



REGOLAMENTO

ALBO D'ORO

1° Ecorally®Press year 2009:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

2° Ecorally®Press year 2010:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

3° Ecorally®Press year 2011:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

4° Ecorally® Press year 2012:

Nicola Ventura - Monica Porta

5° Ecorally®Press year 2013:

Nicola Ventura - Monica Porta

6° Ecorally®Press year 2014:

Nicola Ventura - Monica Porta

7° Ecorally®Press year 2015:

Liverani Massimo – Valeria Strada	cat. A
Chiodi Roberto – Degli Esposti Maria Rita	cat. B

8° ECORALLY® PRESS

Gara riservata ai Giornalisti e Operatori dell'Informazione

1. ORGANIZZAZIONE

**S.M.R.O. – San Marino Racing Organisation – Via Giangi, 66- Dogana (RSM) e
CENTRO STAMPA & MEDIA – Via Via Milazzo, 19, 40121 Bologna, (Italia)**

Contatti: Monica Dall'Olio tel. +39 335 470 916 – email monica.dallolio1@gmail.com cemorri@alice.sm

Sito Web: www.ecorally.eu

NOTA: Il modulo di iscrizione deve essere presentato per posta ordinaria o all'indirizzo di posta elettronica, entro il 12 Giugno 2016.

2. CONDIZIONI GENERALI

L'evento viene organizzato nel contesto dell' 11° 'Ecorally® San Marino e conforme ai regolamenti e alle autorizzazioni ricevute.

Possono partecipare coloro che appartengono alla sfera dell'Informazione. Almeno uno dei componenti di ogni equipaggio deve essere un giornalista professionista o pubblicista ovvero inviato da testate giornalistiche registrate ivi compresi operatori fotografi e blogger Sarà cura dell'Organizzazione stabilire se, a suo insindacabile giudizio, un equipaggio ha le peculiarità e le prerogative per essere ammesso al Ecorally® Press.

L'organizzazione potrà richiedere l'eventuale documentazione necessaria per ammettere un equipaggio.

Tutti gli ammessi all'Ecorally®Press partecipano anche alla gara Internazionale F.I.A. Energie Alternative, ma in caso un equipaggio risultasse classificato dal 1° al 5° posto nella classifica Internazionale e dal 1° al 5° posto della classifica 11° Ecorally®, sarà automaticamente escluso dalla Classifica "Press".

Con l'iscrizione, ciascun concorrente - così come l'equipaggio e qualsiasi altra persona coinvolta nel processo di iscrizione accetta di rispettare i requisiti espressi da tutte le norme e le prescrizioni di cui sopra, assumendo così l'impegno a rispettare tali regole. Ogni partecipante dichiara che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o l'esecuzione dell'Evento, è quello previsto dal Collegio dei Commissari Sportivi. Nessuna modifica sarà apportata al presente regolamento, dopo l'inizio del periodo di invio delle iscrizioni senza l'accordo unanime di tutti i concorrenti già iscritti, o per decisione dei Commissari Sportivi per motivi di "forza maggiore", o di sicurezza.

3. ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è ubicato nelle località e con gli orari di affissione come descritto all'art. 8 del Regolamento Particolare di Gara.

4. CARATTERISTICHE FONDAMENTALI DEGLI ECORALLYES

Lo scopo degli Ecorally® è quello di promuovere la nuova tecnologia di veicoli progettati per risparmiare energia e per emettere le più basse quantità possibili di sostanze inquinanti e CO2. Ha anche lo scopo di incoraggiare i conducenti a cambiare le loro abitudini di guida, dando priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'uso di carburanti alternativi e di energia elettrica da fonti energetiche propulsive del loro veicolo. Negli Ecorally® della Coppa FIA Energie Alternative, coesistono un settore principale della competizione nel quale una classifica è inviata alla FIA - e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa FIA - e uno secondario, a discrezione dell'Organizzatore, volto alla promozione di tecniche di guida ecologica e risparmio energetico realizzati dai concorrenti.

