIA per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA Energie Alternative:
1. Test di Regolarità (+ Sanzioni del Percorso) Classifica Finale per la Categoria IIIA - Piloti e Copiloti o Navigatori.
  2. Test di Regolarità (+ Sanzioni del Percorso) Classifica Finale per la Categoria VII & VIII (+ IIIA) - Piloti e Copiloti o Navigatori.

I prospetti della classifica devono contenere il nome e la data dell'evento, il nome, il cognome e la nazionalità dei concorrenti, Piloti e Copiloti o Navigatori, il costruttore del veicolo, come dovrebbe essere elencato nella classifica costruttori, il tipo e la categoria del veicolo e la somma dei punti di penalizzazione.

**18.2 Assegnazione dei Punti per la Coppa FIA Energie Alternative.** Nella Coppa FIA, i punti saranno assegnati ai Piloti o Copiloti o Navigatori secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, e ai Costruttori delle prime otto vetture delle due Classifiche di cui sopra. Verrà considerato un solo veicolo per Costruttore. Per la Categoria VII&VIII (+IIIA) sarà applicato il coefficiente di 2 per eventi con un itinerario in superiore a 500 km totali e con i Test di Regolarità con lunghezza superiore a 40 km.

#### 18.3 Altre Classifiche

Le seguenti classifiche saranno sottoposti al ACI Sport per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili.

- **CAMPIONATO ITALIANO:**

- a) Le Prove di Regolarità e le Prove speciali (+ sanzioni del Percorso) determinano la Classifica Finale per la categoria IIIA - Piloti e Copiloti o Navigatori.
- b) La Prove di Regolarità e le Prove speciali (+ sanzioni del Percorso) determinano la Classifica Finale per la Categoria VII & VIII (+ IIIA) - Piloti e Copiloti o Navigatori.

I prospetti della classifica devono contenere il nome e la data dell'evento, il nome, il cognome dei concorrenti, Piloti e Copiloti o Navigatori, il costruttore del veicolo, come dovrebbe essere elencato nella classifica costruttori, il tipo e la categoria del veicolo e la somma dei punti di penalizzazione.

- **Classifiche Ecorally®Press.**

Per la Classifica che determinerà la premiazione dell'Ecorally®Press classe A e classe B, vedi Allegato A.uigaù

- **Classifica Trofeo SMRO.** La Classifica che determinerà la premiazione del Trofeo SMRO. (vedi Allegato A): Le Prove di Regolarità e Prove Speciali (+ sanzioni del Percorso) determineranno la Classifica finale del Trofeo SMRO. (vedi allegato A)

#### 18.4 Coppe e/o Medaglie e Trofei.

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| a) <b>Coppa FIA</b> Categoria IIIA                             | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| b) <b>Coppa FIA</b> Categoria VII&VIII (+IIIA)                 | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| c) <b>Ecorally®Press</b> classe A                              | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| d) <b>Ecorally® Press</b> classe B                             | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| e) <b>Trofeo SMRO</b>  | primi 3 (tre) Equipaggi Classificati |
| f) <b>Equipaggio Sammarinese</b>                               | primo Equipaggio Classificato        |
| g) <b>Coppa delle Dame</b>                                     | primo Equipaggio Classificato        |
| h) Equipaggio con <b>vettura GPL</b>                           | primo Equipaggio Classificato        |
| i) Equipaggio con <b>vettura CNG</b>                           | primo Equipaggio Classificato        |
| j) Equipaggio con vettura <b>Ibrida elettrica</b>              | primo Equipaggio Classificato        |
| k) Equipaggio con vettura <b>elettrica a lunga percorrenza</b> | primo Equipaggio Classificato        |

### 19. RECLAMI E APPELLI

**19.1** La Tassa-reclamo è fissata in 500. Euro

**19.2** I Reclami contro i risultati ufficiali preliminari della manifestazione devono essere presentati, in forma scritta, al il Direttore di Gara entro 30 minuti dal momento della pubblicazione sul bacheche ufficiale. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati preliminari diventano definitivi.

**19.3** Ogni reclamo conforme ad essere esaminato dai Commissari Sportivi è ammesso solo se accompagnato dalla tassa di reclamo di cui sopra, che non è rimborsabile se il reclamo non è accolto.

**19.4** Gli Appelli possono essere presentati secondo le norme dei codici sportivi nazionali ed internazionali.

- Per il Tribunale d'Appello nazionale, la tassa è di 3.000 Euro
- Per il Tribunale di Appello FIA, la tassa è di 12.000 Euro

## **20 APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI**

Il Direttore di Gara è responsabile del l'applicazione di queste norme durante la manifestazione. Ogni caso non previsto nel presente documento sarà giudicato dai Commissari Sportivi, che sono le uniche persone autorizzate a prendere una tale decisione. In caso di controversia sull'interpretazione dei regolamenti, prevarrà **il testo in inglese**.

**S.M.R.O.**  
**Il Presidente**

*Galassi Francesco*

## **ALLEGATO A**

### **Premessa**

I concorrenti dell' Ecorally® Press sono così suddivisi:

I giornalisti della categoria Classe A). Appartengono alla classe A) coloro che acquisiscono punti per la classifica FIA cat. VII&VIII+IIIA..

I giornalisti della categoria Classe B). Appartengono alla classe B) coloro che non acquisiscono punti per la classifica FIA.

### **NORME PARTICOLARI PER LE CLASSIFICHE ECORALLY®PRESS**

Partecipanti all'Ecorally®Press sono gli iscritti alla cat..VII&VIII+IIIA divisi in Classe A e Classe B.

La competizione prevede che le sanzioni che determinano la classifica, sono calcolati nei controlli per la classifica FIA (Regolarità e Controlli Orari) e di Prove Speciali con i pressostati con utilizzo di tubi collegati ad un cronometro e una stampante.

Le Prove Speciali sono indicate nel Road Book e sono disposte lungo alcuni tratti stradali del percorso, tra due Controlli Orari. Le Prove si svolgeranno su strade aperte al traffico. Gli equipaggi devono viaggiare liberamente nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada, ma si deve transitare nelle diverse Prove Speciali. La posizione esatta dei controlli è indicato con i cartelli standard della FIA (Controllo Orario giallo e Controllo Orario rosso) e il tempo viene registrato con apparecchiature automatiche collegate ad cronometro con tele stampante. Le penalità delle Prove Speciali saranno di 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al momento ideale di transito e, saranno penalizzate con 1 (uno) punto.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso. L'arresto del veicolo nella zona di cronometraggio tra il Cartello Giallo e il tubo pressostatico viene penalizzato con 100 penalità.

**Vengono premiati i primi 3 equipaggi classificati della classe A e i primi 3 equipaggi classificati della classe B.**

### **NORME PARTICOLARI PER IL TROFEO SMRO**

Partecipano al Trofeo SMRO: tutti gli iscritti alle categorie VII&VIII+IIIA

La competizione prevede che le sanzioni che determinano la classifica, sono calcolati nei controlli per la classifica FIA (Regolarità e Controlli Orari) e di Prove Speciali con i pressostati con utilizzo di tubi collegati ad un cronometro e una stampante.

Le Prove Speciali sono indicate nel Road Book e sono disposte lungo alcuni tratti stradali del percorso, tra due Controlli Orari. Le Prove si svolgeranno su strade aperte al traffico. Gli equipaggi devono viaggiare liberamente nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada, ma si deve transitare nelle diverse Prove Speciali. La posizione esatta dei controlli è indicato con i cartelli standard della FIA (Controllo Orario giallo e Controllo Orario rosso) e il tempo viene registrato con apparecchiature automatiche collegate ad cronometro con tele stampante.

Le penalità delle Prove Speciali saranno di 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al momento ideale di transito e, saranno penalizzate con 1 (uno) punto.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso. L'arresto del veicolo nella zona di cronometraggio tra il Cartello Giallo e il tubo pressostatico viene penalizzato con 100 penalità.