La caratteristica principale della competizione, sulla base vengono assegnati punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli Organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di consecutivi "tempi ideali" per il movimento delle vetture da un controllo del tempo per il successivo e, inoltre, nella loro capacità di percorrere tutti le "Prove di Regolarità" mantenendo una velocità costante e precisa imposta, rispettando tutte le condizioni imposte dagli Organizzatori.

La Caratteristica secondaria della competizione (che non è obbligatoria, e potrebbe essere di interesse per gli Organizzatori e alle ASN) è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario della manifestazione con le loro migliori tecniche di eco-guida e cercando di consumare la minor quantità possibile di energia. E' anche un campo in cui i produttori possono testare e mostrare le loro nuove tecnologie volte a un minor consumo di energia

È importante sottolineare che gli Ecorally® non sono eventi "velocità" e che, di conseguenza, non vi è alcuna necessità di dotazioni specifiche di sicurezza per i veicoli partecipanti e gli equipaggi. Tutti i veicoli elettrici, ibridi e a

carburante alternativo, ufficialmente registrati per la circolazione su strade pubbliche sono ammessi a partecipare alla manifestazione, esattamente nelle stesse condizioni che si presentano quando si guida in uso quotidiano.

5. DESCRIZIONE DELL'EVENTO

Itinerario e configurazione:

Il layout dettagliato della manifestazione, le esatte distanze da controllo orario a controllo orario ed i corrispondenti tempi ideali, gli esatti punti di partenza e punti di arrivo delle Prove Cronometrate e la velocità costante obbligatoria per ciascuna di esse, così i Raggruppamenti e le posizioni delle zone dei Parchi Chiusi e Prove Speciali con Pressostati, saranno chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione.

I punti di penalizzazione per le **Prove Segrete a velocità costante** per ogni **1/10** di secondo di differenza rispetto al tempo ideale (che corrisponderà alla distanza esatta tra i corrispondenti punti di rilevamento e la velocità "costante" imposta dall'organizzatore) sono pari ad 1 (uno) punto di penalità.

I punti di penalizzazione per le **Prove Speciali** ogni **1/100** di secondo di differenza rispetto al tempo ideale di transito e saranno penalizzati con 1 (uno) punto di penalità.

Qualsiasi tipo di cronometro a bordo o altri strumenti analoghi o qualsiasi tipo di dispositivo GPS è permesso.

Calibrazione degli Strumenti di Misura (Etalonnage):

Un tratto stradale specifico di una lunghezza compresa tra 3 e 8 km, opportunamente predisposto e contrassegnato, sarà a disposizione dei partecipanti, insieme al Road Book, al solo scopo di una calibrazione accurata del loro distanziometro, al fine di permettere di allinearla al misuratore di distanza utilizzato dagli organizzatori nel corso delle misurazioni del Road Book

6. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECHNICHE

Le Verifiche Amministrative e Tecniche sono le medesime dell' 11° Ecorally®.

7. SVOLGIMENTO DELLA GARA

Natura dell'Evento:

L' 8° Ecorally®Press è una gara del tipo Ecorally® (Rally di Regolarità) . Ogni concorrente accumulerà punti di penalità nelle varie "Prove di Segrete" e Prove Speciali, nonché nel percorso che collega i vari settori.

Equipaggio:

Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Conducente e copilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento, a condizione che entrambi siano titolari delle necessarie licenze di guida (patente).

8. CLASSIFICA – PREMI - RECLAMI

La Classifica che determinerà la premiazione dell' 8° Ecorally®Press è redatta sulla base delle Prove Segrete Regolarità e delle Prove Speciali (+ le sanzioni del Percorso).

Verranno premiati i primi 5 (cinque) equipaggi classificati.

I premi del "Press" non sono cumulabili con quelli della classifica F.I.A. e della classifica 11° Ecorally San Marino (vedi art. 18.4 del Regolamento Particolare di Gara).

Non sono ammessi reclami.

San Marino Racing Organisation

Centro Stampa & Media