**Vengono premiati i primi 3 equipaggi classificati.**

**I PREMI DELLA CLASSIFICA DEL TROFEO SMRO NON SONO CUMULABILI CON ALTRE CLASSIFICHE.**

## ALLEGATO B

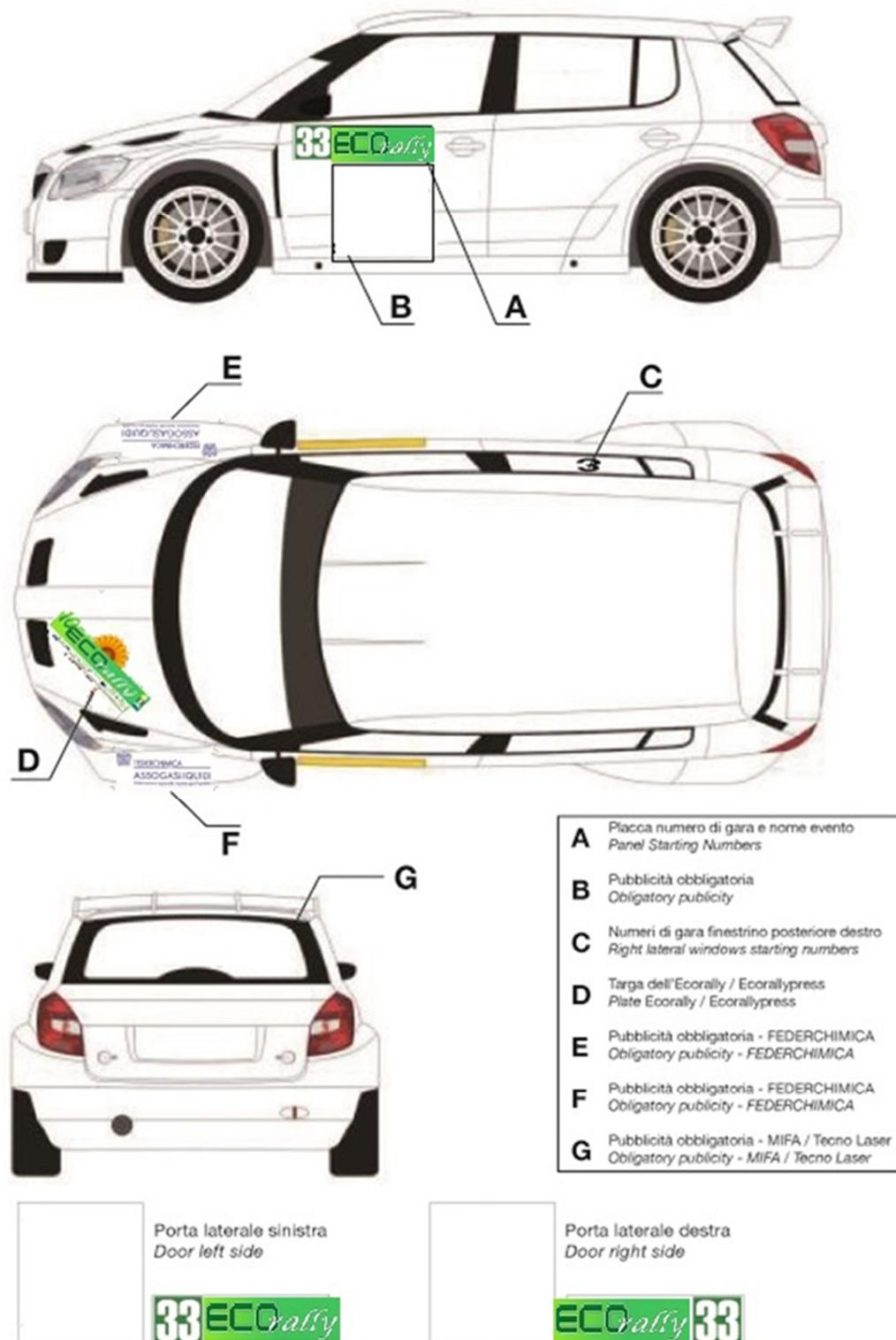
<b>SCHEMA DI ISCRIZIONE E DI VERIFICA</b>		N. GARA	
 <p><b>RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE</b></p>			
 <p><b>(SCRIVERE IN STAMPATELLO)</b></p>			
<b>DATI</b>		<b>1° PILOTA</b>	
Cognome			
Nome			
Data di Nascita			
Nazionalità			
Indirizzo Postale			
C.A.P.   Località			
<b>Team / Squadra / Media</b>			
Cellulare   E-mail		@	
Licenza N.			
Patente di Guida N.			
Federazione di appartenenza			
Nazionalità			
<b>DATI DELLA VETTURA</b>			
Marca		Modello	
Energia utilizzata:		Categoria (*):	
<i>Firma del Pilota:</i>		<i>Firma del Copilota :</i>	
<p><b>OK di Verifica</b></p>			

Inviare questa scheda l'iscrizione  
e presentarsi alle Verifiche con  
una copia completata in tutte le parti!

(SCRIVERE IN STAMPATELLO)

- > L'equipaggio deve essere in possesso di una licenza FIA internazionale per i driver o di una licenza "per regolarità" emessa da una ASN affiliata alla FIA o "licenza temporanea" di grado D.
- > Patente di guida per il veicolo utilizzato.
- > Assicurazione validità per la per responsabilità civile.
- (\*) cat. IIIA = Elettrici - cat. VII = Ibridi Elettrici - cat. VIII = Altre Energie Alternative

## ALLEGATO C



- |          |   |
|----------|---|
| <b>A</b> | Placca numero di gara e nome evento<br>Panel Starting Numbers                             |
| <b>B</b> | Pubblicità obbligatoria<br>Obligatory publicity   |
| <b>C</b> | Numeri di gara finestrino posteriore destro<br>Right lateral windows starting numbers     |
| <b>D</b> | Targa dell'Ecorally / Ecorallypress<br>Plate Ecorally / Ecorallypress                     |
| <b>E</b> | Pubblicità obbligatoria - FEDERCHIMICA<br>Obligatory publicity - FEDERCHIMICA             |
| <b>F</b> | Pubblicità obbligatoria - FEDERCHIMICA<br>Obligatory publicity - FEDERCHIMICA             |
| <b>G</b> | Pubblicità obbligatoria - MIFA / Tecno Laser<br>Obligatory publicity - MIFA / Tecno Laser |

Porta laterale sinistra  
Door left side

**33 ECO rally**

Porta laterale destra  
Door right side

**ECO rally 33**